

Duiven fokken in Bocholt

Vroege stichtingen van verenigingen



© Stadtarchiv Bocholt, Bildsammlung Nr. 6064

Wat ooit een voorrecht was voor de aristocratie, in de 20e eeuw het plezier werd van honderdduizenden mensen en vooral wordt geassocieerd met de arbeidersklasse in het Ruhrgebied, is nu een zeldzaam geworden hobby: postduiven. De foto van de maand van deze maand wil laten zien dat dit ook heeft geleid tot een levendig verenigingsleven in Bocholt.

De in 1900 opgerichte duivenkweekvereniging "Heimkehr" is de oudste in zijn soort in Bocholt. In de loop der jaren zijn er andere kweekverenigingen uit voortgekomen. Samen met de Bocholtse club "Kurier" en andere clubs uit Borken, Wesel, Rees, Emmerich en Schermbeck werd in 1912 in Bocholt de lokale overkoepelende organisatie van postduivenclubs "Brieftauben-Reisevereinigung Bocholt" opgericht.

Postduiven werden vooral belangrijk in Bocholt na de Tweede Wereldoorlog. Op zondagen was het een normaal gezicht dat clubleden hun duiven in manden naar het treinstation brachten, vanwaar ze naar de wedvluchten werden vervoerd. Het vliegseizoen duurde meestal van mei tot september, terwijl in de winter alleen voorstellingen plaatsvonden.

Boom in het clubleven

In de naoorlogse periode nam de postduivenfokkerij in Bocholt een hoge vlucht: in 1952 waren er 20 duivenclubs in de stad met veelbelovende namen zoals "Kehre wieder", "Reiselust" of "Grenzland-Bote". In 1964 woonden er

ongeveer 20.000 postduiven - ook wel liefkozend "Rennpferde des kleinen Mannes" genoemd - in de hokken van Bocholt. Het "Bocholter-Borkener Volksblatt" grapte destijds dat Bocholt de bijnaam "Duivenstad" zou kunnen krijgen.

Om het vervoer van de dieren te vergemakkelijken werd in 1956 een zogenaamde cabine-express (vrachtwagentrailer) aangeschaft, die werd geëxploiteerd door een transportbedrijf. Deze werd in 1961 gevolgd door de eigen "duivenexpress" van de reisvereniging Bocholt - een treinwagon met aanhanger die plaats bood aan 9.000 duiven. De eerste reis van dit speciale voertuig werd in stijl gevierd - de cabine werd bezet door de toenmalige voorzitter van de reisvereniging Willi Spandern evenals Bernhard Terbeck en de chauffeur Prinzen, feestelijk gekleed in staart en hoge hoed, zoals deze foto laat zien.

De foto van de maand wordt één keer per maand gepresenteerd door het Bocholt Stadsarchief.

Foto's en tekstinformatie komen uit het bezit van het stadsarchief. De bijdragen aan de foto zijn geschreven door de volgende medewerkers van het stadsarchief.

Auteurs

Wolfgang Tembrink

Kultur und Archiv

Kultur und Bildung



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-2175](tel:+4928719532175)

Hendrik Schlaghecken

Kultur und Archiv

Kultur und Bildung



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-7348](#)

De fotoserie werd gelanceerd op de Bocholt Cultuurdag 2006 en toonde de eerste foto met de "Meckermannin het Langenbergpark" in oktober 2006.

Alle bijdragen zijn verzameld en afgedrukt in de Unser Bocholt nummers 2/2015, 3/2015, 2/2020 en 2-3/2025.