

01. October 2026

Geschiedenis van de stad

Uitzicht op de Bahnhofstraße rond 1915

Foto van de maand oktober 2026

Elke maand presenteert het stadsarchief van Bocholt de "Foto van de maand" - een historische foto uit de fotoarchieven van de stad Bocholt.

In 1878 werd de stad Bocholt aangesloten op het spoorwegnet naar Wesel, dat door de spoorwegmaatschappij Köln-Minden werd aangelegd. Het eerste stationsgebouw werd iets ten zuiden van het voormalige schuttershuis gebouwd. De naam "Bahnhofstraße" als in 1881 aangelegde toegangsweg naar het spoorwegterrein vloeide daaruit vanzelf voort.

De toeschouwer bevindt zich aan het oostelijke uiteinde van de Bahnhofstraße en kijkt in deze herfstachtige afbeelding uit circa 1915 vanaf het station naar het westen. Opvallend zijn de prachtige fabriekshuizen aan de noordelijke kant van de straat, die in de jaren 1880 en 1890 in historistische stijl werden gebouwd. Helemaal rechts komt de villa van de joodse koopman Emil Cohen in beeld, die in 1927 door de stad Bocholt werd aangekocht en sindsdien dienst deed als ambtswoning van de burgemeester. De nationaalsocialisten gebruikten het gebouw vanaf 1936 als onderkomen voor de plaatselijke Hitlerjugend. In 1945 werd het door een bombardement verwoest; de ruïne werd in 1960 gesloopt en het perceel is tot op heden niet opnieuw bebouwd. Het huis ernaast was eigendom van de joodse fabrikant Iwan Magnus. De volgende villa werd gebouwd door de fabrikant Heinrich Budenberg, die deze in 1909 verkocht aan de joodse industrieel Max Cohen. Achter de overige woongebouwen rijst de toren van de Sint-Jozefkerk op.

In tegenstelling tot de rechterkant is de linkerkant van de straat slechts beplant met een rij bomen. In de aan elkaar grenzende gebouwen woonden ook voornamelijk kooplieden uit de hogere klasse van Bocholt. Hun huizen maken weliswaar eveneens een chique en ruime indruk, maar ze halen het bij lange na niet bij de feodale villa's aan de overkant. Op 13 december 1904 besloten de gemeenteraadsleden de noordelijke bomenrij te laten kappen. Dit leidde echter bij de bewoners van de Bahnhofstraße tot een "*fel protest*", zoals de lokale krant het destijds omschreef. Het raadsbesluit werd uiteindelijk niet uitgevoerd, zodat de burgers trots konden blijven op hun - letterlijk - "*enige avenue*".

Foto: Stadsarchief Bocholt, beeldcollectie nr. 523, tekst: Wolfgang Tembrink



Uitzicht op de Bahnhofstraße rond 1915

© Stadtarchiv Bocholt