

Ontwikkeling stadscentrum Suderwick




© Stadt Bocholt

Suderwick wordt nog mooier!

In maart 2025 besloot de gemeenteraad om een nieuw concept voor de inrichting van het centrum door te zetten: het centrumontwikkelingsconcept, kortweg **OKEK**: het doel is om het centrum van Suderwick nog gezelliger en uitnodigender te maken, het dorpsimago verder te versterken en het groen te vergroten.

Het doel is om de verbinding met de Nederlandse buur Dinxperlo te versterken en tegelijkertijd de speciale identiteit van Suderwick te behouden. De blik over de grens naar de Nederlandse buur Dinxperlo is uitdrukkelijk toegestaan.

Op 24.02.26 besloot de Commissie Ruimtelijke Ordening, Bouw en Vervoer de plannen goed te keuren en voor beide maatregelen financiering aan te vragen uit het programma "Structuur en Dorpsontwikkeling NRW" (ontwerpresolutie [42/2026](#) )

[Hier](#) vind je de presentatie (per 24/02/2016) van de commissie.

De financieringsaanvragen werden begin maart ingediend. Terwijl de beslissing van de financieringsinstanties nog steeds op zich laat wachten, wordt er nu al gewerkt aan de planning.



Een kijkje over de grens: De Centrumsvisie Dinxperlo



© Stadt Bocholt

Het idee voor de veranderingen in Suderwick - naast de verouderde leidingen van Suderwick, die sowieso aan vervanging toe zijn - werd beïnvloed door de ontwikkelingen in het naburige Dinxperlo. Sinds 2020 werkt Nederland aan de zogenaamde "Centrumsvisie Dinxperlo" - een plan over hoe het centrum van Dinxperlo opnieuw kan worden ingericht (zie <https://centrumdinxperlo.nl/>). De gemeente Aalten heeft samen met planbureaus plannen gemaakt voor het dorpsplein, de laan en de Hellweg. Een deel van de Hellweg ligt zelfs aan de Duitse kant en leidt rechtstreeks naar de Sporker Straße. Dinxperlo en Suderwick zullen daarom verder worden opgewaardeerd tot aan de staatsgrens door een gezamenlijk herontwerp van de Hellweg.

Bezoekers zullen de Hellweg en de laan kunnen oversteken om het centrum van Dinxperlo rechtstreeks te bereiken via aantrekkelijk ontworpen paden. Hotspots herinneren bezoekers aan het verleden en nodigen uit om te blijven hangen. Zo komt de grens meer tot leven dan voorheen. In plaats van de huidige kruisingen op de rijbaan wordt het hele trottoirgebied ten zuiden van de grens opnieuw ingericht en uitgebreid.

De Centrumsvisie eindigt in het gebied van de Hellweg, die langs de grens overgaat in de Sporker Straße. De OKEK sluit daarom aan op de plannen voor de Centrumsvisie voor het hierboven getoonde gebied.



— Dus wat is de OKEK?



© Stadt Bocholt

De OKEK is een eerste plan van hoe het centrum van Suderwick in de toekomst vormgegeven zou kunnen worden. De Sporker Straße, het dorpsplein en een deel van de Wiggerstrasse werden onder de loep genomen. Twee gebieden werden in het bijzonder bekeken: het dorpsplein en het deel van de Sporker Straße tussen het dorpsplein en de Hellweg. De focus lag dus ook op de route naar het centrum van Suderwick.

Het OKEK ontwerpconcept brengt veel onderwerpen samen: groene ruimten, milieu- en klimaatbescherming, verkeer en het ontwerp van openbare ruimten en nog veel meer. Suderwick moet niet alleen mooier worden - het gaat ook om het verbeteren van de kwaliteit van leven en klimaatbestendigheid.

Het ontwerpconcept is ontwikkeld door het planbureau Wolters Partner Stadtplaner GmbH. Burgers konden al in dit stadium hun zegje doen - bijvoorbeeld tijdens een wandeling door de stad, gevolgd door een planningsronde in september 2024, waar geïnteresseerden hun ideeën en meningen konden inbrengen ([https://www.bocholt.de/neuigkeiten/stadtentwicklung/stadtteil-suderwick-soll-\(noch\)-schoener-werden](https://www.bocholt.de/neuigkeiten/stadtentwicklung/stadtteil-suderwick-soll-(noch)-schoener-werden)). Deze feedback is al verwerkt in het huidige ontwerp.

Er zullen nog meer inspraakrondes plaatsvinden in toekomstige planningsfasen. Burgers zullen ook in de toekomst worden uitgenodigd om deel te nemen aan het planningsproces en hun ideeën in te brengen. Het is nog niet mogelijk om een concreet tijdschema te geven voor het plannings- en inspraakproces.

— Wat is er gepland in Suderwick?

Het dorpsplein en de Sporker Strasse (in het verlengde van de Hellweg) moeten daarom aantrekkelijker en uitnodigender worden. Het ontwerp wordt gebaseerd op de plannen voor Nederland om de bijzondere ligging direct aan de grens te benadrukken. Sommige ontwerpelementen uit de Centrumvisie worden ook overgenomen voor Suderwick: Zo zouden de trottoirs en voetpaden rode klinkerbestrating kunnen krijgen in een rijpatroon gebaseerd op het Dinxperlo ontwerp. Een "lange bank" zou de geplande groene zones op het dorpsplein van Suderwick kunnen omringen en mensen uitnodigen om te blijven hangen - vergelijkbaar met de banken die nu in Dinxperlo zijn gecreëerd, bijvoorbeeld rond de kerk. Dit zou een herkenningswaarde kunnen creëren in beide dorpskernen. Tegelijkertijd moet het unieke karakter van Suderwick natuurlijk behouden blijven.

De grachten in de Sporker Straße tussen het dorpsplein en de Hellweg zijn verouderd en zullen worden vernieuwd - een kans om het gebied nog aantrekkelijker te maken.

– Wat gebeurt er nu?

Er zijn nu verdere planningsstappen nodig om de ideeën uit de OKEK te kunnen realiseren. Deze OKEK is in eerste instantie een schetsontwerp. Het laat ideeën en doelstellingen zien - bijvoorbeeld door bomen te tekenen die meer groen symboliseren. Waar precies bomen geplant kunnen worden, wordt in de volgende stap onderzocht. Hetzelfde geldt voor de parkeerplaatsen: Er moet in detail worden onderzocht welke parkeerplaatsen in de toekomst kunnen worden gecreëerd of mogelijk kunnen worden opgeheven.

Het huidige OKEK vormt dus de basis waarop nu verder gewerkt zal worden om een realiseerbaar en concreet plan te ontwikkelen.

Begin 2026 kreeg nts Ingenieurgesellschaft mbH uit Münster hiervoor de opdracht. In eerste instantie zullen de plannen voor de westelijke Sporker Straße, tussen de Hellweg en de kruising met de Wiggerstraße, en voor het dorpsplein verder worden uitgewerkt en geconcretiseerd.

Burgerparticipatie blijft een belangrijk onderdeel van het proces. Daarom is er op 10 februari 2016 een openbare informatiebijeenkomst gehouden, waar informatie is verstrekt over de huidige stand van zaken en suggesties zijn meegenomen.

Op basis hiervan werden de plannen verder verfijnd. Op 24.02.26 besloot de Commissie Ruimtelijke Ordening, Bouw en Verkeer de plannen goed te keuren en voor beide maatregelen subsidie aan te vragen uit het programma "Structuur en Dorpsontwikkeling NRW". De aanvragen werden begin maart ingediend.

Terwijl de beslissing van de subsidieverstrekende instanties nog steeds op zich laat wachten, worden de plannen nu al vooruitgeschoven.

Met name het dorpsplein moet opnieuw worden ingericht om een betere verblijfskwaliteit te bieden en worden aangepast aan de klimaatverandering. Tegelijkertijd moet het plein de dorpsgemeenschap versterken en ruimte bieden voor verschillende toepassingen en evenementen.

Om ervoor te zorgen dat het plein zo goed mogelijk voldoet aan de behoeften van het dorpsleven in Suderwick, worden de lokale verenigingen momenteel gevraagd om van 20/04/2016 tot 29/05/2016 commentaar te geven op de plannen. Hun feedback zal helpen om ervoor te zorgen dat evenementen en gebruik op de best mogelijke manier worden overwogen.

In 2027, wanneer de Hellweg is voltooid als onderdeel van de centrumvisie, begint de herinrichting ook aan de kant van Suderwick: de vernieuwing van de Sporker Straße West begint tegelijk met de civieltechnische werkzaamheden, gevolgd door de herinrichting van het dorpsplein. In totaal investeert de stad ongeveer 3,2 miljoen euro in de verfraaiing - idealiter ondersteund door subsidies uit het NRW-programma "Structuur- en dorpsontwikkeling".

De actieve betrokkenheid van de inwoners van Suderwick en het omliggende gebied is bijzonder belangrijk. Het doel is om Suderwick duurzaam te ontwikkelen als een aantrekkelijke plaats om te wonen en als een bijzondere grensplaats.



DEELNAME 

Neem contact met ons op

Astrid Cox

Stadtplanung

Stadtplanung und Bauordnung



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-3132](#)