

28. February 2022

Geschiedenis van de stad

De goederenloods aan de Kaiser-Wilhelm-Straße

Stadsarchief Bocholt presenteert historische foto van de maand

Een goederenloods in de Kaiser-Wilhelm-Straße is het onderwerp van de serie historische foto's die het stadsarchief deze maand presenteert. De achtergrond hiervan was een juridisch geschil dat de stad destijds voerde tegen de Reichsbahn.

"Van deze historische foto, die al meer dan 90 jaar deel uitmaakt van een gemeentelijk wegenbouwdossier, weten we niet alleen het motief en het tijdstip waarop hij is genomen, maar ook de bijzondere reden waarom hij is genomen. Zonder deze reden zouden we nu geen vergelijkbaar beeld hebben van de voormalige goederenloods aan de Kaiser-Wilhelm-Straße," meldt stadsarchivaris Wolfgang Tembrink.

De foto werd genomen in mei 1929 in verband met een overeenkomst tussen de stad Bocholt en de Deutsche Reichsbahngesellschaft (Reichsbahndirektion Münster). In 1920 bouwde het gemeentelijk bureau voor civiele techniek het talud van de Kaiser-Wilhelm-Strasse vanaf de Bahnhofstrasse tot aan het zuidelijke spoorwegviaduct met stoepanden, goten, trottoirs en straatverlichting.

Nu moest de Reichsbahn, als eigenaar van het aangrenzende perceel, de gemeente de kosten van 9.090 Reichsmark voor de aanleg van de weg betalen. Het stadsbestuur rechtvaardigde dit met de aanleg van een verlenging van de weg bij de Kaiser-Wilhelm-Strasse in 1927. De wegdirectie verprutste dit besluit en raakte de weg kwijt. In haar klacht bij de districtscommissie in Münster ontkende zij dat het hoofdverkeer van de verlengde weg naar de goederenvoorzieningen zou worden afgewikkeld. Zij voerden onder meer aan dat de goederenloods niet aan de Kaiser-Wilhelm-Strasse lag, maar was gebouwd langs een particulier spoorwegtraject, "Zum Bahnhof" genaamd, dat tevens de belangrijkste toegangsweg was.

Om het tegendeel te bewijzen presenteerde de stad deze foto aan het wijkcomité. De kijker bevindt zich aan de westzijde van de Kaiser-Wilhelm-Straße, bij de huidige administratieve zetel van de stad Bocholt (voorheen Siemens), en kijkt naar de goederenloods op 15 meter van de weg. Twee sporen leiden langs de goederenloods, waarvan het gebouw in totaal 205 meter lang was. Achter de groep bomen rechts is het dak van de Fildeken School te zien. Op de voorgrond wordt het hek onderbroken door een ijzeren poort die toegang gaf tot de spoorwegfaciliteiten vanaf de straat.

In het juridische geschil heeft de stad volgehouden dat de goederenloods moet worden beschouwd als liggend aan de Kaiser-Wilhelm-Strasse wat betreft de bereikbaarheid, de verkeersrelaties en de plaatselijke ligging ervan op het perceel. De IVe senaat van de hogere administratieve rechtbank in Berlijn-Charlottenburg stelde het gemeentebestuur in 1931 uiteindelijk in het gelijk en de spoorwegmaatschappij moest de aangrenzende kosten, inclusief achterstalligheidsrente, aan de stadskas betalen.





Güterschuppen an der Kaiser-Wilhelm-Straße aus dem Jahr 1929
© Stadtarchiv Bocholt