

Änderung des Bebauungsplanes K 16  
(im Bereich Pollstiege)

Lärmtechnische Stellungnahme  
(zu den Straßenverkehrsgeräuschen  
des Nordwalls - L 505 und der Pollstiege)

Prognosehorizont 2035

erstellt durch den  
Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung  
Geschäftsbereich Stadtplanung  
Sachbearbeiter Manfred van Almsick  
Bocholt, im März 2020

Stand: frühzeitige Beteiligung

## 1. Vorbemerkung

Im Stadtgebiet der Stadt Bocholt soll im Kreuzungsbereich des Nordwalls (L 505) mit der Pollstiege und der Dietrichstraße ein Urbanes Gebiet (UB-Gebiet) auf einer bereits bebauten Fläche entstehen. Derzeit weist der Bebauungsplan K 16 noch ein Kerngebiet (MK-Gebiet) aus. Die Änderung des Bebauungsplanes K 16 (Änderung im Bereich der Pollstiege) wird im Weiteren in dieser Stellungnahme als vorliegende Bauleitplanung bezeichnet.

Die Stellungnahme zu den Straßenverkehrsgeräuschen erfolgt auf Grundlage der nachfolgenden Gesetze, Verordnungen und Regelwerke:

- Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG);
- Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) sowie Norm zur Berücksichtigung des Schallschutzes im Städtebau (DIN 18005) inklusive Beiblatt 1 in Verbindung mit der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 (RLS 90)
- Norm zur Berücksichtigung des Schallschutzes im Hochbau (DIN 4109 - wurde im Januar 2019 bauaufsichtlich eingeführt)

Die Ausbreitungsrechnung erfolgte auf Grundlage des Ausbreitungsmodells der 16. BImSchV bzw. DIN 18005. Beide Regelwerke geben als Modell die RLS 90 vor. Zwischenzeitlich wurde die RLS 19 (Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 / Nachfolgerichtlinie der RLS 90) bekanntgemacht. Eine Änderung der Richtlinie ist unter anderem erforderlich geworden, da die dem Berechnungsmodell zugrundeliegenden Emissionsannahmen noch auf Untersuchungen der Fahrzeugflotten aus den 1970er Jahren basieren. Die Fahrzeugtechnik hat sich zwischenzeitlich fortentwickelt. Zudem regelt das neue Verfahren aus den `Technischen Prüfvorschriften zur Korrekturwertbestimmung der Geräuschemissionen von Straßendeckschichten`, Ausgabe 2019 (TP KoSD – 19) wie die lärmindernden Eigenschaften von Deckschichten rechtssicher festgelegt und in der Berechnung berücksichtigt werden können. Die RLS 19 ist im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und mit dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) abgestimmt worden und ersetzen die RLS 90 erst mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV bzw. der Übernahme in die DIN 18005. Da Beides noch nicht erfolgt, ist die RLS 90 nach wie vor anzuwenden.

Sollte eine Einführung der RLS 19 vor der öffentlichen Auslegung der vorliegenden Bauleitplanung erfolgen, ist eine

Aktualisierung der lärmtechnischen Stellungnahme erforderlich.

## 2. Lärmprognose der Straßenverkehrsgeräusche

### a. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Für die Berechnung der Straßenverkehrsgeräusche ist die 16.BImSchV bzw. DIN 18005 maßgeblich. Als Berechnungsmodell sehen beide Regelwerke derzeit noch die RLS-90 vor. Da aktuell die 16.BImSchV keine Immissionsgrenzwerte und das Beiblatt 1 der DIN 18005 keine Orientierungswerte für ein UB-Gebiet berücksichtigt, erfolgt keine unmittelbare Beurteilung auf Grundlage dieser Regelwerke. Beurteilt werden die Straßenverkehrsgeräusche auf Grundlage der DIN 4109, die den erforderlichen Lärmschutz innerhalb des Gebäudes definiert.

Die Lärmprognose wurde mit dem Programm IMMI der Wölfel Meßsysteme Software GmbH + Co. KG, Max-Planck-Straße 15, 97204 Höchberg bei Würzburg erstellt.

### b. Stadtmodell

(siehe auch Anlage A, die das Stadtmodell in IMMI zeigt)

Das Stadtmodell sieht ein ebenerdiges Geländemodell vor. Die bereits vorhandenen Gebäude wurden mit unterschiedlichen Höhen, dem örtlichen Bestand entsprechend, in geschlossener als auch offener Bauweise modelliert. Insgesamt wurden die Gebäudehöhen so festgelegt, dass eine Berechnung auf der sicheren Seite erfolgt. Bei sämtlichen Gebäuden wurde die Reflexionseigenschaft einer glatten Gebäudefassade nach RLS-90 berücksichtigt (Absorptionsverlust 1 dB/A). Es wurden insgesamt 21 Immissionspunkte (IP) innerhalb des Plangebietes der vorliegenden Bauleitplanung im Bereich des Erdgeschosses (EG) und des 5.Obergeschosses (5.OG) verortet. Die Straßen wurden mit den Daten des Geschäftsbereichs Straße und Verkehr modelliert (siehe Anlage B, die eine Abbildung der Prognosezahlen für das Jahr 2035 zeigt – sie sind das Ergebnis der erst kürzlich vorgenommenen Neuaufstellung des Verkehrsberechnungsmodells). Diese und weitere Daten (zulässige Höchstgeschwindigkeiten, LKW-Anteile etc.) die der Berechnung zugrunde liegen, können auch der Anlage C, die die Liste der Eingabedaten in IMMI zeigt, entnommen werden.

- c. Ergebnisse der Berechnung der Beurteilungspegel (aufgerundet auf ganze dB(A) / siehe auch Anlage D, die die Ergebnisliste der IP - Berechnung in IMMI zeigt).

Die Berechnung der Beurteilungspegel wurde an insgesamt 21 Immissionsorten im Bereich des EG (erste Ebene) in einer Höhe von 3,5 m als auch im Bereich des 5.OG (sechste Ebene) in einer Höhe von 15,5 m innerhalb des Plangebietes durchgeführt.

IP 1	(EG)	72 dB(A) am Tag	63 dB(A) in der Nacht
IP 2	(EG)	71 dB(A)	63 dB(A)
IP 3	(EG)	68 dB(A)	59 dB(A)
IP 4	(EG)	70 dB(A)	62 dB(A)
IP 5	(EG)	68 dB(A)	60 dB(A)
IP 6	(EG)	68 dB(A)	60 dB(A)
IP 7	(EG)	68 dB(A)	60 dB(A)
IP 8	(EG)	66 dB(A)	59 dB(A)
IP 9	(EG)	65 dB(A)	57 dB(A)
IP 10 a	(EG)	61 dB(A)	54 dB(A)
IP 10 b	(5.OG)	59 dB(A)	51 dB(A)
IP 10 c	(5.OG)	49 dB(A)	40 dB(A)
IP 10 d	(5.OG)	51 dB(A)	43 dB(A)
IP 10 e	(5.OG)	60 dB(A)	51 dB(A)
IP 11	(EG)	61 dB(A)	54 dB(A)
IP 12	(EG)	58 dB(A)	51 dB(A)
IP 13	(EG)	56 dB(A)	48 dB(A)
IP 14	(EG)	60 dB(A)	51 dB(A)
IP 15	(EG)	65 dB(A)	56 dB(A)
IP 16	(EG)	68 dB(A)	59 dB(A)
IP 17	(EG)	68 dB(A)	60 dB(A)

Die Anforderungen an den Schallschutz ergeben sich aber aus der DIN 4109 für Außenbauteile von Aufenthaltsräumen in Abhängigkeit von den dort festgelegten Lärmpegelbereichen (LPB).

- d. Ergebnisse der Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel (MAP) sowie der Festlegung der LPB im Bereich der festgelegten IP

(aufgerundet auf ganze dB(A) / siehe auch Anlage E, die unter anderem auch die Ergebnisliste der Berechnung der MAP in IMMI zeigt).

Die Berechnung der MAP wurden an denselben IP durchgeführt die auch der Berechnung der Beurteilungspegel zugrunde lagen.

IP 1	(EG)	77 dB(A)
IP 2	(EG)	76 dB(A)
IP 3	(EG)	73 dB(A)
IP 4	(EG)	75 dB(A)
IP 5	(EG)	74 dB(A)
IP 6	(EG)	74 dB(A)
IP 7	(EG)	73 dB(A)
IP 8	(EG)	72 dB(A)
IP 9	(EG)	71 dB(A)
IP 10 a	(EG)	67 dB(A)
IP 10 b	(5.OG)	65 dB(A)
IP 10 c	(5.OG)	54 dB(A)
IP 10 d	(5.OG)	56 dB(A)
IP 10 e	(5.OG)	65 dB(A)
IP 11	(EG)	68 dB(A)
IP 12	(EG)	64 dB(A)
IP 13	(EG)	61 dB(A)
IP 14	(EG)	64 dB(A)
IP 15	(EG)	70 dB(A)
IP 16	(EG)	73 dB(A)
IP 17	(EG)	73 dB(A)

Für die Festlegung des MAP gemäß DIN 4109 wird der Beurteilungspegel des Nachtzeitraums zugrunde gelegt. Maßgeblich ist in diesem Zusammenhang die Nachtzeit, da die Differenz zwischen den Beurteilungspegel zur Tages- und Nachtzeit weniger als 10 dB(A) beträgt.

Grundlage zur Festlegung der LPB gemäß DIN 4109 ist das EG, da dort die höchste Geräuscheinwirkung prognostiziert wurde. Abhängig vom MAP macht die DIN 4109 in Tabelle 7 der Norm folgende Vorgaben:

51 bis 55 dB(A) MAP	entspricht dem LPB römisch	I
56 bis 60 dB(A)		II
61 bis 65 dB(A)		III
66 bis 70 dB(A)		IV
71 bis 75 dB(A)		V
76 bis 80 dB(A)		VI

- e. Ergebnisse der Berechnung der MAP und Festlegung der LPB im Bereich des festgelegten Immissionsrasters  
(siehe auch Anlage F, die das Immissionsraster der MAP in einer Höhe von 3,5 m im Bereich des EG in IMMI zeigt).

Das Immissionsraster wurde flächendeckend im Bereich des EG, in einer Höhe von 3,5 m, und des festgelegten Nutzungsgebietes durchgeführt. Die Festlegung der LPB in Abhängig vom MAP wurde bereits erläutert.

### 3. Festlegung des Lärmschutzkonzeptes

Aus Sicht des Immissionsschutzes liegt der Fall eines bereits vorhandenen Nebeneinanders von Bebauung (mit Umwandlung hinsichtlich der Nutzung von einem MK-Gebiet in ein UB-Gebiet) und Straßen (mit Übernahme des Nordwalls - L 505 und der Pollstiege in ihrem Bestand) vor.

Vorbemerkt sei, dass die Schutzwürdigkeit des geplanten UB-Gebietes aller Voraussicht nach höher sein wird als die derzeitige des MK-Gebietes. Die Geräuschbelastung wird sich jedoch nicht weiter erhöhen (Vorbelastung = Vorbelastung + Zusatzbelastung durch die vorliegende Bauleitplanung). Das vorgeschlagene Lärmschutzkonzept soll gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sicherstellen und zu keiner Verschlechterung des Lärmschutzes führen. Die nachfolgenden Ausführungen zu den Außenwohnbereichen können den vorhandenen baulichen Gegebenheiten widersprechen und damit auf den baurechtlichen Bestandsschutz setzen. Somit wird ein darauf gerichtetes Vorhaben gemäß § 29 BauGB künftig ggf. nicht mehr möglich sein.

Auf Grundlage der Berechnungsergebnisse wird das nachfolgend beschriebene Lärmschutzkonzept vorgeschlagen. Es berücksichtigt dabei ein Schutzmodell (in der vorgegebenen Reihenfolge), dass die

- Vermeidung schädlicher Umwelteinwirkungen durch räumliche Trennung der Emittenten (Nordwall - L 505 und Pollstiege) von der zu schützenden Nutzung (UB-Gebiet);
  - aktive Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwände) im Bereich der vorhandenen Straßenräume;
  - passive Lärmschutzmaßnahmen im Bereich der Gebäudefassade (z.B. Fenster) und
  - ggf. zusätzliche Maßnahmen (zur weiteren Optimierung Geräuschreduzierung)
- vorsieht.

Ein weiterer in die Prüfung einzubeziehender Aspekt ist

- die ursächlich mit der Bauleitplanung verbundene Verkehrserzeugung und die damit ggf. eintretende lärmbezogene Gesundheitsgefährdung im nachfolgenden Straßennetz (außerhalb des Plangebietes).

a. Vermeidung schädlicher Umwelteinwirkungen durch räumliche Trennung

Abwägungsvorschlag A für eine Zurückstellung des Trennungsgrundsatzes

Da die 16.BImSchV für das geplante UB-Gebiet keinen Schutzanspruch definiert ist der Trennungsgrundsatz des § 50 BImSchG, rein formal betrachtet, erst einmal nicht anwendbar. Die in der Baunutzungsverordnung (BauNVO) beschriebene Zweckbestimmung des Gebietes lässt jedoch einen durch den Gesetzgeber definierten Schutzanspruch erwarten. Obwohl über die künftig geltenden Immissionsgrenzwerte nur spekuliert werden kann, ist aufgrund der Größenordnung der prognostizierten Geräuschbelastung zu erwarten, dass man auch diese überschreiten würde.

Da jedoch vorhandene Strukturen überplant werden und die Einhaltung des Trennungsgrundsatzes nur durch eine Verlagerung der geplanten Nutzung umzusetzen wäre und dies unrealistisch, unverhältnismäßig und nicht dem gesunden Menschenverstand entspräche, werden die Anforderungen des Trennungsgrundsatzes zurückgestellt.

Abwägungsvorschlag B für eine Zurückstellung des Trennungsgrundsatzes

Da es sich um keine raumbedeutsame Planung handelt, ist der Trennungsgrundsatz des BImSchG nicht abwägungsrelevant.

b. Lärmvorsorge durch aktiven Lärmschutz

Abwägungsvorschlag für eine Zurückstellung von Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes

Da der Trennungsgrundsatz aus den zuvor genannten Gründen zurückgestellt werden soll, ist zu prüfen, ob der zu erwartende und im Vergleich zum Trennungsgrundsatz höhere Schutzanspruch zur Lärmvorsorge des Beiblattes 1 der DIN 18005 durch aktiven Lärmschutz erfüllt werden könnte (derzeit definiert die durch Erlass in Nordrhein-Westfalen eingeführte DIN für ein UB-Gebiet ebenfalls noch keinen Schutzanspruch). Rein formal betrachtet wäre sie in diesem Zusammenhang damit ebenfalls nicht anwendbar. Aufgrund der Übertragbarkeit der Ausführungen zum Trennungsgrundsatz in Bezug auf den naheliegenden Schutzanspruch wird

der Normgeber jedoch wohl auch in diesem Fall die Notwendigkeit zu einer Berücksichtigung des UB-Gebietes in der DIN sehen. Da jedoch der zur Verfügung stehende Raum unzureichend ist, die Obergeschosse größtenteils nicht zu schützen wären und aktiver Lärmschutz auch dem Stadtbild nicht zuträglich wäre sollen keine aktiven Lärmschutzmaßnahmen berücksichtigt werden.

Selbstverständlich soll Ziel der vorliegenden Bauleitplanung sein, Außenwohnbereiche keiner Gesundheitsgefährdung auszusetzen. Da aktiver Lärmschutz nicht berücksichtigt werden soll, wird vorgeschlagen, dass Außenwohnbereiche, in einem Abstand von im Mittel etwa 7 m von der südlichen Grenze des Straßenraums des Nordwalls (L 505), nicht zulässig sein sollen.

Nachfolgende Festsetzungen wird empfohlen:

### *Festsetzungsvorschlag für Außenwohnbereiche*

*(Zuordnung siehe Bebauungsplandarstellung)*

*Außenwohnbereiche sind unzulässig.*

#### *Definition `Außenwohnbereich`*

*Außenwohnbereiche im Sinne dieser Festsetzung sind Bereiche (z.B. Terrassen, Balkone, Loggien etc.) außerhalb des Hauptgebäudes, die unmittelbar mit ihm verbunden und somit nicht räumlich davon getrennt sind.*

#### c. Sicherstellung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse durch passiven Lärmschutz

Die Nichtberücksichtigung des Trennungsgrundsatzes und aktiver Lärmschutzmaßnahmen macht zur Sicherstellung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse passive Lärmschutzmaßnahmen im Bereich der Gebäudehülle erforderlich. Aufenthaltsräume in Wohnungen, Büroräume und ähnliches sind gemäß, der im Januar 2018 bausichtlich eingeführten, DIN 4109 vor Außenlärm zu schützen. Zu diesem Zweck werden LPB, die sich aus den MAP ergeben, in der vorliegenden Bauleitplanung gekennzeichnet. Dies erfolgt in dem Bereich für den die DIN 4109 LBP vorsieht (zur Übertragung der LPB in die Bebauungsplandarstellung siehe Kapitel 2.d. und 2.e. in dieser Stellungnahme). Der Entwurfsverfasser hochbaulicher Anlagen bzw. der Sachverständige für den hochbaulichen Schallschutz kann auf dieser Grundlage die erforderlichen Schallschutzmaßnahmen für das Gebäude festlegen.

Darüber hinaus wird empfohlen Fenster von Schlafräumen im gesamten Änderungsbereich der vorliegenden Bauleitplanung mit einer Lüftungseinrichtung auszustatten, die ein Öffnen des Fensters zu Lüftungszwecken nicht erfordert.



Entschädigungsansprüche gegenüber den Straßenbaulastträgern des Nordwalls (L 505) und der Pollstiege bestehen nicht, da die Straßen zum Zeitpunkt der Durchführung der vorliegenden Bauleitplanung bereits vorhanden waren.

Nachfolgende Festsetzung wird empfohlen:

*Festsetzungsvorschlag für die Gebäudehülle und für die Außenwohnbereiche*

*(für den gesamten Geltungsbereich)*

*Für die vom Nordwall (L 505) und der Pollstiege auf den Änderungsbereich des Bebauungsplanes K 16 einwirkenden Außenlärmpegel legt die DIN 4109 (Schallschutz im Hochbau) sogenannte Lärmpegelbereiche fest. Die Bemessung des hochbaulichen Schallschutzes (zum Schutz vor Außenlärm) hat in diesen Bereichen nach der im Januar 2019 bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 (Schallschutz im Hochbau) zu erfolgen. Nach diesem Regelwerk haben Außenbauteile von Aufenthaltsräumen unter Berücksichtigung des jeweiligen Lärmpegelbereichs und der unterschiedlichen Raumarten oder Raumnutzungen die Anforderungen an die Luftschalldämmung zu erfüllen. Der jeweils zu berücksichtigende Lärmpegelbereich ist in der Bebauungsplandarstellung gekennzeichnet.*

*Fenster von Schlafräumen sind mit einer Lüftungseinrichtung auszustatten, die ein Öffnen des Fensters zu Lüftungszwecken nicht erfordert.*

*Sollte sich aufgrund der Umstände des Einzelfalls ein Vorhaben nicht einem bestimmten Lärmpegelbereich zuordnen lassen oder ergeben sich aufgrund eines anderen bzw. novellierten Regelwerkes Änderungen, ist es die Aufgabe des Bauherrn einen gutachterlichen Einzelnachweis zu erstellen.*

*Einsichtnahme in die Norm*

*Die DIN 4109 (Schallschutz im Hochbau) ist im Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung einsehbar und kann beim Beuth Verlag, 10772 Berlin, käuflich erworben werden.*

*Hinweis zu Entschädigungsansprüchen*

*Entschädigungsansprüche gegenüber den Straßenbaulastträgern des Nordwalls (L 505) und der Pollstiege bestehen nicht, da die Straßen zum Zeitpunkt des Änderungsverfahrens bereits vorhanden waren.*

Die prognostizierte Geräuschbelastung im Nahbereich des Nordwalls (L 505) hat eine Dimension, die eine Gesundheitsgefährdung zur Folge haben könnte. Da jedoch Außenwohnbereiche in diesem

Bereich nicht zulässig sein sollen, ist eine Gesundheitsgefährdung (innerhalb des Plangebietes) auszuschließen. Die Rechtsprechung geht davon aus, dass eine Gesundheitsgefährdung ab einer Geräuschbelastung von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht die Folge sein kann.

d. Lärmoptimierungsgebot

Das im Kapitel 3.a. bis 3.c. dieser Stellungnahme beschriebene Lärmschutzkonzept erfüllt die Anforderungen des BauGB und stellt gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sicher. Der Aufwand zu einer weiteren Optimierung des Lärmschutzkonzeptes wäre unverhältnismäßig. Hierbei ist auch zu berücksichtigen, dass die prognostizierte Geräuschbelastung ausschließlich aus der Vorbelastung resultiert.

e. Gesundheitsgefährdung  
im nachfolgenden Straßennetz

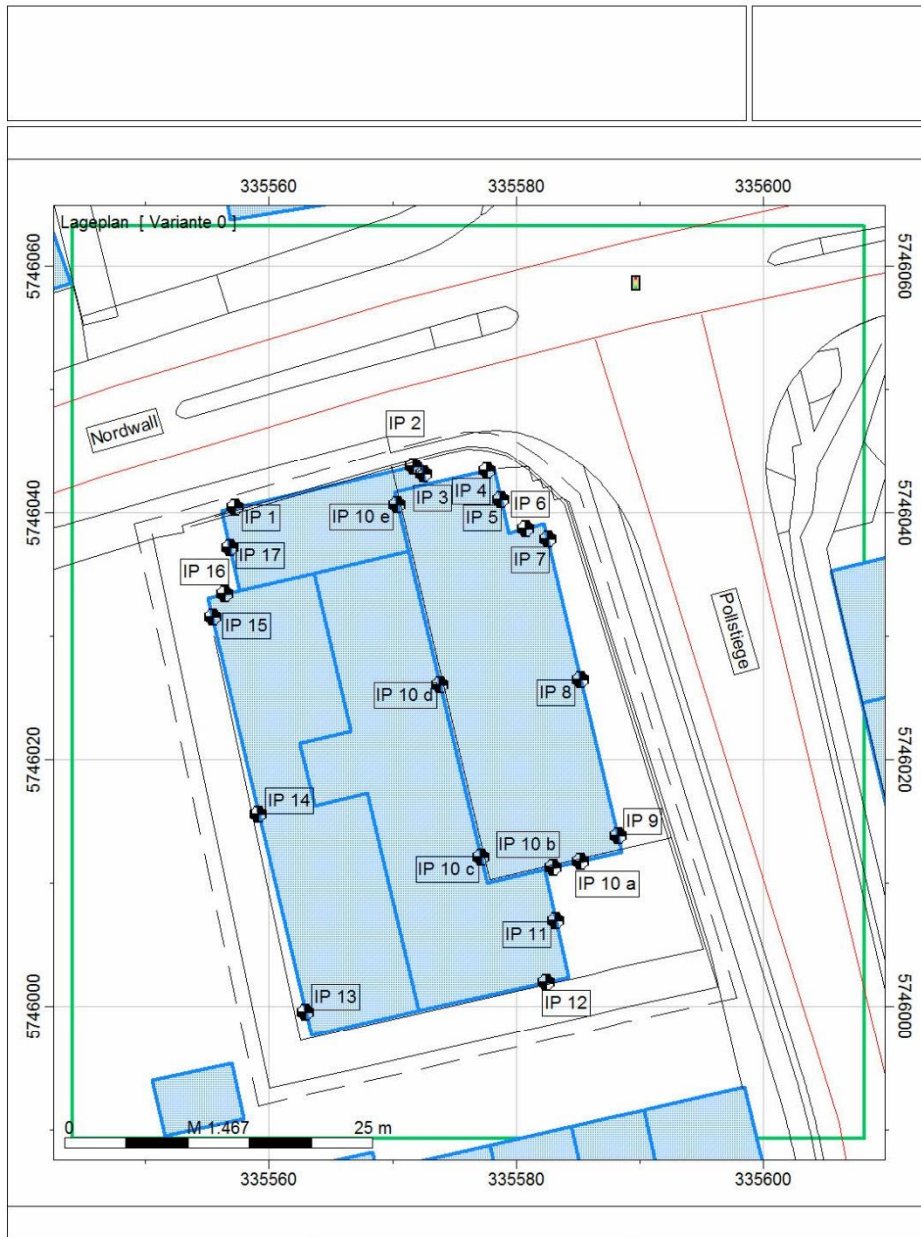
(außerhalb der vorliegenden Bauleitplanung)

Abwägungsvorschlag zur Gesundheitsgefährdung im nachfolgenden Straßennetz

Da die vorliegende Bauleitplanung keine zusätzlichen Verkehre erzeugt kann sie auch nicht zu einer zusätzlichen Geräuschbelastung beitragen. Die Gesundheitsgefährdung im nachfolgenden Straßennetz (außerhalb des Plangebietes) ist somit kein abwägungserheblicher Belang.

301 / van Almsick / 26.03.2020

# Anlage A



- Legende
- Hilfslinie
  - Immissionspunkt
  - Nutzungsgebiet
  - Gebäude
  - Verkehrsampel
  - Straße /RLS-90

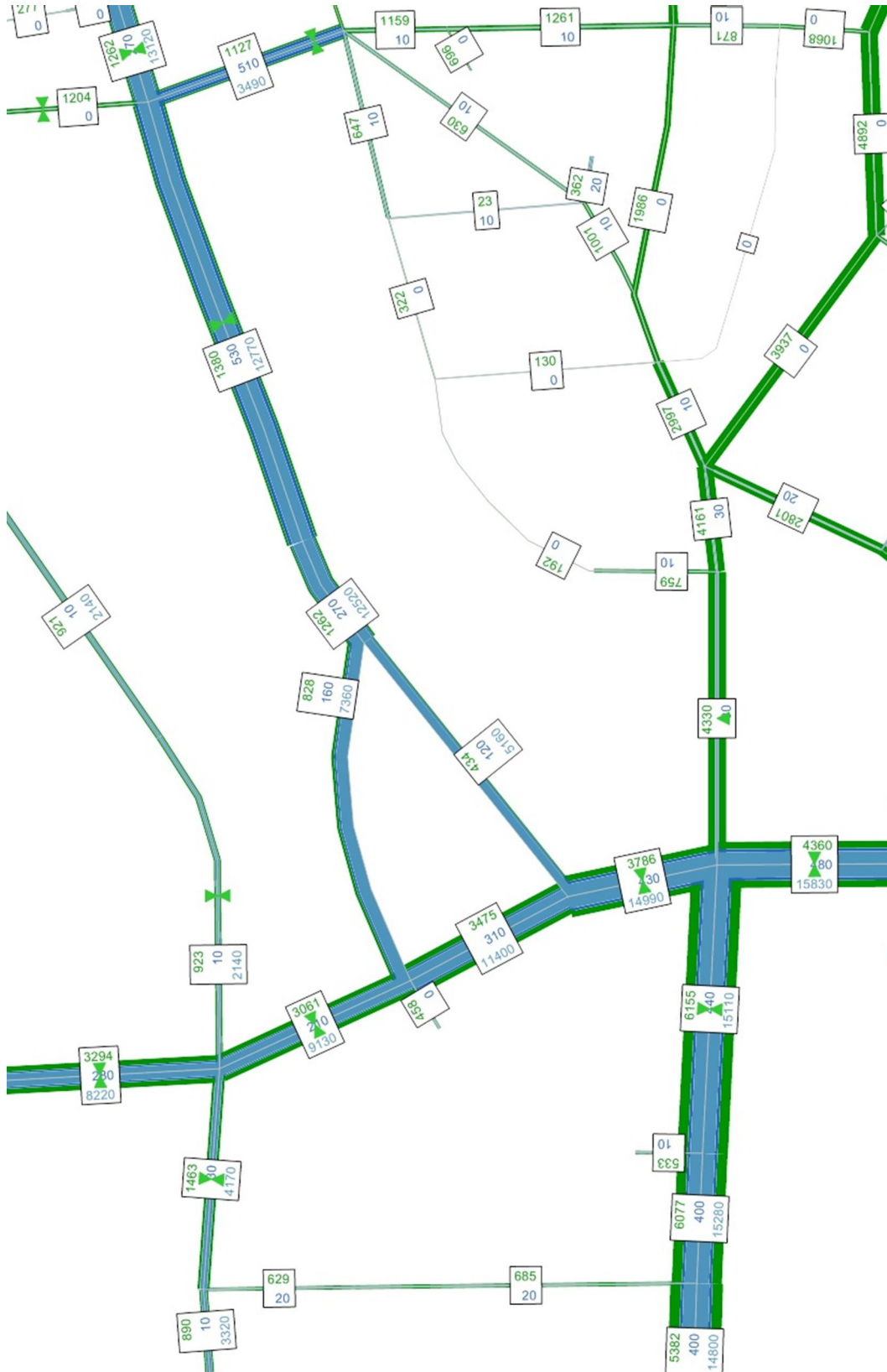
K:\FB30\GB301\3\_Bebauungsplaene\K\... \K 16\_LP\_AEP\_Pollstiege.IPR / 25.03.2020 / 08:32 - 1 -

# Anlage B

## Legende

hellblau  
dunkelblau

Anzahl der PKW pro Tag  
Anzahl der LKW pro Tag



# Anlage C

## Legende

RLS-90	Richtlinie für den Lärmschutz an Straße (Ausgabe 1990)
Drefl	Pegeländerung durch Mehrfachreflektion in dB(A)
DTV	durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke in Kfz/24h
DStro	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen in dB(A)
DStg	Korrektur für Steigungen und Gefälle
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h
P	maßgebender Lkw-Anteil (über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht) in %
v	zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h
hm	mittlerer Abstand zwischen dem Grund und der Verbindungslinie zwischen Emissions- und Immissionsort in m
Lm,25	A-bewerteter Mittelungspegel in einem horizontalen Abstand von 25 m, DStro = 0 dB(A), v = 100 km/h, DStg = 0 dB(A), freie Schallausbreitung mit hm = 2,25 m
Lm,E	Emissionspegel
d/m	Abstand des nahen und fernen Fahrstreifens von der modellierten Fahrbahnachse
STRb	IMMI Element für eine Straße nach RLS-90

Straße /RLS-90 (6)										Variante 0
<b>STRb006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Nordwall West			<b>Wirkradius /m</b>					99999.00
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.00
	Knotenzahl	9			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.00
	Länge /m	141.77			d/m(Emissionslinie)					0.00
	Länge /m (2D)	141.77			DTV in Kfz/Tag					6650.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung					Landes-/ Kreisstraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	399.00	4.00	50.00	50.00	64.54	59.46		
	Nacht	0.00	53.20	4.00	50.00	50.00	55.79	50.71		
<b>STRb001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Nordwall Ost			<b>Wirkradius /m</b>					99999.00
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.00
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.00
	Länge /m	122.06			d/m(Emissionslinie)					0.00
	Länge /m (2D)	122.06			DTV in Kfz/Tag					6695.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung					Landes-/ Kreisstraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	401.70	2.00	50.00	50.00	64.00	58.33		
	Nacht	0.00	53.56	2.00	50.00	50.00	55.25	49.58		
<b>STRb005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Nordwall West			<b>Wirkradius /m</b>					99999.00
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.00
	Knotenzahl	9			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.00
	Länge /m	144.27			d/m(Emissionslinie)					0.00
	Länge /m (2D)	144.27			DTV in Kfz/Tag					6650.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung					Landes-/ Kreisstraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	399.00	4.00	50.00	50.00	64.54	59.46		
	Nacht	0.00	53.20	4.00	50.00	50.00	55.79	50.71		
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Nordwall Ost			<b>Wirkradius /m</b>					99999.00
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.00
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.00
	Länge /m	119.57			d/m(Emissionslinie)					0.00
	Länge /m (2D)	119.57			DTV in Kfz/Tag					6695.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung					Landes-/ Kreisstraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	401.70	2.00	50.00	50.00	64.00	58.33		
	Nacht	0.00	53.56	2.00	50.00	50.00	55.25	49.58		
<b>STRb003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pollstiege			<b>Wirkradius /m</b>					99999.00
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.00
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.00
	Länge /m	87.38			d/m(Emissionslinie)					0.00
	Länge /m (2D)	87.38			DTV in Kfz/Tag					2000.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung					Gemeindestraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		

	Tag	0.00	120.00	12.80	30.00	30.00	61.21	54.69
	Nacht	0.00	22.00	12.80	30.00	30.00	53.84	47.32
<b>STRb004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pollstiege			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	88.65			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	88.65			DTV in Kfz/Tag		2000.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	120.00	12.80	30.00	30.00	61.21	54.69
	Nacht	0.00	22.00	12.80	30.00	30.00	53.84	47.32

# Anlage D

Legende

LrA A-bewerteter Beurteilungspegel in dB(A)

IPkt Immissionspunkt

Mittlere Liste »		Punktberechnung				
Immissionsberechnung		Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
IPkt001 »	IP 1	x = 33557.24 m		y = 5746040.40 m		z = 3.50 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Nordwall West	70.161	70.161	61.410	61.410	
STRb006 »	Nordwall West	66.834	71.819	58.084	63.068	
STRb001 »	Nordwall Ost	52.259	71.867	43.508	63.116	
STRb002 »	Nordwall Ost	52.249	71.914	43.498	63.163	
STRb003 »	Pollstiege	46.571	71.927	39.203	63.181	
STRb004 »	Pollstiege	44.040	71.934	36.673	63.190	
Summe			<b>71.934</b>		<b>63.190</b>	

IPkt002 »	IP 2	x = 335571.67 m		y = 5746043.69 m		z = 3.50 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Nordwall West	69.385	69.385	60.635	60.635	
STRb006 »	Nordwall West	66.162	71.076	57.412	62.326	
STRb002 »	Nordwall Ost	55.869	71.205	47.118	62.455	
STRb001 »	Nordwall Ost	55.316	71.316	46.565	62.565	
STRb003 »	Pollstiege	52.415	71.372	45.048	62.642	
STRb004 »	Pollstiege	48.670	71.395	41.302	62.673	
Summe			<b>71.395</b>		<b>62.673</b>	

IPkt003 »	IP 3	x = 335572.51 m		y = 5746043.08 m		z = 3.50 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Nordwall West	65.404	65.404	56.653	56.653	
STRb006 »	Nordwall West	61.814	66.980	53.063	58.230	
STRb002 »	Nordwall Ost	56.038	67.316	47.288	58.566	
STRb001 »	Nordwall Ost	55.410	67.588	46.659	58.837	
STRb003 »	Pollstiege	54.321	67.788	46.953	59.110	
STRb004 »	Pollstiege	51.273	67.884	43.905	59.239	
Summe			<b>67.884</b>		<b>59.239</b>	

IPkt004 »	IP 4	x = 335577.68 m		y = 5746043.37 m		z = 3.50 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Nordwall West	67.743	67.743	58.993	58.993	
STRb006 »	Nordwall West	64.810	69.530	56.059	60.779	
STRb002 »	Nordwall Ost	59.361	69.929	50.611	61.178	
STRb001 »	Nordwall Ost	57.711	70.182	48.961	61.431	
STRb003 »	Pollstiege	57.020	70.387	49.653	61.710	
STRb004 »	Pollstiege	52.926	70.464	45.559	61.815	
Summe			<b>70.464</b>		<b>61.815</b>	

IPkt005 »	IP 5	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335578.77 m		y = 5746041.04 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	64.215	64.215	55.464	55.464		
STRb006 »	Nordwall West	61.123	65.949	52.373	57.198		
STRb003 »	Pollstiege	60.597	67.060	53.230	58.663		
STRb002 »	Nordwall Ost	58.407	67.616	49.657	59.177		
STRb001 »	Nordwall Ost	57.609	68.029	48.859	59.563		
STRb004 »	Pollstiege	57.238	68.377	49.870	60.006		
	Summe		<b>68.377</b>		<b>60.006</b>		

IPkt006 »	IP 6	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335580.81 m		y = 5746038.69 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	63.889	63.889	55.139	55.139		
STRb006 »	Nordwall West	61.098	65.724	52.347	56.974		
STRb003 »	Pollstiege	60.322	66.824	52.954	58.424		
STRb002 »	Nordwall Ost	60.116	67.664	51.365	59.204		
STRb001 »	Nordwall Ost	58.660	68.179	49.909	59.687		
STRb004 »	Pollstiege	56.330	68.454	48.963	60.040		
	Summe		<b>68.454</b>		<b>60.040</b>		

IPkt007 »	IP 7	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335582.55 m		y = 5746037.83 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	63.186	63.186	55.819	55.819		
STRb005 »	Nordwall West	60.053	64.907	51.303	57.133		
STRb004 »	Pollstiege	59.901	66.099	52.533	58.426		
STRb002 »	Nordwall Ost	58.253	66.759	49.502	58.950		
STRb006 »	Nordwall West	57.266	67.222	48.516	59.326		
STRb001 »	Nordwall Ost	56.733	67.593	47.982	59.633		
	Summe		<b>67.593</b>		<b>59.633</b>		

IPkt008 »	IP 8	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335585.25 m		y = 5746026.46 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	63.255	63.255	55.888	55.888		
STRb004 »	Pollstiege	60.664	65.160	53.296	57.793		
STRb002 »	Nordwall Ost	55.517	65.608	46.767	58.123		
STRb005 »	Nordwall West	54.830	65.957	46.079	58.386		
STRb001 »	Nordwall Ost	54.501	66.257	45.750	58.616		
STRb006 »	Nordwall West	52.201	66.424	43.450	58.747		
	Summe		<b>66.424</b>		<b>58.747</b>		



IPkt009 »	IP 9	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335588.26 m		y = 5746013.80 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	62.048	62.048	54.680	54.680		
STRb004 »	Pollstiege	60.024	64.163	52.657	56.795		
STRb002 »	Nordwall Ost	50.688	64.354	41.937	56.935		
STRb001 »	Nordwall Ost	49.980	64.510	41.229	57.050		
STRb005 »	Nordwall West	49.715	64.651	40.965	57.156		
STRb006 »	Nordwall West	47.922	64.743	39.172	57.224		
	Summe		<b>64.743</b>		<b>57.224</b>		

IPkt010 »	IP 10 a	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335585.25 m		y = 5746011.77 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	58.847	58.847	51.480	51.480		
STRb004 »	Pollstiege	57.246	61.130	49.879	53.763		
STRb002 »	Nordwall Ost	40.526	61.168	31.776	53.790		
STRb001 »	Nordwall Ost	40.278	61.203	31.527	53.816		
STRb005 »	Nordwall West	39.269	61.231	30.519	53.836		
STRb006 »	Nordwall West	38.182	61.252	29.431	53.852		
	Summe		<b>61.252</b>		<b>53.852</b>		

IPkt011 »	IP 11	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335583.21 m		y = 5746006.95 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	58.920	58.920	51.553	51.553		
STRb004 »	Pollstiege	57.649	61.341	50.281	53.974		
STRb002 »	Nordwall Ost	41.469	61.386	32.718	54.006		
STRb001 »	Nordwall Ost	41.293	61.428	32.542	54.037		
STRb005 »	Nordwall West	33.315	61.435	24.565	54.042		
STRb006 »	Nordwall West	29.284	61.437	20.533	54.044		
	Summe		<b>61.437</b>		<b>54.044</b>		

IPkt012 »	IP 12	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335582.45 m		y = 5746001.99 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	55.379	55.379	48.011	48.011		
STRb004 »	Pollstiege	53.981	57.746	46.613	50.379		
STRb002 »	Nordwall Ost	42.558	57.876	33.807	50.473		
STRb001 »	Nordwall Ost	42.542	58.001	33.791	50.565		
STRb005 »	Nordwall West	32.149	58.012	23.399	50.574		
STRb006 »	Nordwall West	31.845	58.023	23.094	50.581		
	Summe		<b>58.023</b>		<b>50.581</b>		

IPkt013 »	IP 13	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335562.94 m		y = 5745999.56 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	53.570	53.570	44.819	44.819		
STRb006 »	Nordwall West	52.934	56.274	44.183	47.523		
STRb003 »	Pollstiege	25.511	56.277	18.143	47.528		
STRb004 »	Pollstiege	25.115	56.281	17.748	47.533		
STRb002 »	Nordwall Ost	21.809	56.282	13.059	47.534		
STRb001 »	Nordwall Ost	21.542	56.284	12.792	47.536		
	Summe		<b>56.284</b>		<b>47.536</b>		

IPkt014 »	IP 14	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335559.17 m		y = 5746015.59 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	57.270	57.270	48.519	48.519		
STRb006 »	Nordwall West	56.054	59.714	47.303	50.964		
STRb001 »	Nordwall Ost	26.755	59.716	18.005	50.966		
STRb003 »	Pollstiege	24.108	59.718	16.741	50.968		
STRb004 »	Pollstiege	23.655	59.719	16.287	50.969		
STRb002 »	Nordwall Ost	22.545	59.720	13.794	50.970		
	Summe		<b>59.720</b>		<b>50.970</b>		

IPkt015 »	IP 15	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335555.43 m		y = 5746031.50 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	62.699	62.699	53.948	53.948		
STRb006 »	Nordwall West	60.742	64.840	51.991	56.090		
STRb001 »	Nordwall Ost	23.797	64.840	15.047	56.090		
STRb004 »	Pollstiege	23.758	64.841	16.390	56.090		
STRb003 »	Pollstiege	23.095	64.841	15.727	56.091		
STRb002 »	Nordwall Ost	22.684	64.841	13.933	56.091		
	Summe		<b>64.841</b>		<b>56.091</b>		

IPkt016 »	IP 16	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335556.45 m		y = 5746033.39 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	65.715	65.715	56.964	56.964		
STRb006 »	Nordwall West	63.515	67.763	54.764	59.013		
STRb001 »	Nordwall Ost	24.549	67.763	15.798	59.013		
STRb002 »	Nordwall Ost	23.558	67.764	14.808	59.013		
STRb003 »	Pollstiege	23.392	67.764	16.025	59.013		
STRb004 »	Pollstiege	22.818	67.764	15.450	59.013		
	Summe		<b>67.764</b>		<b>59.013</b>		

IPkt017 »	IP 17	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335556.84 m		y = 5746037.12 m		z = 3.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	66.512	66.512	57.762	57.762		
STRb006 »	Nordwall West	64.101	68.482	55.350	59.732		
STRb001 »	Nordwall Ost	26.504	68.483	17.754	59.732		
STRb002 »	Nordwall Ost	25.879	68.483	17.129	59.732		
STRb003 »	Pollstiege	24.450	68.483	17.083	59.732		
STRb004 »	Pollstiege	24.048	68.483	16.680	59.733		
	Summe		<b>68.483</b>		<b>59.733</b>		

IPkt018 »	IP 10 b	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335583.03 m		y = 5746011.26 m		z = 15.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Pollstiege	55.823	55.823	48.455	48.455		
STRb004 »	Pollstiege	55.202	58.534	47.834	51.166		
STRb005 »	Nordwall West	28.447	58.538	19.697	51.169		
STRb006 »	Nordwall West	27.821	58.542	19.071	51.172		
STRb002 »	Nordwall Ost	25.044	58.543	16.293	51.173		
STRb001 »	Nordwall Ost	24.609	58.545	15.859	51.174		
	Summe		<b>58.545</b>		<b>51.174</b>		

IPkt019 »	IP 10 c	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335577.17 m		y = 5746012.10 m		z = 15.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	46.382	46.382	37.632	37.632		
STRb006 »	Nordwall West	45.864	49.141	37.113	40.391		
STRb003 »	Pollstiege	26.538	49.165	19.170	40.423		
STRb004 »	Pollstiege	25.949	49.186	18.582	40.451		
STRb002 »	Nordwall Ost	24.550	49.200	15.800	40.466		
STRb001 »	Nordwall Ost	24.156	49.214	15.406	40.480		
	Summe		<b>49.214</b>		<b>40.480</b>		

IPkt020 »	IP 10 d	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335573.84 m		y = 5746026.04 m		z = 15.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	Nordwall West	48.309	48.309	39.559	39.559		
STRb006 »	Nordwall West	48.055	51.194	39.305	42.444		
STRb003 »	Pollstiege	26.870	51.210	19.502	42.466		
STRb004 »	Pollstiege	26.254	51.224	18.887	42.485		
STRb001 »	Nordwall Ost	26.131	51.238	17.380	42.498		
STRb002 »	Nordwall Ost	26.101	51.251	17.350	42.511		
	Summe		<b>51.251</b>		<b>42.511</b>		

IPkt021 »	IP 10 e	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 335570.36 m		y = 5746040.59 m		z = 15.50 m	
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb006 »	Nordwall West	57.913	57.913	49.163	49.163		
STRb005 »	Nordwall West	56.175	60.141	47.424	51.390		
STRb002 »	Nordwall Ost	28.004	60.143	19.254	51.393		
STRb001 »	Nordwall Ost	27.956	60.146	19.206	51.395		
STRb003 »	Pollstiege	26.227	60.148	18.859	51.398		
STRb004 »	Pollstiege	25.551	60.149	18.184	51.400		
	Summe		<b>60.149</b>		<b>51.400</b>		

# Anlage E

Legende

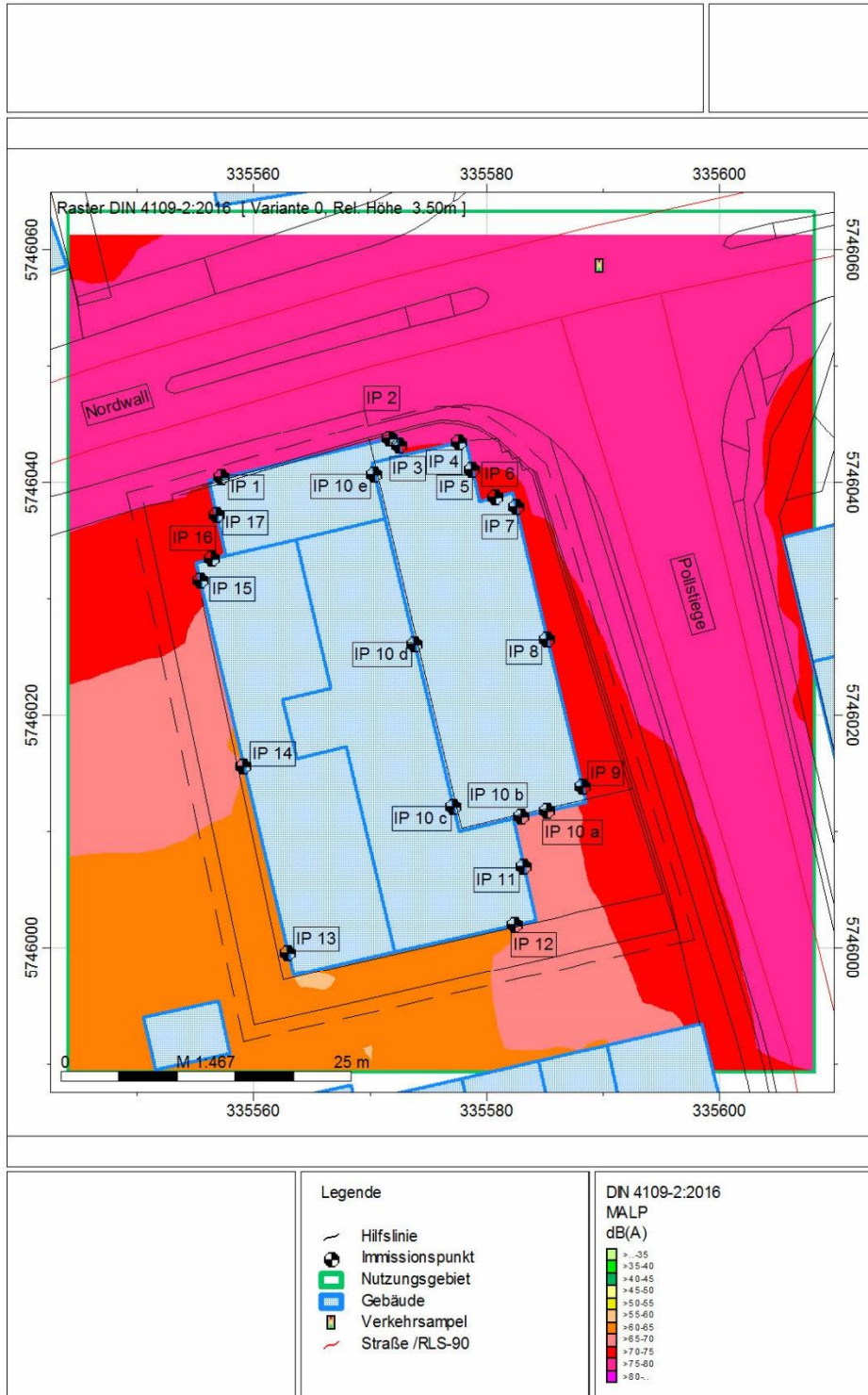
LrA A-bewerteter Beurteilungspegel in dB(A)

IPkt Immissionspunkt

MALP maßgeblicher Außenlärmpegel gemäß

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung							
Variante 0		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Tag		Nacht		DIN 4109-2:2016	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	MALP
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP 1		71.934		63.190		<b>76.190</b>
IPkt002	IP 2		71.395		62.673		<b>75.673</b>
IPkt003	IP 3		67.884		59.239		<b>72.239</b>
IPkt004	IP 4		70.464		61.815		<b>74.815</b>
IPkt005	IP 5		68.377		60.006		<b>73.006</b>
IPkt006	IP 6		68.454		60.040		<b>73.040</b>
IPkt007	IP 7		67.593		59.633		<b>72.633</b>
IPkt008	IP 8		66.424		58.747		<b>71.747</b>
IPkt009	IP 9		64.743		57.224		<b>70.224</b>
IPkt010	IP 10 a		61.252		53.852		<b>66.852</b>
IPkt011	IP 11		61.437		54.044		<b>67.044</b>
IPkt012	IP 12		58.023		50.581		<b>63.581</b>
IPkt013	IP 13		56.284		47.536		<b>60.536</b>
IPkt014	IP 14		59.720		50.970		<b>63.970</b>
IPkt015	IP 15		64.841		56.091		<b>69.091</b>
IPkt016	IP 16		67.764		59.013		<b>72.013</b>
IPkt017	IP 17		68.483		59.733		<b>72.733</b>
IPkt018	IP 10 b		58.545		51.174		<b>64.174</b>
IPkt019	IP 10 c		49.214		40.480		<b>53.480</b>
IPkt020	IP 10 d		51.251		42.511		<b>55.511</b>
IPkt021	IP 10 e		60.149		51.400		<b>64.400</b>

# Anlage F



K:\FB30\GB301\3\_Bebauungsplaene\K... \K 16\_LP\_AEP\_Pollstiege.IPR / 25.03.2020 / 09:22 - 1 -

IMMI 2019/1