

30. April 2024

Verkehr

Start der Lernphase für KI-Ampel an der Uhlandstraße

Mit der Freigabe der neuen Rad- und Fußwegverbindung vom Schiffchen über die Uhlandstraße zum Aasee hat die Stadt Bocholt auch die neue Ampelanlage in Betrieb genommen. In den nächsten vier bis sechs Wochen wird die Künstliche Intelligenz (KI) der Anlage anonymisiert typische Bewegungsprofile der Verkehrsteilnehmer erstellen.

Die Bewegungs- und Nutzungsprofile dienen dazu, die Freigabezeiten für die Ampelsignale zu optimieren, um Radfahrern und Fußgängern ein besonders schnelles und sicheres Überqueren zu ermöglichen.

Während dieser Anlernphase der Ampel kann es zu vorübergehenden Einschränkungen im Verkehrsfluss auf der Uhlandstraße kommen, da momentan auch keine Stauerkenntung durch die Anlage möglich ist.

Die Freigabezeiten für querende Fußgänger und Radfahrer sind derzeit noch kurz, und Radfahrer müssen ihr Grün noch per Taster anfordern. Die vollständige Funktionsfähigkeit der Ampel mit automatisierter Freigabe wird erst nach Abschluss der Lernphase erreicht sein.

 2024-05-01_KI-Ampel-0015-PID