

01. July 2026

Geschiedenis van de stad

Foto van de maand juli: De spoorbrug aan de Kaiser-Wilhelm-Straße

Afkorting voor fabrieksarbeiders en schoolkinderen // Foto uit 1979 toont een brug uit de jaren '30

De foto van de maand juli 2026 uit het stadsarchief van Bocholt toont de historische spoorbrug aan de Kaiser-Wilhelm-Straße.

In de zomer van 1933 besloot de Reichsbahn een nieuwe spoorwegviaduct te bouwen tussen de Kaiser-Wilhelm-Straße en de Mühlenweg. Dit was echter lang niet de eerste brug van dit type die hier werd gebouwd. Al 27 jaar eerder was op deze plek een eerste voetgangersbrug gebouwd.

De achtergrond: nadat de stad Bocholt in 1878 op het spoorwegnet was aangesloten, liet de Reichsbahn de stationsfaciliteiten meerdere malen uitbreiden. In 1902 maakte een dergelijke maatregel de verplaatsing van de spoorwegovergang naar de Dingdener Straße noodzakelijk, en wel op de manier zoals deze er vandaag de dag nog steeds uitziet. Voorheen splitste de toenmalige Kaiserstraße zich ter hoogte van de huidige Alfred-Flender-Straße, sloeg in dit gebied naar links af en mondde bij de locomotiefloods uit in de Mühlenweg. Na de bouwkundige aanpassing moesten fietsers en voetgangers nu een omweg maken om bij Fildeken of bij de daar gelegen spinnerij Ludwig Schwartz aan de Rheinstraße te komen. De in september 1906 gebouwde spoorbrug bood hier uitkomst en gaf de talrijke fabrieksarbeiders voortaan een kortere route voor hun dagelijkse wandeling. Er zou zelfs zijn voorgekomen dat fietsers - in plaats van de 500 meter lange omweg te nemen - hun fiets de viaduct opdroegen en aan de andere kant weer naar beneden droegen. De spoorbrug kwam overigens ook ten goede aan de talrijke schoolkinderen die in de buurt van de toenmalige Sachsenstraße en de Mussumer Kirchweg woonden, zodat zij snel en veilig naar de in 1910 geopende Fildekenschule konden gaan.

De spoorwegviaduct was in totaal ongeveer 40 meter lang. De traptreden aan de Kaiser-Wilhelm-Straße stonden, met een tussenplatform, haaks op de eigenlijke overgang. Achter de in 1988 gesloopte locomotiefloods daalde men via een parallel verlopende afgang weer af en bereikte vervolgens de Mühlenweg. Dit eerste viaduct was in 1933 al bouwvallig en werd vervangen door de genoemde, enkele meters verder naar het zuiden gebouwde nieuwe constructie, die halverwege de jaren tachtig na een langdurige afsluiting weer werd afgebroken. De foto toont het technische bouwwerk vanuit het zuiden in november 1979. Veel voetgangers zullen zich het melodieuze geluid op de brug nog herinneren. Dit werd veroorzaakt door de houten planken die op de brug op het ijzer naast elkaar lagen en bij snellere stappen een weerklank produceerden.

Foto: Stadsarchief Bocholt, beeldcollectie nr. 6159, tekst: Wolfgang Tembrink



© Stadtarchiv Bocholt

De spoorbrug aan de Kaiser-Wilhelm-Straße