

30. June 2022

Persbureau

Buurten gezocht voor deelauto project

Bocholt neemt deel aan regionale LEADER-actie // Ervaring opdoen met e-mobiliteit // Inschrijftermijn 19 augustus

Bocholt neemt deel aan een regionale campagne over het thema autodelen. Mensen die gebruik willen maken van e-mobiliteit kunnen zich op 19 augustus aanmelden voor de campagne. In Bocholt kunnen projecten worden bevorderd die buiten het stadscentrum liggen. Dit zijn de buitengebieden van Biemenhorst, Mussum, Lowick, Holtwick, Liedern, Stenern, Hemden, Spork, Suderwick en Barlo. Dit is bepaald in de verordeningen betreffende de LEADER-financiering.

Omdat niemand op het platteland zijn tweede of derde auto wil opgeven zonder een goed alternatief, heeft het LEADER-gebied langs de Bocholter Aa het project "Buurtautodelen in woonwijken" gelanceerd. Volgens een speciaal mobiliteitsonderzoek uit 2015 bezit meer dan één op de drie huishoudens in het district Borken een tweede auto, 7% zelfs drie of meer auto's.

Huishoudens met kinderen hebben het vaakst twee of meer auto's. Tegenover de voordelen van een tweede auto met een hoge mate van flexibiliteit staan echter ook veel nadelen: De auto staat meestal maar wat, neemt ruimte in beslag, verbruikt veel middelen en is ook vrij duur: gemiddeld kost een tweede auto minstens 200-400 euro.

Burgemeester Kerkhoff: "Uitproberen van een toekomstgericht project in Bocholt".

"Vooral in plattelandsgebieden zijn veel burgers afhankelijk van een personenauto. Het modelproject biedt ons de mogelijkheid een toekomstgericht project in Bocholt te testen en zo een bijdrage te leveren aan de klimaatbescherming", aldus burgemeester Thomas Kerkhoff van Bocholt. "Bovendien biedt het de kans op kostenbesparing voor de deelnemende huishoudens. Vooral met de huidige sterke stijging van de consumptieprijzen is dit een welkom effect."

Daarom is het LEADER-project erop gericht de trend van toenemende motorisering te onderbreken en, in perspectief, het aantal tweede en derde auto's te verminderen. Daartoe moet een alternatief mobiliteitssysteem met een hoge mate van flexibiliteit worden getest: In 10 geselecteerde wijken (twee per gemeente) zullen telkens twee e-auto's beschikbaar zijn voor een jaar. De installatie van de laadinfrastructuur in de vorm van laadzuilen maakt ook deel uit van het financieringsproject. Deze zullen ook na de proeffase in de wijken blijven en daarna openbaar worden gemaakt, zodat andere burgers ervan kunnen profiteren. Tijdens de operationele fase moet ervaring worden opgedaan met het oog op de vaststelling van een model voor autodelen op lange termijn voor de regio.

"Het project heeft duidelijk een andere insteek dan 'gewoon' autodelen", zegt Alexander Jaegers van de regionale directie. "Het is de bedoeling dat het direct ter plaatse in de wijken werkt om de deelnemende huishoudens een goede bereikbaarheid en een hoog comfortniveau te bieden." De twee voertuigen zijn flexibeler en beschikbaar vanwege het beperkte aantal deelnemers.

Vanaf nu kunnen verenigingen van zes tot tien huishoudens in ruimtelijke nabijheid (dezelfde/aangrenzende straat) als een buurt zich aanmelden voor deelname aan dit project. Voorwaarde is dat de geïnteresseerde buurten voor 19 augustus een kort aanvraagformulier digitaal indienen bij de regionale directie. "Wie geïnteresseerd is in de ontwikkeling van e-mobiliteit en tijd heeft om deel te nemen aan een innovatief en lokaal modelproject, moet altijd zijn vertegenwoordigers meenemen en hen warm maken voor het idee", zegt Alexander Jaegers van Regionaal Beheer. "Op die manier kunnen de hamburgers bijdragen tot de bevordering en actieve ontwikkeling van de mobiliteit in de regio", zegt hij.

Online aanvragen

Het aanvraagformulier en andere algemene en technische informatie over het project kunnen worden gedownload van de website van de LEADER-regio (<https://regio-bocholter-aa.de> of [directe link naar de aanvraag](#)). Daarnaast zijn er twee digitale informatieformulieren gepland om belanghebbenden de mogelijkheid te bieden juridische kwesties te bespreken met de mensen die bij het project betrokken zijn. De voorwaarden en uitgangspunten voor de online-aanvragen worden onmiddellijk gepubliceerd op de website van de LEADER-regio.

De selectie van de deelnemende wijken zal naar verwachting begin september plaatsvinden.
zal plaatsvinden.

Het project moet nog worden goedgekeurd door het district Münster.
Münster.

Neem contact op met

Regionaal beheer LEADER:
Bocholter Aa LEADER Kantoor
c/o projaegt gmbh
Schorlemerstrasse 48
48683 Ahaus
Tel: 02561 / 91 71 69 0
Mail: regionalmanagement(at)leader-bocholter-aa(dot)de





*E-Carsharing kann auch in Bocholt erprobt werden.
© LEADER Region Bocholter Aa*