

30. October 2023

Verwijderingsbedrijf

Afvalverwerkings- en servicebedrijf traint voor winterdienst



Datenschutz-Hinweis: An dieser Stelle ist ein externes Video eingebettet. Wenn Sie dieses Video abrufen, können dabei Daten an Drittanbieter übertragen werden. Klicken Sie nur, wenn Sie damit einverstanden sind.

[Klicken Sie hier, um das Video anzuzeigen.](#)

Remoefeningen met vrachtwagens, Unimogs, tractoren en strooiwagens: 40 chauffeurs oefenden nu voor winterwerkzaamheden op het terrein van het afvalverwerkings- en servicebedrijf (ESB). De veiligheidstraining voor chauffeurs wordt elk jaar op verschillende data aangeboden.

Bij zware sneeuwval, mist, regen en slecht zicht - de chauffeurs van het afvalverwerkings- en servicebedrijf zijn ook onder moeilijke weersomstandigheden onderweg. Vooral het winterwerk vindt meestal plaats in de vroege ochtenduren en aan het begin van de spits.

Het veilig besturen van het ruim- en strooiervoertuig is bijzonder veeleisend. Het gaat er niet alleen om de optimale hoeveelheid strooizout aan te brengen en tegelijkertijd de strooimachine veilig te bedienen. De voertuigen, die zijn uitgerust met een zoutstrooier van meerdere tonnen en het strooimes, gedragen zich ook heel anders dan in normale werkomstandigheden.

Om deze uitdaging in de komende winter zo goed mogelijk aan te gaan, hebben de ESB-chauffeurs nu een speciale training gekregen van de KAS-rijsschool in Kalkar. Enerzijds lag de nadruk op het veilig besturen van het voertuig, maar anderzijds ook op de speciale aard van het rijden in de winter.

Training onder echte omstandigheden

"Onze medewerkers profiteren ook de rest van het jaar van de training", zegt Heinz Welberg, hoofd Afvalbeheer en Services. De trainingen worden sinds 2018 regelmatig aangeboden - met een onderbreking vanwege corona. Voor dit jaar zijn er nog twee data gepland, zegt Welberg.

Na een korte theoretische briefing door de trainers, waarin de speciale situaties in de vroege ochtend winterdienst nogmaals aan bod kwamen, werd samen de juiste staat van de voertuigen en de lading gecontroleerd. Daarna was het tijd voor de praktijktraining.

Onder echte omstandigheden en in volledige werkuitrusting voerden de deelnemers verschillende oefeningen uit met hun voertuigen op het ESB-terrein aan de Benzstraße. Hiertoe behoorden noodremmingen bij verschillende snelheden en op verschillende wegdekken, het inschatten van doorgangsbreedtes, draai- en hindernisbanen en slalom- en achteruitrij oefeningen. Regelmatig rouleren zorgde ervoor dat alle deelnemers een grote hoeveelheid oefeningen konden voltooien.



Overweging voor de winterdienst

Uiteindelijk zijn de collega's van de ESB die worden ingezet bij de winterdienst ook afhankelijk van de hulp van de bevolking van Bocholt, zegt ESB-manager Heinz Welberg. "Let als weggebruiker op de gemeentelijke opruim- en strooiwagens, houd voldoende afstand en geef ruimte voor deze belangrijke taak voor ieders veiligheid," zegt Welberg.

Om rustig te kunnen reageren, moet je een paar extra minuten uittrekken voor de winterse rit door de stad. "Bereid jezelf en je voertuig tijdig voor op de winterse omstandigheden," adviseert Welberg.

Informatie over wegenruimen in de winter

Meer informatie over het winterklaarmaken van wegen in Bocholt vindt u op onze [winterklaarmaken pagina](#).