

24. August 2023

Verkeer

## Enquête: Hoe reizen mensen in de wijk?

**Bocholt - Mobiliteit bepaalt ons dagelijks leven. Met de fiets, de auto, te voet of met bus en trein - elke dag worden er veel verplaatsingen gemaakt. Maar hoe komen de inwoners van het district Borken precies op hun werk, op school, in de winkel? Welke vervoermiddelen worden het meest gebruikt? Wat moet er gebeuren om het fietsen veilig en aantrekkelijk te maken? Hoe beoordeelt men de bus- en treindiensten? Het districtsbestuur van Borken onderzoekt deze en soortgelijke vragen nu met behulp van een enquête onder huishoudens over mobiliteitsgedrag. De resultaten worden meegenomen in de toekomstige vervoersplanning van het district en de gemeenten.**

In september gaat de mobiliteitsenquête "*Mobil im Kreis Borken*" van start. In totaal 27.000 willekeurig geselecteerde huishoudens uit het hele district worden de komende vier weken per post uitgenodigd om deel te nemen aan de enquête. Sommige huishoudens in Bocholt zullen de komende dagen ook post ontvangen. De omvang van deze steekproef garandeert de representativiteit van het onderzoek en maakt zinvolle resultaten mogelijk voor het hele district en voor de steden en gemeenten die tot het district behoren. De steden Bocholt, Borken, Gescher, Rhede en Velen en de gemeenten Heiden, Reken en Schöppingen nemen deel aan het huishoudonderzoek met een grotere steekproef om hun eigen meer gedetailleerde stads- of gemeentespecifieke resultaten te verkrijgen.



## Kring hoopt op levendige deelname

Districtsbestuurder Dr. Kai Zwicker hoopt op een levendige deelname: "Hoe meer mensen deelnemen, hoe betrouwbaarder de resultaten zullen zijn. Help mee om de mobiliteit in het district Borken vorm te geven!" Er wordt bijvoorbeeld gevraagd hoeveel auto's en hoeveel fietsen of elektrische fietsen ze in hun huishouden hebben, hoe ze persoonlijk de bereikbaarheid van hun werkplek inschatten of hoe vaak ze per week thuiswerken.

Op een bepaalde dag in september moeten de individuele leden van het huishouden (vanaf 6 jaar) hun verplaatsingen vastleggen in een reislogboek, van naar de bakker gaan, naar het werk rijden, naar de supermarkt of naar de sportschool, tot 's avonds een wandeling maken. De immobiliteit van mensen is ook een belangrijk onderdeel van het representatieve mobiliteitsgedrag in het district Borken. Als er geen verplaatsingen werden gemaakt, moet dit dus ook worden genoteerd in de vragenlijst.

De verkregen cijfers tonen onder andere de aandelen van de verschillende vervoermiddelen in het totale verkeersvolume - de zogenaamde modal split - evenals uitspraken over de tevredenheid, wensen en behoeften van de inwoners. De resultaten zijn ook interessant in vergelijking met het vorige mobiliteitsonderzoek in het district uit 2015. Toen was de auto het dominante vervoermiddel in het district, 54 procent van alle verplaatsingen werd gemaakt met de auto, als bestuurder (46 procent van de verplaatsingen) of passagier (8 procent van de verplaatsingen). Het aandeel van de fiets (32 procent) was op dat moment traditioneel hoog voor de regio, terwijl lopen (9 procent) en bussen en treinen (4 procent) slechts een ondergeschikte rol speelden.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door het bureau Planersocietät uit Dortmund. Elk willekeurig gekozen huishouden ontvangt een vragenlijst voor het huishouden, evenals een persoonlijke vragenlijst en een reislogboek voor elk lid van het huishouden. Alle gecontacteerde huishoudens kunnen online, schriftelijk per post of telefonisch deelnemen. Dit betekent dat voor elke persoon een geschikte vorm van deelname aan het mobiliteitsonderzoek kan worden aangeboden.

De wettelijke vereisten voor gegevensbescherming worden strikt nageleefd: De gegevens worden anoniem geëvalueerd en alle persoonlijke gegevens worden na afloop vernietigd. Meer informatie over het mobiliteitsonderzoek is beschikbaar op [www.bor-mobil.de](http://www.bor-mobil.de). De eerste resultaten worden verwacht in het eerste kwartaal van 2024.