

## Wegen en paden

### Wie heeft welke taken?

De taken van de straatreiniging in Bocholt zijn **verdeeld tussen de inwoners en de stad**. Binnen de gesloten plaatsen zijn er de volgende verantwoordelijkheden voor het schoonmaken:

#### **Inwoners:**

- Bestratingen
- Gecombineerde voet- en fietspaden
- Wegen, voor zover het wegen van bewoners zijn

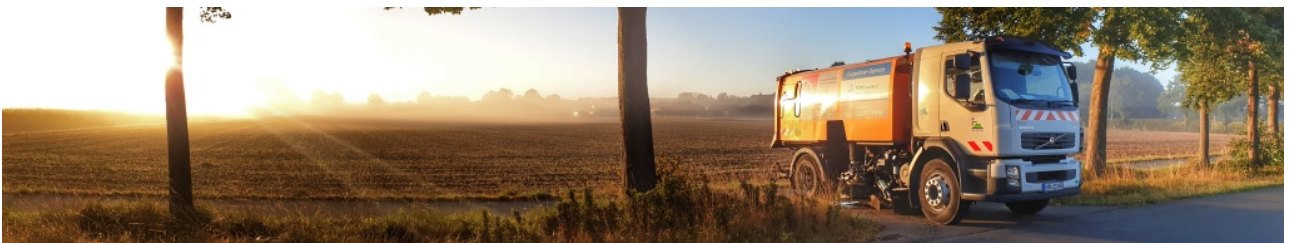
De aangrenzende eigenaars van de straat of het trottoir moeten de verkeerszone twee keer per week schoonmaken.

#### **Stad Bocholt / ESB:**

- Fietspaden
- openbare pleinen
- Wegen, voor zover het geen woonstraten zijn.

De stratengids bij het straatreinigingsstatuut geeft informatie over welke straten woonstraten zijn (groep 5). Alle andere straten worden door de stad schoongemaakt.

[Wilt u weten hoe vaak uw straat wordt schoongemaakt? Neem dan een kijkje in onze straatreinigingsgids \(klik hier\).](#)



## Gegevens voor elke straat - snel in één oogopslag

De verdere indeling in de groepen 1 tot en met 4 en 6 tot en met 7 zegt iets over wat voor soort straat het is en hoe vaak de straat wordt schoongemaakt. De verschillende reinigingsintervallen worden door de stad vastgesteld op basis van de criteria verkeersbelang, frequentie en vervuilingsgraad.

Voor straten die door de stad worden schoongemaakt, brengt de stad reinigingskosten in rekening.

De **onlinedienst "Straßenreinigung" (straatreiniging)** maakt het mogelijk gemakkelijk en snel het reinigingsritme voor de betrokken straat, het reinigingstarief en de verplichtingen van de aangrenzende eigenaars te kennen. Na het invoeren van de straat en het klikken op "verzenden" wordt deze informatie getoond.

Informatie over het wegonderhoud in de winter vindt u in de [informatiefiche over het wegonderhoud in de winter](#).

## Wat kost straatreiniging?

Burgers van wie het eigendom toegankelijk is via een woonstraat (groep 5) betalen geen reinigingskosten. Als de toegangsweg door de stad Bocholt wordt gereinigd, is het tarief gebaseerd op de lengte van de voorkant (lengte van de zijkant van het perceel aan de toegangsweg), de reinigingsfrequentie en de classificatie van de weg.

Huidige tarieven voor straatreiniging (*per 01.01.2024*):

- **Groep 1:** 1,79 euro / m / jaar
- **Groep 2:** 3,58 euro / m / jaar
- **Groep 3:** 5,37 euro / m / jaar
- **Groep 4:** 12,53 euro / m / jaar
  
- **Groep 5:** geen vergoedingen als buurtreiniging
  
- **Groep 6:** 1,07 euro / m / jaar
- **Groep 7:** 2,15 euro / m / jaar

De vergoeding wordt in rekening gebracht via de aanslag voor de onroerendezaakbelasting van de stad Bocholt. Voor verdere vragen over de hoogte van de straatreinigingsbijdrage kunt u terecht bij de afdeling Belastingen en heffingen van de stad.

**Voorbeeld:** als het huis 15 meter voor een weg van groep 1 ligt, betaalt de eigenaar een reinigingsheffing van **15 x 1,79 euro = 26,85 euro** per jaar.



## Ervoor zorgen dat alles goed verloopt: Winterdienst

De ESB heeft dienst bij gladde sneeuw en ijs. In de periode **van 15 november tot 15 maart** zorgt een oproepdienst ervoor dat medewerkers zo snel mogelijk aan het werk kunnen als de weersomstandigheden dat vereisen. Omdat de medewerkers en hun voertuigen echter niet overal tegelijk kunnen zijn, wordt er geruimd en gestrooid op basis van urgentie. Er wordt prioriteit gegeven aan hoofdwegen, bijzonder gevaarlijke weggedeelten en schoolbusroutes.

Meer informatie is te vinden in het [informatieblad over de winterdienst](#). Vragen over de winterdienst op [02871 953-3406](tel:028719533406)

## Wat moet ik doen als bewoner?

(Bron: §5 [Straatreinigingsstatuut van de stad Bocholt](#))

# Schoonmaakverplichtingen als bewoner bij sneeuw en ijzel

1)

Tussen 7.30 uur en 19.00 uur moeten **trottoirs** met een minimumbreedte van 1 m, bij een kleinere breedte in de totale breedte, vrij van sneeuw, smeltwater en ijs worden gehouden of door de met de reiniging belaste personen met stroommiddelen begaanbaar worden gehouden.

Indien er geen voetpad is, wordt een strook van 1 m breed langs de erfrens als voetpad beschouwd. De stroommiddelen moeten zodanig zijn dat zij geen onredelijke schade toebrengen aan het schoeisel van voorbijgangers of aan het wegdek. Sneeuw mag worden gestrooid op de grens van het trottoir of het voetpad en de berm, maar niet bij haltes van het openbaar vervoer en brandkranen.

2)

Bij **haltes voor** openbaar vervoer en schoolbussen moeten de trottoirs sneeuwvrij worden gehouden en in geval van ijzel zodanig worden gestrooid dat een zo veilig mogelijke in- en uitgang wordt gewaarborgd. Bij **kruispunten** of kruispunten van **straten** moeten de schoonmakers zorgen voor oversteekplaatsen voor voetgangers tot in het midden van de rijbaan.

3)

Bij dooi moeten kolken en kolkinlaten worden vrijgehouden voor het wegvloeien van **smeltwater**. Het wegschuiven en afbreken van sneeuw en ijs mag het wegdek niet beschadigen.

4)

Er mogen geen **(gladde) ijsbanen** op de wegen worden aangelegd. Ijsbanen moeten onmiddellijk worden gestrooid met stroommiddelen door degenen die verantwoordelijk zijn voor het schoonmaken.

5)

Hydrantdeksels die met sneeuw bedekt of dichtgevroren zijn, moeten door de reinigingsverantwoordelijken zichtbaar vrijgehouden worden.

## Veelgestelde vragen

### – Zijn voet- en fietspaden sneeuw- en ijsvrij gemaakt?

De eisen voor het beveiligen van het voetgangersverkeer zijn iets hoger dan die voor het autoverkeer. Maar ook hier zijn er grenzen: Aangezien alle bewoners krachtens het statuut van de straatreiniging verplicht zijn één meter trottoir bij hun eigendommen sneeuw- en ijsvrij te houden, is het voetgangersverkeer reeds over een groot gebied verzekerd.

Bovendien bedient het afvalverwerkings- en dienstenbedrijf belangrijke en drukbezochte gebieden voor voetgangersverkeer, bijvoorbeeld kruisingen bij verkeerslichten.

Omdat de stad Bocholt een fietsvriendelijke stad is en fietsen zo veilig mogelijk wil maken, neemt de ESB bijna alle fietspaden op in het winteronderhoud. Een voetpad van 1,5 meter breed wordt momenteel vrijgehouden voor voetgangers in het stadscentrum.

### – Waarom rijden sneeuwplougen met het blad omhoog?

Als een voertuig op de weg is met het blad omhoog, kan dat de volgende reden hebben: Na het ruimen en vervolgens strooien als het sneeuwdek dicht is, moet het zout een tijdje intrekken. Bovendien duwt het volgende verkeer het gestrooide zout in de bovenste sneeuwlaag.

Op de terugweg wordt het bovenste blad van de sneeuwploug omhoog gebracht, zodat het zout niet onmiddellijk wordt verwijderd.

### – Waarom zijn niet alle wegen vrijgemaakt?

Hier geldt het volgende: De stad is alleen verplicht sneeuw en ijs te ruimen en te strooien om het verkeer binnen de bebouwde kom te beschermen op punten op de rijweg die belangrijk zijn voor het verkeer en tegelijkertijd **gevaarlijk** zijn.

Daarom is er in Bocholt een volgorde voor het vrijmaken van de wegen, afhankelijk van het belang voor het verkeer en de urgentie. Er wordt bijvoorbeeld voorrang gegeven aan blinde kruispunten op hoofdwegen. Bijzonder gevaarlijke of blinde plekken kunnen meer dan eens worden vrijgemaakt, terwijl minder gevaarlijke plekken later of helemaal niet worden vrijgemaakt.

Het afvalverwerkings- en servicebedrijf bedient geen wegen die alleen door bewoners worden gebruikt.



## Wat is de juiste manier om je te gedragen?

We maken allemaal dagelijks gebruik van wegen en paden. Hoe een weggebruiker zich ook beweegt op de straten en wegen van de stad Bocholt, hij moet zichzelf beschermen door passende maatregelen te nemen.

Bij gladde sneeuw en ijs betekent dit:

- Geschikt schoeisel
- Winterbanden
- aangepast gedrag
- aangepaste rijstijl
- alleen reizen op absoluut noodzakelijke wegen

De wensen en eisen ten aanzien van winterdiensten lopen sterk uiteen. Het is echter onmogelijk om alle gebieden volledig veilig te maken en te houden. Het afvalverwerkings- en servicebedrijf streeft ernaar om aan zoveel mogelijk behoeften te voldoen. De nadruk ligt op verkeersveiligheid, maar ook op milieubescherming en kosten.

Werkende mensen moeten veilig naar hun werkplek kunnen, kinderen naar school en de kleuterschool. Bomen en planten langs de weg mogen niet te zeer door zout worden vervuild.

## Vragen over het onderhoud van stadslandschappen

Telefoon: [+49 2871 953-3403](tel:+4928719533403)

---

## Afvalverwerkings- en servicebedrijf / recyclingcentrum

Schaffeldstraße 74  
46395 Bocholt

Telefoon: [+49 2871 953-3400](tel:+4928719533400)  
E-mail: [info\(at\)esb.bocholt\(dot\)de](mailto:info@esb.bocholt.de)

### Administratie:

Ma t/m do: 7.30 - 16.30 uur  
vr: 7.30 - 13.00 uur

### Kringloopcentrum:

ma: gesloten  
Tue, Wed, Thu, Fri: 9 am - 6 pm  
Zat: 9.00 - 13.00

---



## Laatste nieuws

Stadsmarketing

17. April 2024

**Dit zijn Bocholts 5 meest overtuigende sterke punten ►**

Onderwijs en cultuur

16. April 2024

**De speciale film: "15 jaar" ►**

Europa/internationaal

12. April 2024

**Nederlandse raadsleden te gast op raadsvergadering Bocholt ►**

Europa/internationaal

11. April 2024

**Franse leerlingen bezoeken Euregio-Gymnasium ►**

MEER BERICHTEN



**Onderhoud van wegen  
en winteronderhoud van wegen**

**Telefoon: +49 2871 953 - 3406**