

03. April 2023

Verkeer

Proefproject: De elektrische auto voor de buurt

Kan een gedeelde e-auto functioneren als tweede of derde auto op het platteland? Om deze vraag in een alledaagse proef te beantwoorden, hebben de burens van de Pfarrer-Wissing-Straße in Barlo en de Elsenpass in Lowick nu met succes een proefproject aangevraagd.



Bewoners van de Pfarrer-Wissing-Straße in Barlo en de Elsenpass Straße in Lowick samen met vertegenwoordigers van de stad Bocholt, Bocholter Energie- und Wasserversorgung GmbH en het LEADER-gebied Bocholter Aa.

Deelnemende huishoudens in Lowick en Barlo krijgen in de toekomst elk een Mercedes EQA en een e-laadpunt tot hun beschikking, die ze gezamenlijk kunnen gebruiken. In Lowick is ook een Renault ZOE beschikbaar. Via een bijbehorende app kunnen afspraken worden geboekt voor de deelnemende huishoudens.

De voertuigen en de bijbehorende laadinfrastructuur zijn onderdeel van het project "Neighbourhood Car Sharing" van de LEADER-regio Bocholter Aa. Het doel is om in de buitenwijken een aantrekkelijk aanbod te doen en zo effectief te besparen op de tweede of derde auto.

Buurten zouden kunnen toepassen

Vorig jaar konden buurten zich aanmelden voor deelname aan het project. In totaal werden tien buurten in de regio geselecteerd voor het proefproject, waarvan twee in Bocholt. "Vooral op het platteland ben je af en toe aangewezen op een tweede auto", zegt Benedikt Braems, die zich namens zijn wijk aan de Pfarrer-Wissingstraße in Barlo voor het project aanmeldde.

"Vooral in het koude en natte seizoen zijn niet alle boodschappen en afspraken met twee kinderen uitsluitend met de fiets te realiseren", zegt Braems. Hij wil op termijn zonder de bestaande tweede auto, zegt hij. "We zijn blij dat er nu ook in Barlo autodelen is en zijn benieuwd of er na het jaar een vervolg komt in grotere kring", zegt hij.

Nieuwe oplaadpunten geplaatst

Het financieringsproject heeft aanvankelijk een looptijd van één jaar. De nodige oplaadpunten werden in Bocholt geïnstalleerd door Bocholter Energie- und Wasserversorgung GmbH (BEW) en gefinancierd met subsidies. Ze kunnen ook na het project door het publiek worden gebruikt.

Stefan Lammers uit Lowick kijkt er ook naar uit om de elektrische auto in de toekomst in zijn buurt te kunnen gebruiken: "Sinds Corona hoef ik niet meer elke dag naar kantoor te pendelen, maar kan ik het grootste deel van de tijd in mijn kantoor aan huis werken", meldt hij. Door deze omstandigheid wordt de tweede auto in zijn gezin zelden gebruikt. "Deze vervangen door een autodeeloplossing is een echt alternatief voor ons," zegt Lammers.

Aan het einde van de projectperiode wordt een cv opgesteld, zegt Daniel Zöhler, de gemeentelijke planningsambtenaar van Bocholt. Daarna worden de deelnemers aan het project geïnterviewd. "We zullen zien hoe vaak er uiteindelijk gebruik is gemaakt van het aanbod", zegt Zöhler.



Als stad hopen wij dat dit zeer goed zal worden ontvangen - en dat dit model uiteindelijk zelfvoorzienend zal zijn.

Daniel Zöhler, medewerker stadsplanning

Financiering via LEADER

Het project wordt grotendeels gefinancierd door het [LEADER-gebied Bocholter Aa](#), een initiatief ter versterking van het platteland. Het is in eerste instantie gepland voor een periode van een jaar. Een e-car sharing service provider neemt de technische instructie over en is beschikbaar voor bewoners voor technische vragen.

