23. November 2026

Verkeer

Maximumsnelheid 30 voor de Kreuzschule in Mussum

Alfred-Flender-Straße in Mussum // Maandag tot en met vrijdag van 7 tot 15 uur // Implementatie van de wijziging van de Duitse verkeersregels (StVO) voor meer veiligheid op weg naar school

Op de Alfred-Flender-Straße in Mussum geldt voortaan een maximumsnelheid van 30 km/u in de buurt van de Kreuzschule. Deze regeling geldt van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 15.00 uur. De stad Bocholt reageert hiermee op de hoge verkeersdrukte op een drukbezochte schoolroute.

De stad Bocholt beperkt de toegestane maximumsnelheid op de Alfred-Flender-Straße ter hoogte van de kruising met de Bömkesweg, waar de Kreuzschule ligt. Op dit traject geldt voortaan op schooldagen van maandag tot en met vrijdag tussen 7 en 15 uur een maximumsnelheid van 30 km/u. De stad plaatst vandaag de verkeersborden met de aanvullende tekens "Schule" en "Ma-Vr 7-15 uur%$. Buiten deze tijden blijft de maximumsnelheid 50 km/h.

Al in februari had de stad in de omgeving van de Israhel-van-Meckenem-Realschule aan de Münsterstraße een tijdelijke maximumsnelheid van 30 km/u ingevoerd en aangekondigd dat er nog meer schoollocaties zouden worden onderzocht. De basis hiervoor is de wijziging van de Duitse verkeersregels (StVO). Deze staat de verkeersautoriteiten toe om de snelheid ook op drukbezochte schoolroutes te verlagen, dat wil zeggen op trajecten die door veel scholieren worden gebruikt.

Aan de Alfred-Flender-Straße heeft de stad een aanzienlijke verkeersdrukte vastgesteld, en wel gedurende de gehele spitsuren en niet alleen in de ochtenduren. Het spitsverkeer richting het industriepark kruist hier het vervoer van en naar school, evenals kinderen die op de fiets naar school gaan.

"Juist de allerkleinsten hebben op weg naar school extra bescherming nodig", legt Björn Volmering, eerste wethouder van Bocholt, uit, "bij de Kreuzschule zijn 's ochtends en 's middags veel kinderen te voet, op de fiets of met de bus onderweg. Met een maximumsnelheid van 30 zorgen we ervoor dat ze veiliger naar school en weer naar huis kunnen komen. Dat helpt ook de ouders die hun kinderen de weg alleen willen laten afleggen."

Op dit traject komen meerdere schoolroutes samen. In de richting van de buitenwijken komen hier de routes samen van de kinderen uit de wijk Wachtelschlag en vanaf de Mussumer Kirchweg; in de richting van de binnenstad zijn schoolkinderen uit de wijk rond de Mussumer kerk onderweg. Bij het kruispunt bevindt zich bovendien een nieuwe, drempelvrije bushalte waar schoolbussen stoppen. Naast de schoolkinderen maken ook forenzen gebruik van het voet- en fietspad op weg naar het industriepark bij Schlavenhorst.

Bepalend voor de beslissing waren de frequente oversteekplaatsen van de rijbaan, het vervoer van en naar school en de bijzondere kwetsbaarheid van basisschoolkinderen. Zij herkennen gevaren in het verkeer slechts in beperkte mate en kunnen snelheden en afstanden van voertuigen nog niet goed inschatten. De stad Bocholt is daarom tot de conclusie gekomen om ook op deze locatie een maximumsnelheid van 30 te gelden. De tijdsbeperking is afgestemd op de schooldagen en de tijden waarop de kinderen op weg zijn naar school en naar huis.

"De nieuwe verkeersregels bieden ons de mogelijkheid om op dergelijke plaatsen gericht in te grijpen, en daar maken we gebruik van", legt stadsbouwmeester Dave Welling uit, "omdat de regeling beperkt is tot de

schooltijden, beschermt deze de kinderen precies op het moment dat ze onderweg zijn, en vormt dit slechts een geringe belasting voor het overige verkeer."



© Stadt Bocholt

Implementatie van de wijziging van de Duitse verkeersregels (StVO) voor meer veiligheid op weg naar school