

05. December 2022

Geschiedenis van de stad

Stadsgeschiedenis: Bouw van de Aa-brug aan de Bismarckstraße 1925

Stadsarchief Bocholt presenteert de historische foto van de maand

Tussen augustus 1925 en april 1926 liet de stad Bocholt een nieuwe Aa-brug bouwen aan de Bismarckstraße. Hij verving destijds een constructie bestaande uit een hoofd- en een vloedbrug uit 1885, die met zijn beperkte draagvermogen van maximaal 2.500 kilo niet meer voldeed aan de eisen van het wegverkeer. Het stadsarchief herdenkt dit in zijn serie historische foto's van de maand.

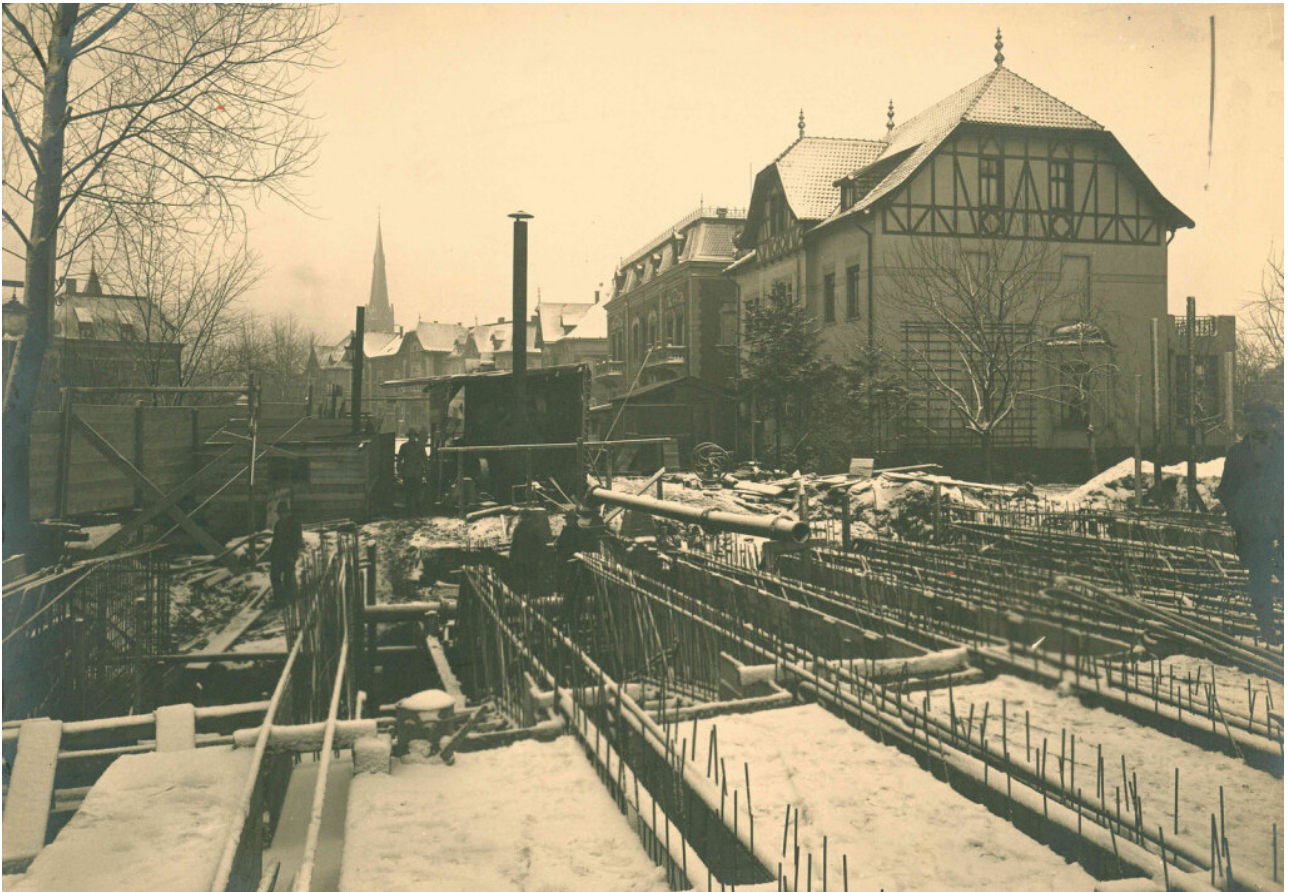
De nieuwe structuur van gebruikt beton diende ook om het verkeer in de binnenstad te ontlasten. Met deze regel en de daaropvolgende ontwikkeling van andere verkeerswegen ontwikkelde het stadsbestuur een plan om het verkeer van de oude stadsstraten binnen de stadsgrenzen te plaatsen.

Ter voorbereiding van de bouwwerkzaamheden werd de Bismarckstraße van 28 juli 1925 tot het einde van de zomervakantie afgesloten voor alle verkeer van de Kreuzstraße tot de Münsterstraße. Eerst werd een noodbrug gebouwd en daarna werd de vorige waterlus gesloten. Daarna moest het water uit de Aa worden afgevoerd om de damwanden naar beide zijden te brengen. De werken zullen in september 1925 voltooid zijn en beginnen met het uitgraven en aanleggen van de funderingen voor de landhoofden, die in de loop van oktober in beton zullen worden gegoten. Na Allerheiligen kan de sloep van het brugdek beginnen. N

Volgens het bouwboek begon midden november de eerste nachtvorst en in het derde decennium de sneeuw te vallen. De foto is genomen op 28 november 1925 en documenteert de voortgang van de werkzaamheden. De brug is volledig afgesloten en in ijzer gelegd. Bouwhutten en loodsen voor de pompen belemmeren het zicht op de villa's van de fabrikseigenaren aan de Bismarckstraat. Begin december lag de bouwplaats tijdelijk stil omdat de temperaturen tot ver onder het vriespunt daalden. Kort voor Kerstmis zette een dooi in met regen, en stijgend water gaf de bruggenbouwers het moeilijk tot 3 januari 1926. Pas eind januari konden de brugliggers en de rijwegplank in beton gegoten worden. De bouw van de eigenlijke rijweg en de wegversterking ging door tot de voltooide brug op de avond van 7 april 1926 eindelijk voor het verkeer kon worden opengesteld.

De brug bleef onbeschadigd tijdens de luchtaanval op de stad in 1945, maar werd op bevel van de districtsleider opgeblazen voordat de geallieerden binnenvielen. Als gevolg hiervan liepen het linker landhoofd en de buitenste framebalken grote schade op, maar dit werd spoedig hersteld. In het kader van de aanleg van de stadsring en de regulering van de Aare werd de brug van gewapend beton aan de Bismarckstraße in augustus 1969 afgebroken en vervangen door een nieuw gebouw.





*Historisches Foto: Brücke an der Bismarckstraße vor rund 97 Jahren.
© Stadtarchiv Bocholt*