

16. August 2023

School

Schokoticket: kostenneutrale vervanging door het "DeutschlandTicket" niet mogelijk

Stad Bocholt: Schoolvervoer nog steeds gegarandeerd

In juni had de gemeenteraad het bestuur opgedragen om het zogenaamde "Schokoticket" voor scholieren zonder extra kosten in te ruilen voor een "DeutschlandTicket Schule", dat in heel Duitsland geldig is. Na bestudering van het ingediende contract laat het bestuur weten dat dit naar verwachting zal leiden tot een kostenverhoging voor de stad Bocholt. Het verantwoordelijke vervoersbedrijf biedt geen overeenkomstig contract tegen dezelfde voorwaarden aan.

Leerlingen van de gemeentescholen in Bocholt die recht hebben op vergoeding van hun schoolreiskosten, ontvangen buskaartjes voor het openbaar streekvervoer van het schoolbestuur van de stad Bocholt. Voor leerlingen uit het verzorgingsgebied van de vervoersmaatschappij Rijn-Ruhr (VRR) is er het "SchokoTicket". Met dit ticket kunnen leerlingen gebruik maken van bussen en treinen in het VRR-gebied voor school en vrije tijd.

Met de introductie van een Duitslandkaartje voor 49 euro, dat in het hele land geldig is en een jaar geldig is, bieden veel openbaarvervoersbedrijven in Duitsland dit kaartje ook aan voor scholieren. Het voordeel: de kaartjes zijn niet alleen geldig voor regionaal lokaal vervoer, maar kunnen worden gebruikt voor school- en privéreizen in heel Duitsland.

Daarom besprak de gemeenteraad van Bocholt half juni of de leerlingen van de stadsscholen die in het VRR-gebied wonen en tot nu toe het Schokoticket gebruikten voor schoolreizen naar Bocholt, voor een beperkte periode het Deutschlandticket zouden moeten krijgen.

Tot slot werd besloten dat alle leerlingen van de gemeentescholen in Bocholt die buiten het VRR-gebied wonen en van wie het maandkaartje tot nu toe 49 euro of meer kostte, een Deutschlandticket moeten krijgen. Leerlingen van gemeentelijke scholen die in het VRR-gebied wonen, zouden ook een Deutschlandticket moeten krijgen in plaats van het vroegere Schokoticket; deze verandering zou "kostenneutraal zijn voor de schoolautoriteit", en de eigen bijdragen zouden ook ongewijzigd blijven.

Na onderhandelingen met de vervoersvereniging Rijn-Ruhr en na navraag bij andere gemeenten in het district Borken kan dit besluit echter niet in deze vorm worden uitgevoerd. De reden: een aanvullende overeenkomst met het VRR zou betekenen dat de bijdragen voor de stad in de toekomst "dynamisch aangepast" zouden kunnen worden. Bovendien is er niet voorzien in een tijdslimiet van één schooljaar.

Deutschlandticket vervangt duurdere maandkaarten

"Daarom kan het bestuur het besluit van de gemeenteraad niet in deze vorm uitvoeren", laat de stad Bocholt weten. Het vorige Schokoticket-contract met het VRR blijft van kracht en het schoolvervoer blijft gegarandeerd. Leerlingen met het Westfaalse tarief zullen, zoals besloten, het Deutschlandticket ontvangen - mits hun maandkaart tot nu toe meer dan 49 euro heeft gekost.





© Stadt Bocholt