

10. October 2023

Verkeer

De nieuwe Aasee-fietspaden zijn klaar

Geasfalteerde paden vervangen rode as // Comfortabel rijden voor skaters en fietsers

Ze zijn een paar dagen geleden verdwenen: De slagbomen langs het nieuwe fietspad bij de Aasee. De afgelopen vier maanden zijn daar comfortabele asfaltpaden aangelegd - de rode as is nu verleden tijd.


De route rond de Bocholt Aasee is nu veel aangenamer voor zowel fietsers als skaters: de firma G. Mesken heeft er in opdracht van de stad Bocholt een nieuw asfaltoppervlak aangebracht. Tegelijkertijd werden de paden verbreed en uitgelijnd met de bestaande bermen. Ze zijn nu gemiddeld ongeveer drie meter breed.

De werkzaamheden aan het ongeveer 3.400 meter lange rondlopende pad begonnen midden juni van dit jaar. Oorspronkelijk was een planning tot het einde van het jaar gepland - nu zouden de bouwwerkzaamheden echter al veel eerder klaar kunnen zijn. Dit is nog een reden waarom de stad Bocholt er op dit moment van uitgaat dat de kosten ook aanzienlijk lager zullen uitvallen dan de geschatte 860.000 euro.

Daniel Zöhler, de bouwambtenaar van de stad, is enthousiast over het resultaat: "De asfaltering van het Aaseefietspad is een projectonderdeel van het mobiliteitsconcept dat mij en veel inwoners van Bocholt na aan het hart ligt," zegt Zöhler. De rode as is overlast en "nu eindelijk verleden tijd". Zöhler: "Omdat we weten dat veel inlineskaters ook gebruik willen maken van deze route, willen we het fietspad ook expliciet openstellen voor inlineskaters."

Doel: fietsroute van Hochfeld naar Lowick

Het nieuwe fietspad voldoet nu aan de eisen van een moderne fietsroute. Het doel van de stad Bocholt en een belangrijk onderdeel van het mobiliteitsconcept is de geleidelijke uitbreiding van aantrekkelijke fietspaden en fietsroutes in het stadsgebied. Het fietspad bij de Aasee moet deel gaan uitmaken van een oost-west-fietsroute van Bocholt-Hochfeld naar Lowick. Een volgende bouwphase van deze fietsroute wordt de verbinding tussen de verdiepte brug en de Neutorplatz. Het doel is om volgend jaar met de bouw te beginnen.

 De eerste ronde op de nieuwe baan (vanaf links): locatiemanager Malte Küpper van de firma G. Mesken, Max Scholten en Miriam Rüdiger van de dienst Mobiliteit en Milieu van de stad en plaatsvervangend afdelingshoofd Jan Diesfeld van de dienst Mobiliteit en Milieu.

*De eerste ronde op de nieuwe baan (vanaf links): locatiemanager Malte Küpper van de firma G. Mesken, Max Scholten en Miriam Rüdiger van de dienst Mobiliteit en Milieu van de stad en plaatsvervangend afdelingshoofd Jan Diesfeld van de dienst Mobiliteit en Milieu.
© Stadt Bocholt*



*Op de zuidelijke oever van het Aasee-meer zijn het fiets- en voetpad voorzien van pictogrammen
© Stadt Bocholt*