

19. November 2025

Planning en bouw

30 km/u zones worden uitgebreid

Uitbreiding van de 30 km/u-zones in Hochfeld en Mussum // Nieuwe regels in de Lönsstraße, Hochfeldstraße, Im Osteresch en Loikumer Weg // Uitvoering van eerste maatregelen in uitvoering // Verwijdering van overbodige verkeersborden in uitvoering

De stad Bocholt heeft enkele aanpassingen gedaan aan bestaande 30 km/u-zones. In de gebieden Hochfeld en Mussum zijn nog meer wegen in de zones opgenomen. Tegelijkertijd is begonnen met het verwijderen van verkeersborden die niet langer nodig zijn om de verkeersroute duidelijker en transparanter te maken.

De stad Bocholt voert in het kader van het mobiliteitsconcept geleidelijk aanpassingen door aan de snelheidsbeperkingen van 30 km/u. In Hochfeld werden de Lönsstraße, Hochfeldstraße en Im Osteresch nieuw opgenomen in de bestaande 30 km/u-zone. De zonebewegwijzering is al ter plaatse geïnstalleerd zodat de nieuwe regels geldig zijn. De volgende stap is het verwijderen van de vorige bewegwijzering, die overbodig is geworden door de zone-uitbreiding. Ongeveer 19 verkeersborden kunnen worden verwijderd, waardoor de verkeerssituatie overzichtelijker wordt en het bordenbos in de wijk merkbaar kleiner wordt.

Er komt ook een uitbreiding in de wijk Mussum: de Loikumer Weg wordt daar in de toekomst onderdeel van de 30 km/u-zone. De bewegwijzering zal worden aangepast zodra de werkzaamheden in Hochfeld zijn afgerond. Een wijziging van de situatie bij de ingang van de stad en de fietsroute op de Loikumer Weg zijn gepland voor de toekomst, zodra het nieuwe ontwikkelingsgebied bij Kreuzkamp, dat momenteel in ontwikkeling is, is voltooid.

De aanpassingen zijn afgestemd met de politie. Het doel is om het verkeer in deze woonwijken rustiger te maken en te zorgen voor een duidelijke, eenduidige en tot de essentie gereduceerde bewegwijzering volgens het basisprincipe van de verkeersregels: zoveel borden als nodig, zo weinig mogelijk. Het doel is om de weggebruikers te ontlasten en tegelijkertijd de veiligheid en oriëntatie te verbeteren.



A 3D map of a city street network, showing buildings, roads, and green spaces. A large red circular speed limit sign with the number '30' in black is overlaid on the right side of the map. The map includes labels for various streets such as Münsterstraße, Kirchlinger Straße, and others. A green square icon with a white crosshair is visible in the top left corner.

© Stadt Bocholt

Uitbreiding van de 30 km/u-zone in de straten Lönsstraße, Hochfeldstraße, Im Osteresch in Hochfeld