

28. April 2023

Geschiedenis van de stad

## **Geschiedenis van Bocholt: de centrale bushalte aan de Europaplatz**

### **Foto van de maand mei // Serie over de stadsgeschiedenis van Bocholt**

De Centrale Bushalte (ZOH) gepland vanaf mei 1965 - tegenwoordig de "Bustreff", is het motief van de Foto van de Maand voor mei 2023.

Aan het begin van de jaren vijftig vertoonde het spoorwegvervoer in Bocholt een dalende tendens, zowel wat betreft het goederen- als het personenvervoer, omdat het auto- en busverkeer gestaag toenam. De statistici telden dagelijks ongeveer 50 aankomsten en vertrekkende bussen op het station.

De roep om de aanleg van een centrale bushalte werd in die tijd steeds luider, maar de uitvoering mislukte vanwege de locatiewestie en niet in de laatste plaats vanwege de ontoereikende gemeentelijke infrastructuur.

Pas in mei 1965 kwam de zaak weer op gang, nadat de bezoekersstroom naar de binnenstad verder was toegenomen en de grens met Nederland allang weer open was. De winkeliersvereniging van Bocholt kwam toen met de stad Bocholt overeen een centrale bushalte in te richten in de Nobelstraße, op het zuidelijke deel van het park voor het Kolpinghaus.

### **5000 gebruikers per dag**


De busdienst bestond toen uit ongeveer 300 ritten met dagelijks ongeveer 5000 gebruikers. De bouwwerkzaamheden begonnen in september 1965 volgens de plannen van stadsbouwmeester Winfried Hinz. Deze moesten echter tijdens de winter tijdelijk worden onderbroken en konden pas eind januari 1966 worden voortgezet. Daarom werden de halteplaatsen voorzien van hoofdletters, die op een bord de aankomst- en vertrektijden en de rijrichting van de bussen aangaven.

Bovendien werden op het bord de aanduidingen voor stads-, spoor- en postbussen in verschillende kleuren aangebracht. De passagiers werden begroet door een overdekte lounge-ruimte met banken, vitrines, fontein en bloemperken. De ZOH was ook uitgerust met een grote standaardtijkluk, twee telefoocellen en een stempelautomaat.

### **Geslaagde generale repetitie**

Een oudere dame gaf destijds commentaar op de nieuwe voorzieningen: *"Het busstation is best aardig, maar op een winterdag moet het hier echt vervelend zijn!"* In februari 1968 kwam er eindelijk een verwarmde wachtruimte bij. Overigens werd na de voltooiing van de centrale bushalte het gedeelte van de Ravardstraße van de Markt tot de Kirchstraße verlengd voor voetgangers.

Op 24 mei 1966, de dag voor de officiële opening, demonstreerden de medewerkers van het stadsbestuur in een generale repetitie als het ware de goede werking van de nieuwe centrale bushalte (ZOH), toen zij met hun echtgenoten - er waren in totaal ongeveer 500 passagiers - met 13 bussen een bedrijfsuitje maakten naar Wesel en vandaar per schip naar Arnhem.

Meer bijdragen aan de serie "Foto van de maand" zijn te vinden op [www.bocholt.de/foto-des-monats](http://www.bocholt.de/foto-des-monats). 

**Foto: Stadsarchief Bocholt / Tekst: Wolfgang Tembrink**





*De nieuwe centrale bushalte (ZOH)  
© Stadtarchiv Bocholt*