

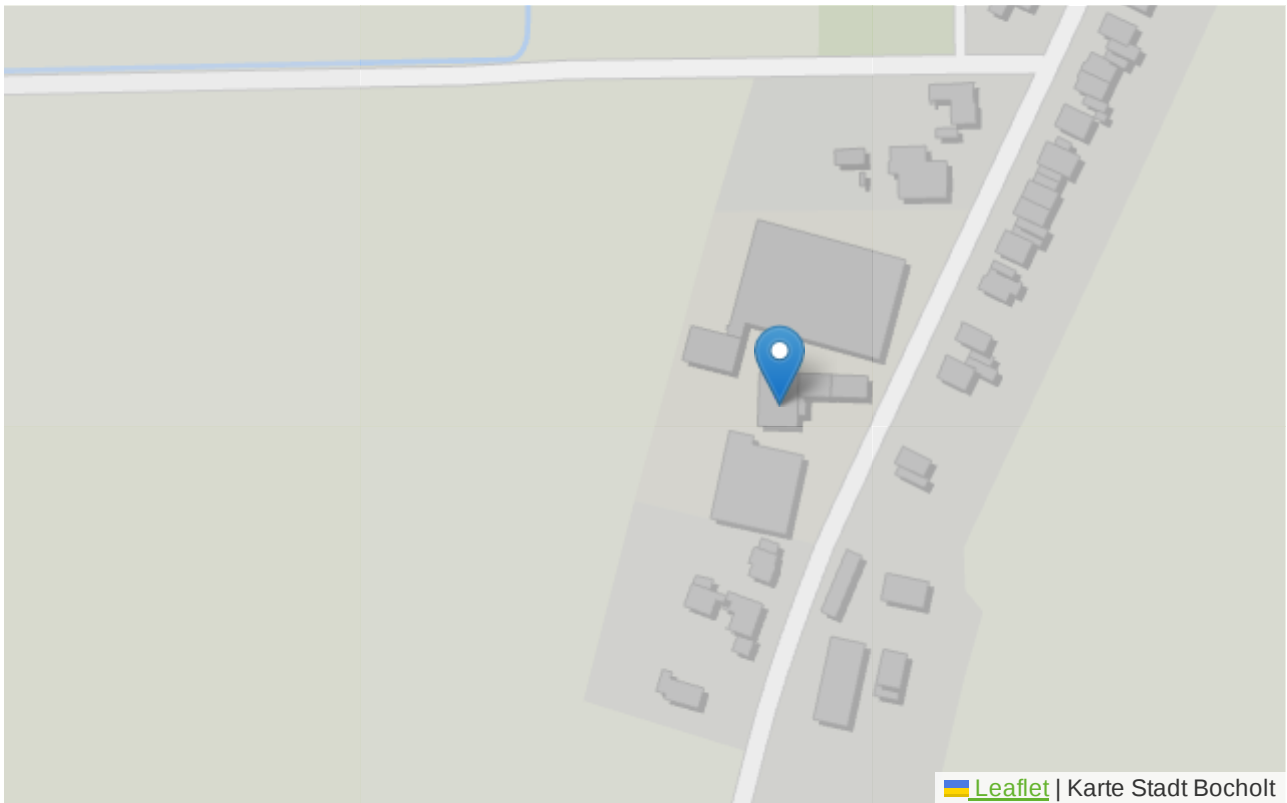
## Hier te hard rijden

Hier worden momenteel flitspalen gebruikt:

**Alte Aaltener Straße (splittersiedlung)**

(Status: 3 april 2024)

## Extra flitspalen in het stedelijk gebied



**Opmerking op de kaart:** De speld komt overeen met de straat, niet met de exacte locatie van het meetapparaat.

## Waarom knippert de stad Bocholt?

**Waarom worden er eigenlijk flitspalen gebruikt?** Metingen met flitspalen zijn een belangrijk onderdeel van onze inspanningen om de verkeersveiligheid in Bocholt te verbeteren. Ze worden gebruikt om snelheidsovertredingen en de naleving van verkeersregels te controleren.

Door "flitsen" helpen we ongevallen te voorkomen en de veiligheid op onze wegen te vergroten. Snelheidscontroles met behulp van radarmetingen zijn effectieve instrumenten om weggebruikers te motiveren zich aan de voorgeschreven snelheidslimieten te houden.

Op deze manier minimaliseren we het risico op ernstige ongevallen en beschermen we het leven en de gezondheid van alle burgers. Op deze website vindt u regelmatig bijgewerkte informatie over de locatie van actuele radarmetingen.

## Meer veiligheid op de wegen van Bocholt

De radarmetingen zijn slechts een deel van de maatregelen die de stad Bocholt gebruikt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast vinden er regelmatig stopacties plaats en plaatst de stad in overleg met de buurtbewoners snelheidscontroleborden op gevaarlijke plaatsen om bestuurders te sensibiliseren.

Actie stoppen

Tijdens de stopacties zijn er bedankbriefjes en herinneringsbriefjes voor automobilisten...



Snelheidscontroleborden maken automobilisten attent op hun snelheid



Op de grote verkeersveiligheidsdag zijn er activiteiten rond verkeersveiligheid

## Veelgestelde vragen

### – Meet het systeem alleen op bepaalde tijden?

Het mobiele radarsysteem van de stad Bocholt voert 24 uur per dag en in beide rijrichtingen metingen uit op de locatie.

### – Kan ik zelf een locatie voor het systeem voorstellen?

We ontvangen graag suggesties voor locaties voor het mobiele radarmetingsysteem. We moeten deze suggesties wel toetsen op haalbaarheid: Niet elke locatie is geschikt om het systeem op te zetten.

### – Wat gebeurt er met de boetes?

De geïnde boetes gaan terug naar de gemeentelijke begroting. Meer informatie is te vinden op [www.bocholt.de/finanzen](http://www.bocholt.de/finanzen)

### – Waarom kondigt de stad Bocholt de locaties niet van tevoren aan?

Het kiezen van een geschikte locatie voor het mobiele meetsysteem kan in individuele gevallen moeilijk zijn. Daarom moet de locatie in individuele gevallen op korte termijn flexibel worden aangepast. Daarom wordt de locatie van het meetsysteem pas gecommuniceerd direct nadat het systeem is verplaatst.

## Neem contact op met

**Frank Tenbrock**

**Verkehrsüberwachung**

**Öffentliche Ordnung**



[Stuur e-mail](#)



[+49 2871 953-2149](tel:+4928719532149)