

02. March 2026

Geschiedenis van de stad

## Foto van de maand maart 2026: Postduiven kweken in Bocholt

De foto van de maand maart uit het stadsarchief is gewijd aan de traditionele geschiedenis van de postduivenfokkerij in Bocholt.

Wat ooit een voorrecht was voor de aristocratie, in de 20e eeuw het plezier werd van honderdduizenden mensen en vooral wordt geassocieerd met de arbeidersklasse in het Ruhrgebied, is nu een zeldzaam geworden hobby: postduiven. De foto van de maand van deze maand wil laten zien dat dit ook heeft geleid tot een levendig verenigingsleven in Bocholt.

De in 1900 opgerichte duivenkweekvereniging "Heimkehr" is de oudste in zijn soort in Bocholt. In de loop der jaren zijn er andere kweekverenigingen uit voortgekomen. Samen met de Bocholtse club "Kurier" en andere clubs uit Borken, Wesel, Rees, Emmerich en Schermbeck werd in 1912 in Bocholt de lokale overkoepelende organisatie van postduivenclubs "Brieftauben-Reisevereinigung Bocholt" opgericht.

Postduiven werden vooral belangrijk in Bocholt na de Tweede Wereldoorlog. Op zondagen was het een normaal gezicht dat clubleden hun duiven in manden naar het treinstation brachten, vanwaar ze naar de wedvluchten werden vervoerd. Het vliegseizoen duurde meestal van mei tot september, terwijl in de winter alleen voorstellingen plaatsvonden.

In de naoorlogse periode nam de postduivenfokkerij in Bocholt een hoge vlucht: in 1952 waren er 20 duivenclubs in de stad met veelbelovende namen als "Kehre wieder", "Reiselust" of "Grenzland-Bote". In 1964 woonden er ongeveer 20.000 postduiven - ook wel liefkozend "Rennpferde des kleinen Mannes" genoemd - in de hokken van Bocholt. Het "Bocholter-Borkener Volksblatt" grapte destijds dat Bocholt de bijnaam "duivenstad" zou kunnen krijgen.

Om het vervoer van de dieren te vergemakkelijken werd in 1956 een zogenaamde cabine-express (vrachtwagentrailer) aangeschaft, die werd geëxploiteerd door een transportbedrijf. Deze werd in 1961 gevolgd door de eigen "duivenexpress" van de reisvereniging Bocholt - een treinwagon met aanhanger die plaats bood aan 9.000 duiven. De eerste reis van dit speciale voertuig werd in stijl gevierd - de cabine werd bezet door de toenmalige voorzitter van de reisvereniging Willi Spandern evenals Bernhard Terbeck en de chauffeur Prinzen, feestelijk gekleed in staart en hoge hoed, zoals deze foto laat zien.



© Stadtarchiv Bocholt

*In 1961 werd Bocholts eigen "Pigeon Express" in gebruik genomen.*