

26. August 2026

Verkeer

Digitaal parkeren: nog eens 74 sensoren geïnstalleerd aan de Theodor-Heuss-Ring

Uitbreiding van het stedelijke sensornetwerk // 74 parkeerplaatsen aan de Theodor-Heuss-Ring uitgerust // Bezettingsgegevens voortaan online beschikbaar

Het stadsbestuur heeft nu ook de parkeerplaats ten westen van de Theodor-Heuss-Ring uitgerust met 74 slimme vloersensoren. Na de start in de Dietrichstraße wordt daarmee binnenkort de tweede locatie voor digitaal parkeerbeheer in gebruik genomen. De systemen registreren voortaan in realtime de bezetting van de parkeerplaatsen.

Met de werkzaamheden aan de Theodor-Heuss-Ring breidt het stedelijke meetnet zich volgens plan verder uit. Nadat een gespecialiseerd bedrijf onlangs de eerste parkeersensoren had aangebracht op de terreinen tussen de Dietrichstraße en de Hermannstraße, is nu een volgende parkeerplaats binnen de ring uitgerust. De 74 sensoren die daar zijn geplaatst, registreren aankomende en vertrekkende motorvoertuigen via geïntegreerde magnetische veldsensoren. De ingebouwde batterijen zorgen ervoor dat het systeem meerdere jaren kan functioneren.

De op beide locaties geregistreerde bezettingsgegevens worden voortaan in een centraal datanetwerk opgenomen. Het systeem verwerkt de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen continu, zodat weggebruikers de informatie op elk moment kunnen raadplegen. Het is de bedoeling dat deze informatie beschikbaar komt via de website van de gemeente en via mobiele apps. Het stadsbestuur speelt hiermee in op het zoekverkeer in het centrum, dat door gerichte informatie vooraf moet worden teruggedrongen.

"Wie van tevoren digitaal kan zien welke parkeerplaatsen vrij zijn, vindt sneller een plek en ontlast de straten van onnodig zoekverkeer", zegt Hany Omar, Chief Digital Officer van de stad Bocholt, verheugd. "De proef op nu twee locaties levert ons praktische inzichten op om het digitale parkeergeleidingssysteem betrouwbaar verder te ontwikkelen voor het hele stadsgebied." Het project maakt deel uit van de gemeentelijke digitale strategie. Naast de klassieke parkeerplaatsen test de stad ook de koppeling van gegevens met de laadpalen voor elektrische auto's, om geblokkeerde laadplaatsen zonder actief laadproces zichtbaar te maken.



© Stadt Bocholt

Hany Omar (links) bekijkt hoe mentor Sinani de slimme sensoren aanbrengt op de parkeerplaats aan de Theodor-Heuss-Ring.