

02. August 2023

Geschiedenis van de stad

Geschiedenis van de stad: De brugconstructie bij de Ravarditor

Stadsarchief Bocholt presenteert de historische "Foto van de maand"

113 jaar geleden begon men in Bocholt met de bouw van een brug die belangrijk was voor de verkeersontwikkeling van de stad. Het stadsmuseum herdenkt dit nu in zijn maandelijkse serie.

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 11 mei 1909 presenteerde burgemeester Clemens Wesemann een ontwikkelingsplan voor het tot dan toe onbebouwde gebied tussen de Hohenzollernstraße en het Westend. Dit omvatte in het bijzonder de aanleg van een nieuwe weg - de huidige Meckenemstraße - en de bouw van een brug met een overspanning van 18 meter over de rivier de Aa bij de Ravarditor.


Het verbinden van het westelijke en zuidelijke deel van de stad met een brug was noodzakelijk geworden om de Ravardistrasse te ontlasten. Voorheen werd al het personen- en autoverkeer vanuit het westen via deze route door de stad naar het station geleid.

De stad liet de bouw in januari 1910 officieel aanbesteden, hoewel de brugconstructie nog niet in een openbare raadsvergadering was besproken. Tijdens een presentatie op 7 juni 1910 presenteerde stadsplanningsofficier Hermann Kraatz eindelijk het door hem ontworpen bruggenbouwproject aan de gemeenteraadsleden. Volgens dit ontwerp zou de rivierovergang ook door de sneltram Bocholt-Aalten gebruikt worden.

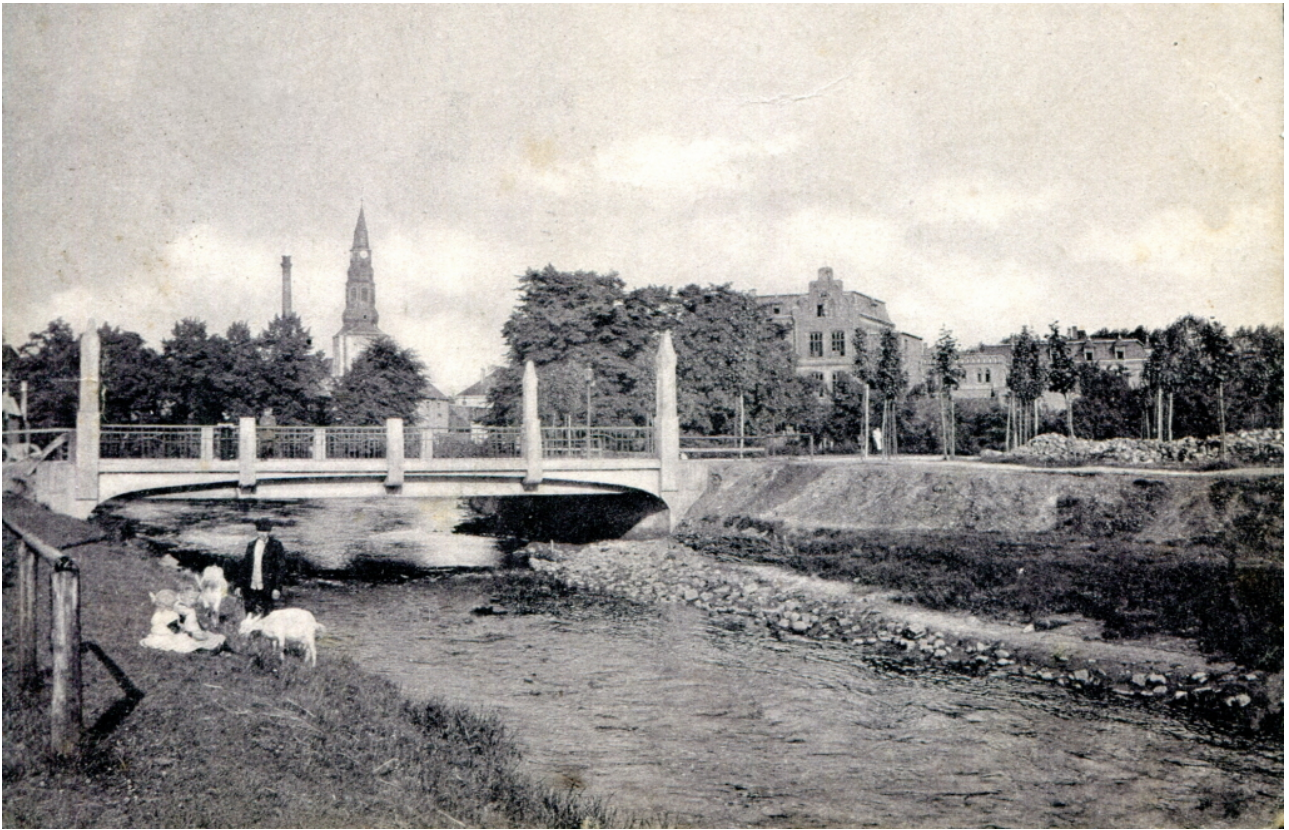
Het bedrijf "Beton- und Eisenbetonbau Union" uit Hannover nam de bouw voor zijn rekening. De bouwkosten inclusief die voor het artistieke ontwerp bedroegen in totaal 30.900 mark. De bouw begon op 12 augustus 1910. In het voorjaar van 1911 was de brug zover klaar dat hij proefbelast kon worden met gewichten van in totaal 72,5 ton. Op 7 maart werden ijzeren liggers en zand met een gewicht van meer dan 50 ton in eerste instantie op het midden van de brug geplaatst en nog eens 20 ton op de uiteinden van de brug en op het trottoir. Dit kwam overeen met een belasting van ongeveer 500 kilogram per vierkante meter. Het resultaat was bevredigend, want de belasting op de brug leidde tot een doorbuiging van slechts 1,5 millimeter. Voordat de brug werd goedgekeurd, ontwierp beeldhouwer Schröder van de firma Heid & Münckeberg in Hannover de betonnen pijlers en obeliskken met artistieke versieringen. De stèles werden onder andere versierd met het stadswapen van Bocholt.

De foto toont een uitzicht op de Aabrug vanuit het westen kort na de voltooiing. Passanten met huisdieren zijn te zien op de onverharde rivieroever. Op de achtergrond is de toren van de Sint-Joriskerk te zien en achter de bomen het Marienlyzeum. De brug bleef onbeschadigd tijdens de laatste wereldoorlog. Hij werd echter volledig gerenoveerd en verbreed in het voorjaar van 1962.

Meer volgen

Blader door de geschiedenis van Bocholt: Meer interessante afleveringen van de serie "De historische foto van de maand" zijn beschikbaar op www.bocholt.de/foto-des-monats. 





*De foto toont een zicht op de Ravarditor Aa-brug vanuit het westen, kort na de voltooiing ervan. Voorbijgangers laten hun huisdieren uit langs de onverharde rivieroever. De toren van de Sint-Joriskerk is te zien op de achtergrond en het Marienlyzeum achter de bomen.
© Stadtarchiv Bocholt*