

# Pictogrammenkettingen

## Headline



© Stadt Bocholt

Ze moeten helpen om conflicten tussen fiets- en autoverkeer te vermijden:  
Pictogrammenkettingen. Deze pagina geeft er informatie over.

## Wat zijn pictogramkettingen precies?

Fietspictogramkettingen zijn een "aaneenschakeling" van individuele fietspictogrammen op intervallen van ongeveer 20 tot 40 m op de rijbaan (aan de rand van de rijbaan).

Voorwaarden voor de markering van fietspictogramkettingen:

- Hoofdweg met belangrijke fietsverbindingsfunctie
- Geen alternatieve fietsinfrastructuur (bijv. verhoogd fietspad, fietsstrook, fietsbeschermsstrook) beschikbaar of mogelijk.
- Hoog gebruik van zijruimte door fietsers

**Fietspictogramkettingen dienen uitsluitend om het bewustzijn van alle weggebruikers te verhogen!**

Ze hebben echter **geen betekenis voor de verkeerswetgeving!**

Gelijktijdig met de fietspictogramkettingen wordt op de betreffende wegvakken, indien nodig, het stilstaand verkeer op de rijbaan geordend ("parkeren alleen op gemarkeerde plaatsen").



## Waarom fietspictogramkettingen?

Naast de consequente promotie van het fietsen is het primaire doel van het stadsbestuur om het fietsen op de wegen van Bocholt zo veilig mogelijk te maken ("Vision Zero"). Dit doel geldt met name ook voor de hoofdwegen (het zogenaamde gereserveerde netwerk, snelheid: 50 km/u).


Om dit te garanderen wordt het fietsverkeer, indien mogelijk in het stedelijk gebied, geleid op zogenaamde "hoge stoeprandfietspaden" in de zijruimte, op fietspaden op de rijbaan (afgebakend door een doorlopende brede lijnmarkering) of op fietsbeschermingsstroken op de rijbaan (afgebakend door een onderbroken smalle lijnmarkering).

In een gegroeide stad als Bocholt - met uiteenlopende eisen aan de ruimte op de weg - zijn er echter niet op elke hoofdweg voldoende dwarsdoorsnede breedtes beschikbaar om deze fietsvoorzieningen aan te leggen of te regelen.

Het gevolg is dat fietsers op hoofdwegen de beschikbare ruimte moeten delen met motorvoertuigen op de rijbaan, omdat de ruimte op de weg helaas onvoldoende is voor aparte geleiding en er geen alternatieve, parallelle routes beschikbaar zijn.

# Veelvoorkomende misverstanden

© Stadt Bocholt

 Pictogrammetten

*Rechten pictogrammen zijn aangebracht op de Karolingerstraße.*

Bovendien is het vaak zo dat er in de zijruimte van deze wegen een fietspad ligt dat niet (meer) verplicht is om te gebruiken, of dat het bestaande, relatief smalle trottoir is opengesteld voor fietsers.

Dit kan leiden tot de volgende mogelijke conflictsituaties:

- **Bestuurder motorvoertuig/fietser op de rijbaan: Bestuurder motorvoertuig denkt dat fietser het "fietspad" moet gebruiken.**
- **Fietser/voetganger in de zijberm: Fietser denkt dat hij niet op de rijbaan mag, voetganger denkt dat fietser op de rijbaan moet.**

Op dergelijke weggedeelten verwachten automobilisten niet dat fietsers op de rijbaan zijn, wat tot bepaalde acceptatieproblemen kan leiden.

Daarnaast gebruiken fietsers zelf vaak de zijvakken of (vrijgemaakte) voetpaden die subjectief als veiliger worden ervaren, omdat ze het gebruik van de rijbaan als onveilig beschouwen of zich, net als automobilisten, niet bewust zijn van verschillen in de verplichting om de rijbaan te gebruiken.

Naast conflicten op de weg leidt dit ook tot conflicten met voetgangers in de zijruimte.

Daarom worden fietspictogrammetten vaak gebruikt in verband met het opheffen van de fietspadplicht of geïmplementeerd in wegvakken waar fietsverkeersvoorzieningen die voldoen aan de regels niet geregeld kunnen worden vanwege onvoldoende wegbreedte.

## Neem contact op met

**Holger Frieling**

**Mobilität**

**Mobilität und Umwelt**



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-3238](tel:+4928719533238)