

Ontwikkelingen bij het station

Een modern mobiliteitsknooppunt, meer verkeersveiligheid en een groene leefomgeving: de omgeving van het station in Bocholt wordt grondig heringericht. Met steun van ongeveer 3,9 miljoen euro aan subsidies van de EU en de deelstaat Noordrijn-Westfalen wordt het gebied rond het stationsplein, de Hindenburgstraße en het aangrenzende kruispunt toekomstbestendig gemaakt.



© Bezirksregierung Münster

3,9 miljoen euro aan subsidie toegekend aan Bocholt

Goed nieuws voor Bocholt: eind augustus 2026 werden de officiële subsidiebeschikkingen overhandigd. Het project wordt in het kader van het EFRO-programma *"Duurzame stedelijke mobiliteit voor iedereen"* ondersteund met in totaal ongeveer **3,9 miljoen euro**. De middelen zijn afkomstig uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en van het ministerie van Milieu, Natuurbescherming en Verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen.

Onze doelstellingen in één oogopslag

Met de herinrichting volgt de stad Bocholt de centrale richtlijnen uit het Geïntegreerd Mobiliteitsconcept 2035:

Modern mobiliteitsknooppunt: optimale en drempelvrije aansluiting van trein, bus, fiets, taxi en voetgangersverkeer.

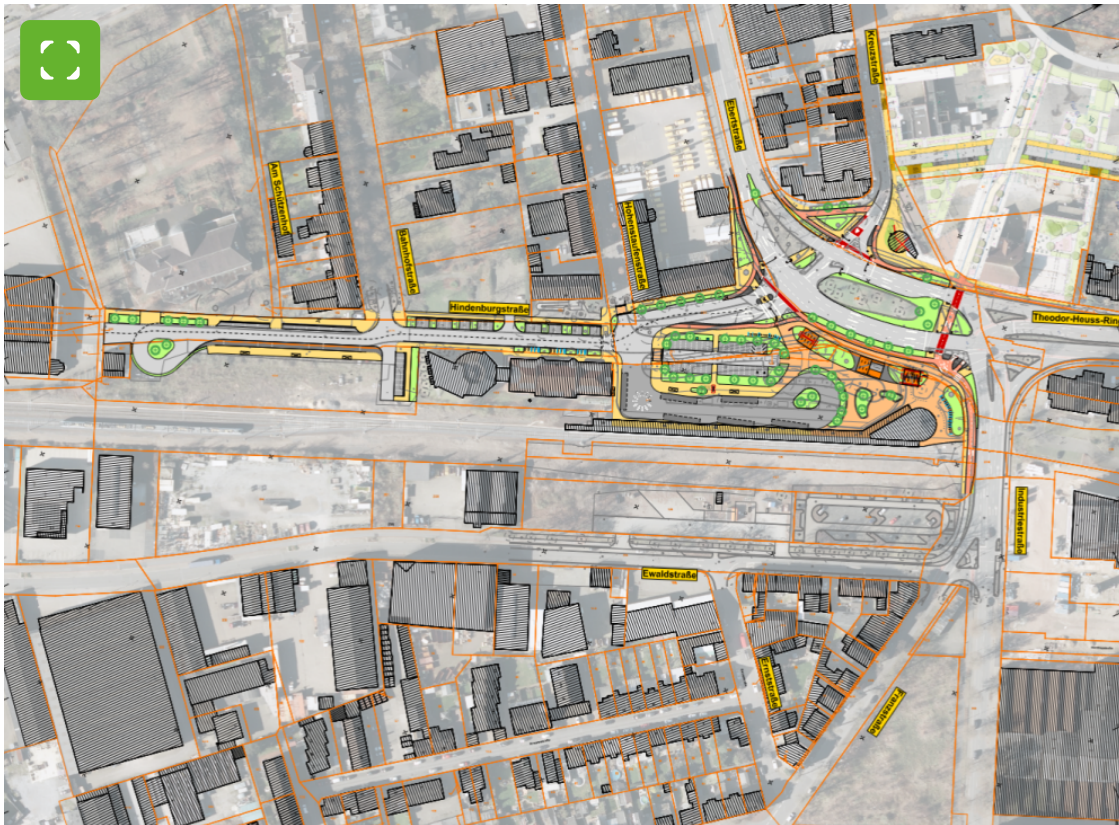
Meer ruimte voor het busvervoer: uitbreiding van de haltecapaciteit voor een toekomstbestendig lokaal en regionaal busnetwerk.

Veilig te voet en op de fiets: het onschadelijk maken van gevaarlijke plekken, nieuwe fietspaden en overzichtelijke oversteekplaatsen over de binnenstadring.

Groen visitekaartje van de stad: inkrimping van puur verkeersgebieden ten gunste van groenzones, schaduwrijke bomen en aantrekkelijke verblijfsgebieden.

Betere verbinding met het stadscentrum: directe, aantrekkelijke voet- en fietsverbinding door het toekomstige Aa-kwartier naar de Bocholter Aa.

De maatregelen in detail



© Stadt Bocholt

Het stationsplein en de Hindenburgstraße

Het voorplein wordt grondig heringericht om verkeerschaos te voorkomen en meer ruimte voor mensen te creëren:

Compacte buslus & zes haltes: door een compactere verkeersleiding ontstaan er zes reguliere bushaltes - waarvan drie direct bij de gecombineerde bus- en treinhalt voor korte overstapafstanden.

Nieuwe parkeerplaats voor bussen & langeafstandsbussen: Bussen die even niet rijden, staan voortaan niet meer in de weg op het voorplein, maar maken gebruik van nieuwe parkeerplaatsen en een keerplaats aan het einde van de Hindenburgstraße (voormalig goederenstation). Daar worden ook een halte voor langeafstandsbussen en oplaadpunten voor e-bussen aangelegd.

Duidelijke scheiding - geen geblokkeerde haltes meer: om te voorkomen dat er in de toekomst auto's voor de haltes worden geparkeerd, worden de parkeerplaatsen voor personenauto's duidelijk gescheiden van het busverkeer. Op het voorplein blijven gereserveerde plaatsen voor kort parkeren, mindervaliden, motorfietsen, taxi's en het opladen van elektrische voertuigen beschikbaar. *(Opmerking: er is apart een aanvullende parkeergarage aan de Ewaldstraße gepland).*

Fietsvriendelijke voorzieningen: er komen diverse fietsenstallingen, waaronder overdekte en beveiligde voorzieningen direct bij het station.

Volledige toegankelijkheid & realtime-informatie: Het hele plein wordt toegankelijk gemaakt - inclusief een tactiel vloerleidingsysteem, traploze instap bij de bushaltes en moderne dynamische reizigersinformatieschermen (DFI). Ook is er een modern toiletcomplex vast ingepland.

Meer groen en een klimaatvriendelijke verblijfservaring: ruimtes die niet langer nodig zijn voor uitsluitend auto- en busverkeer, worden omgevormd tot groene corridors met vaste plantenperken, zitbankjes en wachtruimtes.

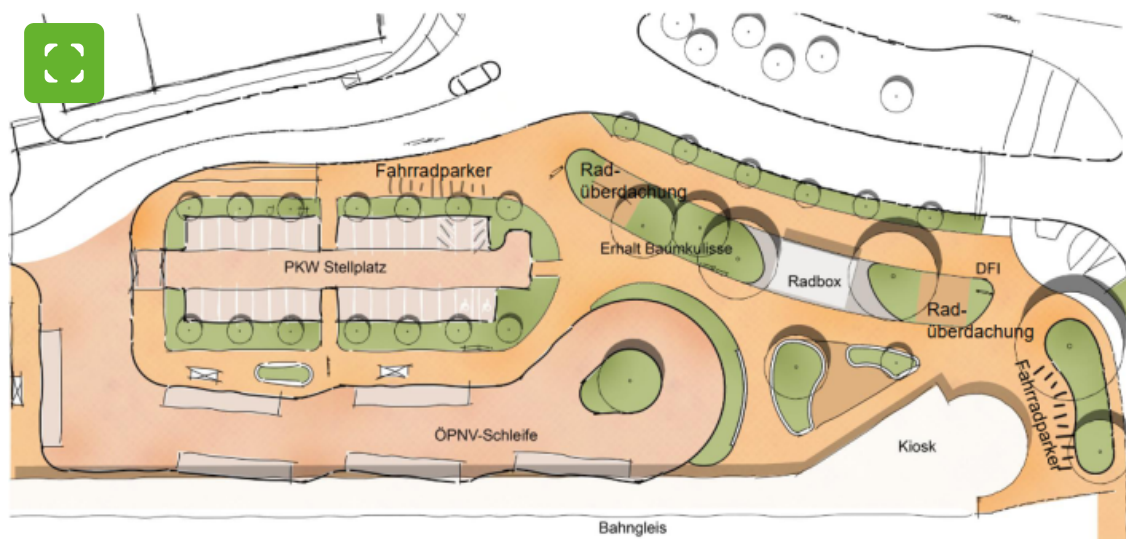
Herinrichting van het kruispunt (Ring / Ebertstraße / Kreuzstraße)

Het drukke verkeersknooppunt wordt overzichtelijker en merkbaar veiliger ingericht:

Veilige fietsinfrastructuur: het fietsverkeer van de Ebertstraße richting de Theodor-Heuss-Ring wordt in de toekomst over aparte fietspaden geleid in plaats van over de rijbaan.

Aantrekkelijke oversteek naar het stadscentrum: De voetgangers- en fietsoversteekplaats over de Theodor-Heuss-Ring sluit direct aan op het geplande voet- en fietspad door het Aa-Quartier naar de nieuw aangelegde Bocholter Promenade.

Ontlasting bij de kruising: Door de verplaatsing van de kruising Hindenburgstraße/Ebertstraße en het wegvallen van de vrije rechtsafslag vanuit de Kreuzstraße wordt de verkeersstroom voor het gemotoriseerde individuele verkeer rustiger en wordt het oversteken voor voetgangers en fietsers aanzienlijk veiliger.



© Stadt Bocholt

Hoe gaat het nu verder?

Momenteel wordt er verder gewerkt aan de planning en worden de plannen verder uitgewerkt. Veel details worden momenteel nogmaals gecontroleerd en waar nodig aangepast. Tijdens de vergadering van de commissie voor Planning, Bouw en Verkeer in november zal de bijgewerkte stand van zaken worden gepresenteerd. Tegelijkertijd zal dan het bijbehorende uitvoeringsbesluit worden genomen, zodat vervolgens de bouwwerkzaamheden kunnen worden aanbesteed. De start van de bouw is gepland voor de eerste helft van 2027. Eind 2028 moet de verbouwing voltooid zijn.

Subsidie van de EU en de deelstaat Noordrijn-Westfalen



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



De herinrichting van het station, inclusief de Hindenburgstraße en het aangrenzende knooppunt Innenstadtring/station, wordt ondersteund met een totaalbedrag van ongeveer 3,9 miljoen euro door de EU, met middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), en door het ministerie van Milieu, natuurbehoud en vervoer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen.

Andere bouwprojecten in de omgeving van het station



© Stadt Bocholt

De gesubsidieerde herinrichting van het voorplein en het kruispunt maakt deel uit van een groter geheel: via het kaderplan "**Bahnhofsumfeld**" worden stapsgewijs verdere sleutelprojecten rondom het station uitgevoerd. Daartoe behoren een moderne parkeergarage, de aansluiting op de nieuwe woonwijk aan de Bocholter Aa en een herinrichting van de Industriestraße.

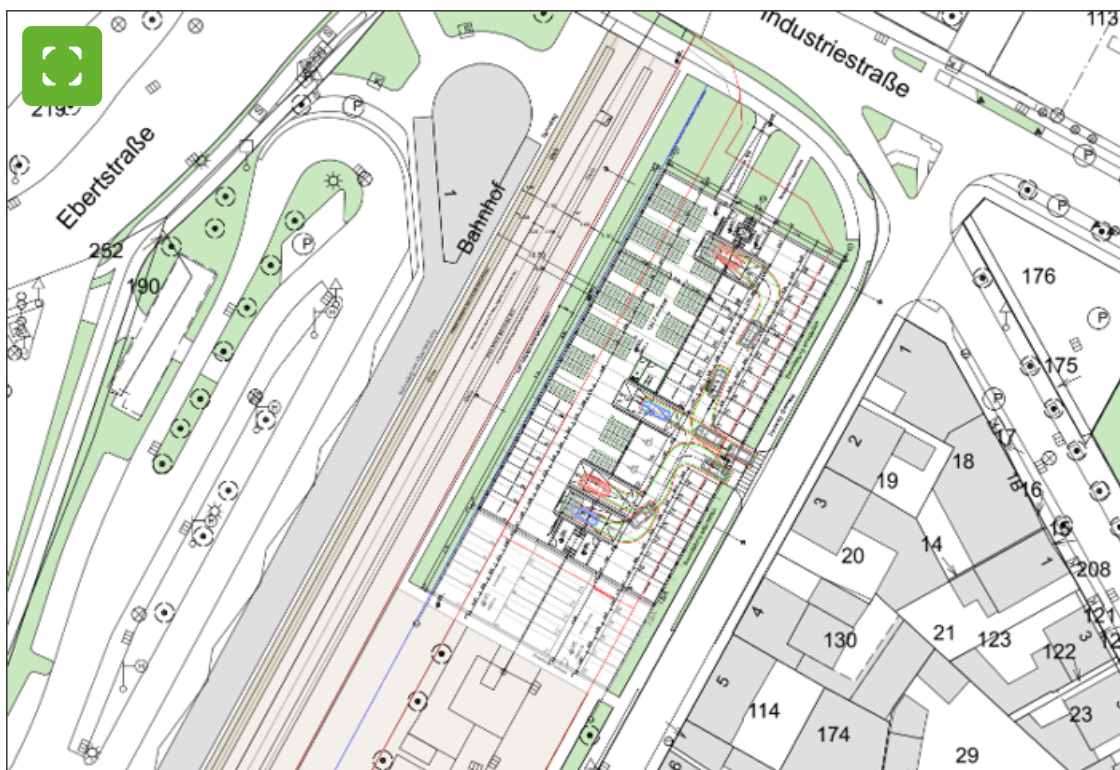
De nieuwe "Aa-wijk"

Op het industrieterrein van de voormalige bedrijven van Oepen en Blumentrath realiseert een particuliere investeerder een modern, gemengd woon- en wijkgebied. Stedenbouwkundig slaat dit gebied een brug tussen het mobiliteitsknooppunt en de binnenstad. Het hart van de verbinding wordt gevormd door een breed, groen voet- en fietspad dat vanaf het knooppunt bij het station rechtstreeks door de Aa-wijk loopt tot aan de zuidelijke oever van

de Aa en de opnieuw aangelegde Boggeter Promenade. Tegelijkertijd wordt de openbare weg langs de Theodor-Heuss-Ring en de Kreuzstraße aangepast aan de nieuwe wijkbebouwing en overzichtelijk ingedeeld.

Herinrichting van de Industriestraße

Ook voor de Industriestraße en de aangrenzende in- en uitritten zijn er concrete plannen om de verkeersstromen te ordenen en de veiligheid te vergroten. Het kruispunt Industriestraße / Ewaldstraße / Franzstraße moet voor alle weggebruikers worden geoptimaliseerd en veiliger worden ingericht. Voor voetgangers en fietsers wordt met name ter hoogte van het cultuurcentrum *LernWerk* een aanzienlijk verbeterde oversteekplaats over de Industriestraße aangelegd. In combinatie met de Theodor-Heuss-Ring zal het fietsverkeer in de toekomst via aparte paden worden geleid, zodat de huidige fietsstroken op de rijbaan kunnen worden opgeheven.



© Stadt Bocholt

Parkeergarage aan de Ewaldstraße

Aangezien op het stationsplein in de toekomst ruimte wordt gereserveerd voor verblijfskwaliteit, groen en busverkeer, wordt het stilstaande autoverkeer opnieuw ingedeeld en gebundeld. Een haalbaarheidsstudie geeft de voorkeur aan de bouw direct aan de oostzijde van het station, op het terrein van de huidige P+R-parkeerplaats. Forenzen zouden hier profiteren van korte afstanden naar het perron. Er zijn ongeveer **300 parkeerplaatsen voor auto's** en ongeveer **190 tegen weersinvloeden beschermde en beveiligde fietsenstallingen** voorzien. De parkeergarage moet ook voorzien in de behoeften van de aangrenzende cultuur- en onderwijswijk rond het *LernWerk*, de omliggende woonprojecten en het stadscentrum. Het gebouw kan zo worden ingedeeld dat ten oosten van de sporen voldoende vrije ruimte overblijft voor het in de toekomst geplande tweede perron van de spoorlijn.

Uw contactpersonen

Stefan Uebbing

Stadtplanung und Bauordnung



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-3030](#)

Odette Wiese

Stadtplanung

Stadtplanung und Bauordnung



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-3133](#)

Achtergrondinformatie over het project

In het kader van het regionale initiatief "Bouwgrond langs het spoor" is in 2020 een kaderplan opgesteld voor de omgeving van het station in Bocholt. Dit plan voorziet onder andere in de herinrichting van het stationsplein. Verder bevat het geïntegreerde mobiliteitsconcept 2035 van de stad Bocholt maatregelen rondom het station van Bocholt. Op basis van deze plannen en concepten zijn diverse planningsprocessen in gang gezet. Enerzijds is opdracht gegeven voor een technisch ontwerp voor de herinrichting van het station van Bocholt. Als volgende stap is de kruispuntssituatie Theodor-Heuss-Ring/Ebertstraße/Kreuzstraße/Hindenburgstraße/Industriestraße onder de loep genomen.