

25. April 2023

Verkeer

Fietsklimaattest: topplaats voor de stad Bocholt

Ook dit jaar heeft de stad Bocholt bij de landelijke fietsklimaattest van de Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) de 2e plaats behaald (cijfer: 3,1) van 113 steden in de klasse van meer dan 50.000 inwoners.



Jan Diesfeld (midden) van het departement Mobiliteit en Milieu bij de prijsuitreiking in Berlijn

"We zijn er trots op dat we ook dit jaar weer op het podium staan", zegt burgemeester Thomas Kerkhoff. Gezien het grote aantal deelnemers is dit een "uitstekende prestatie". Toch wil de stad niet op haar lauweren rusten: de fietsklimaattest is een goede gelegenheid om "ook kritische geluiden te horen en suggesties voor verbetering in de planning op te nemen", aldus Kerkhoff.

De deelnemers aan de enquête gaven onder meer bijzonder goede beoordelingen voor "het aanbod voor ouderen en jongeren" en voor de bereikbaarheid van de binnenstad.

Negatieve beoordelingen werden gegeven op het gebied van fietsendiefstalpreventie, het meenemen van fietsen in het openbaar vervoer en fietsverhuur. Volgens de stad Bocholt is er op deze gebieden veel te doen.



We zijn er trots op dat we dit jaar weer op het podium staan.

Burgemeester Thomas Kerkhoff

Nieuwe fietsstations

Zo zal het fietsstation bij het station in de toekomst een veilige plek bieden om je fiets te stallen. Reserveren zal mogelijk zijn via een app, aldus de stad Bocholt. Ook bij de Hogeschool Bocholt en op verschillende plaatsen in het stadscentrum zullen soortgelijke voorzieningen beschikbaar zijn. De stad Bocholt zal hierover binnenkort meer informatie bekendmaken.

Ook het fietsparkeren zal in de toekomst in Bocholt overzichtelijker worden: de rij fietsenrekken die tot nu toe op veel plaatsen zijn geplaatst, zullen geleidelijk worden vervangen door leunfietsenrekken. Waar mogelijk zullen de breedte en de toestand van de fietspaden worden aangepast aan de eisen van vandaag, bijvoorbeeld op de Veloroute / Fahrradachse Aasee, waar het fietspad zal worden uitgebreid tot een breedte van drie meter en geasfalteerd.

"We werken er voortdurend aan om het fietsen en lopen in Bocholt verder te verbeteren en te versterken - en om het zo verkeersveilig mogelijk te maken", zegt Daniel Zöhler, de bouwambtenaar van de stad. Hij bedankt de inwoners van Bocholt die namens hun stad hebben deelgenomen aan de ADFC-enquête.

De basis voor de beoordeling van het schoolcijfer is een [enquête van de ADFC](#) waaraan 425 mensen voor Bocholt hebben deelgenomen.



NAAR DE RESULTATEN A white external link icon (arrow pointing out of a square) on a dark background.