

# **Bürgerinformation zur Nord- und Westringplanung**

26. Oktober 2021

- Begrüßung **Frau Pötschke**, Fachbereichsleiterin Stadtplanung und Bauordnung
- Die Präsentation der Inhalte:
  - **Herr Uebbing**, stellvertretender Fachbereichsleiter Stadtplanung und Bauordnung sowie
  - **Herr Diesfeld**, stellvertretender Fachbereichsleiter Mobilität und Umwelt

# Anlass der Veranstaltung

- Veranstaltung = **Informationsveranstaltung** im Rahmen der Frühzeitigen Unterrichtung der Öffentlichkeit **zur Flächennutzungsplanänderung** (Nord- und Westring) zwischen dem Hemdener Weg und der Dinxperloer Straße

***Exkurs:** Frühzeitige Unterrichtung der Öffentlichkeit = Verfahrensschritt eines Bauleitplanverfahrens gem. § 3 BauGB*

- Ursprünglich für den 3. Dezember 2020 geplant, musste Corona bedingt verschoben werden

# Anlass der Veranstaltung

- **Informationsveranstaltung** bietet Ihnen eine **ergänzende Möglichkeit**, an der Planung mitzuwirken
- Bringen Sie sich gerne durch Ihre Anregungen oder Fragen in die Planung ein

(Weiterer Verfahrensschritt der **Öffentlichen Auslegung** wird erneut Möglichkeit zur Stellungnahme bieten)

# Organisatorisches

- Präsentation findet in Präsenz sowie online via Zoom statt
- Am Ende der Präsentation ist Zeit für offene Fragen
- Alle Fragen aus dem Plenum sowie der online Zugeschalteten werden notiert und ins Verfahren aufgenommen
- Bei einer Wortmeldung nehmen wir auch gerne, wenn gewünscht, Ihren Namen mit auf
- Online Fragen direkt an den Host (Stadt Bocholt) möglich oder für alle sichtbar
- Online nur per Chat möglich (schriftlich)

# Organisatorisches

- Die Präsentation wird im Nachgang online zur Verfügung gestellt
- Alle Inhalte auf der Internetseite <https://www.bocholt.de/rathaus/planen-bauen-verkehr/rahmenplan-nord-und-der-nordring/> abrufbar
- Ergänzendes, zusammenfassendes Informationspapier ist bereits auf der o.g. Internetseite zu finden

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Agenda

## 1. Anlass der Planung

2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# 1. Anlass der Planung – Aktualität

## Aktualität des Themas

- Entwicklung von Wohnbauflächen
- Entlastung stark befahrener Straßen
- Ziel: Schaffung gleichwertiger Lebensverhältnisse und gerechte Lastenverteilung (Art. 72 Abs. 2 GG)

# 1. Anlass der Planung – Aktualität

## **Aktualität des Themas - Klimaschutz**

- Ziel der Stadt Bocholt ist die weitere Förderung des Fuß- und Radverkehrs und klimafreundlicher Mobilität
- insbesondere in der Innenstadt werden hierzu Entlastungen notwendig
- der äußere Stadtring schafft diese Entlastungen und ist daher ein Bestandteil einer zukunftsfähigen Mobilitätsentwicklung und wichtig für die Förderung innerstädtischer Nahmobilität

# 1. Anlass der Planung – Aktualität

## Aktualität des Themas - Klimaschutz

- Der äußere Stadtring soll nicht zu mehr Verkehr führen:
  - Verkehrsberuhigung in der Innenstadt durch ergänzende Maßnahmen zur Vermeidung von induziertem Verkehrs
  - Rückbau von Kfz-Verkehrsflächen zur Vermeidung von induziertem Verkehrs
  - Förderung von Alternativen zum Auto (Umweltverbund)
  - Prüfung alternativer Linienführungen des äußeren Straßenringes

# 1. Anlass der Planung - Mobilitätskonzept

## Aufstellung des Integrierten Mobilitätskonzeptes 2035 mit Beschluss im Oktober 2020

- Förderung der Alternativen zum Auto: Fußverkehr, Radverkehr, Bus- und Bahnverkehr
- Verkehrsentslastung der Innenstadt und sensibler Stadtbereiche, Attraktivitätssteigerung der Innenstadt, Minderung von Schleichverkehren in Wohnstraßen
- Untersuchung von Möglichkeiten zur Verkehrsführung im Bocholter Norden im Zuge der Siedlungsentwicklungen; Ergebnis: erhebliche Mehrverkehre und problematische Verkehrsverlagerungen ohne den Nordring

# Agenda

1. Anlass der Planung
- 2. Sachstandsbericht Planverfahren**
  - a. Regionalplan Münsterland**
  - b. Flächennutzungsplan**
  - c. Bebauungspläne**
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Agenda

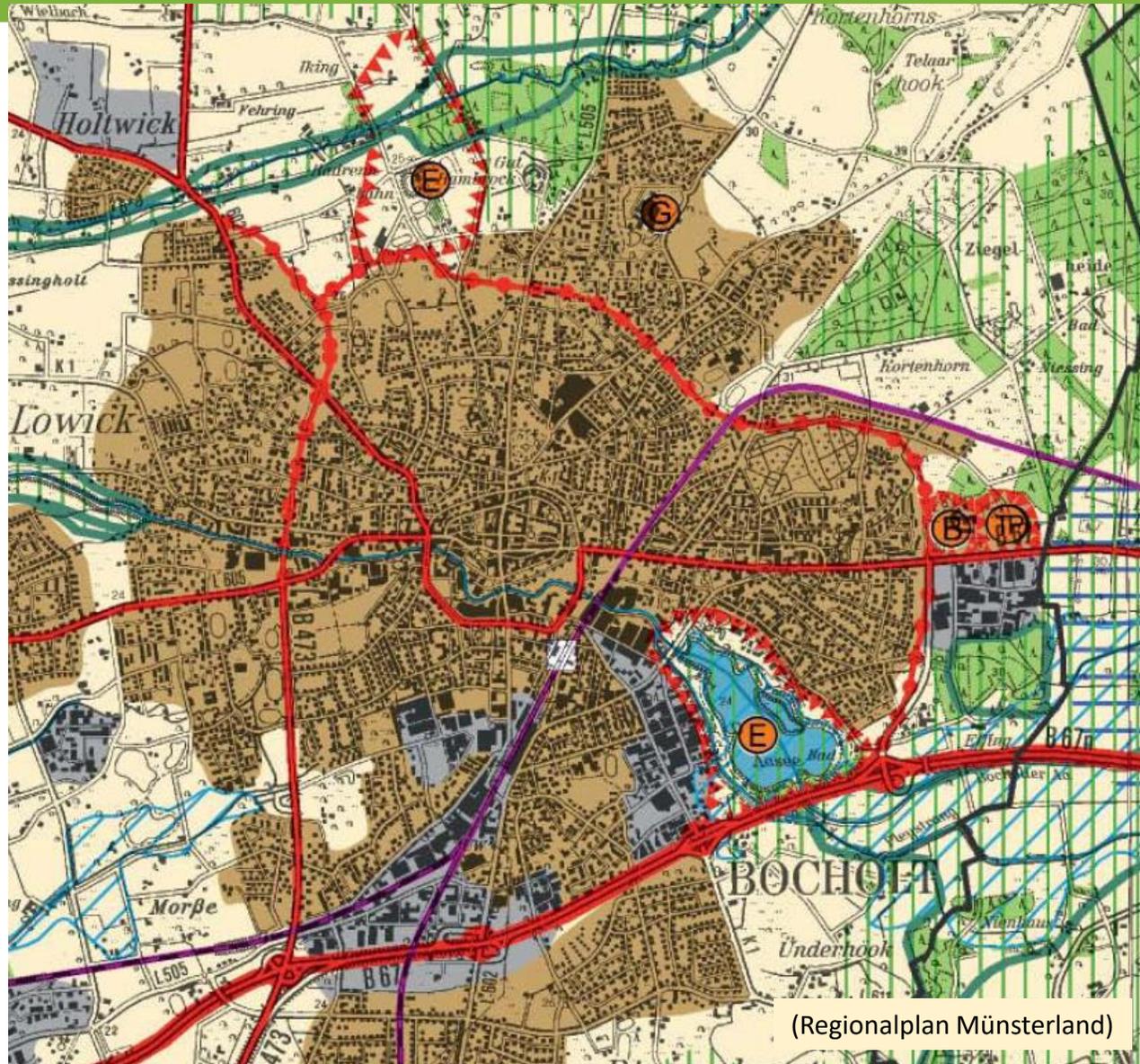
1. Anlass der Planung
- 2. Sachstandsbericht Planverfahren**
  - a. Regionalplan Münsterland**
  - b. Flächennutzungsplan**
  - c. Bebauungspläne**
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Regionalplan Münsterland

Was ist der Regionalplan Münsterland?

- Er legt die räumlichen und strukturellen Entwicklungen einer Region als raumplanerisches Gesamtkonzept fest

# Regionalplan Münsterland



(Regionalplan Münsterland)

## PLANZEICHEN

### 1. Siedlungsraum

- a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
- b) ASB für zweckgebundene Nutzungen, u. a.:
  - ba) Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen
  - bb) Einrichtungen des Gesundheitswesens
  - bc) Einrichtungen des Bildungswesens
  - bd) Militärische Nutzungen
  - be) Standorte für großflächigen Einzelhandel
  - bf) Technologiepark
- c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB), u. a.:
- d) Kraftwerksstandorte gem. LEP NRW
- e) GIB für zweckgebundene Nutzungen, u. a.:
  - ea) Überörtliche Betriebsanlagen und -einrichtungen des Bergbaus
  - eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs
  - ec) Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe
  - ed) Standorte der Baustoffindustrie
  - ee) Abfallbehandlungsanlagen
  - ef) Dienstleistungs- und Gewerbezentrum am FMO
- f) Regenerative Energiegewinnung
  - fa) Standorte für Regenerative Energiegewinnung

### 3. Verkehrsinfrastruktur

- a) Straßen unter Angabe der Anschlußstellen
  - aa) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr
    - aa-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
    - aa-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
  - ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
    - ab-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
    - ab-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
  - ac) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)
- b) Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsflächen
  - ba) Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr
    - ba-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
    - ba-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
  - bb) Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr
    - bb-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
    - bb-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
  - bc) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bestand und Planung)
- c) Wasserstrassen unter Angabe der Güterumschlagflächen
  - ca) Fließgewässer
- d) Flugplätze
  - da) Flughäfenplätze für den zivilen Luftverkehr

- Überwiegender Teil der Potentialflächen „Wohnen“ sind im Bochofter Norden
- Äußerer Straßenring enthalten im Regionalplan
- mittelbare/unmittelbare Abhängigkeit von Nordring

# Agenda

1. Anlass der Planung
- 2. Sachstandsbericht Planverfahren**
  - a. Regionalplan Münsterland
  - b. Flächennutzungsplan**
  - c. Bebauungspläne
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Flächennutzungsplan der Stadt Bocholt

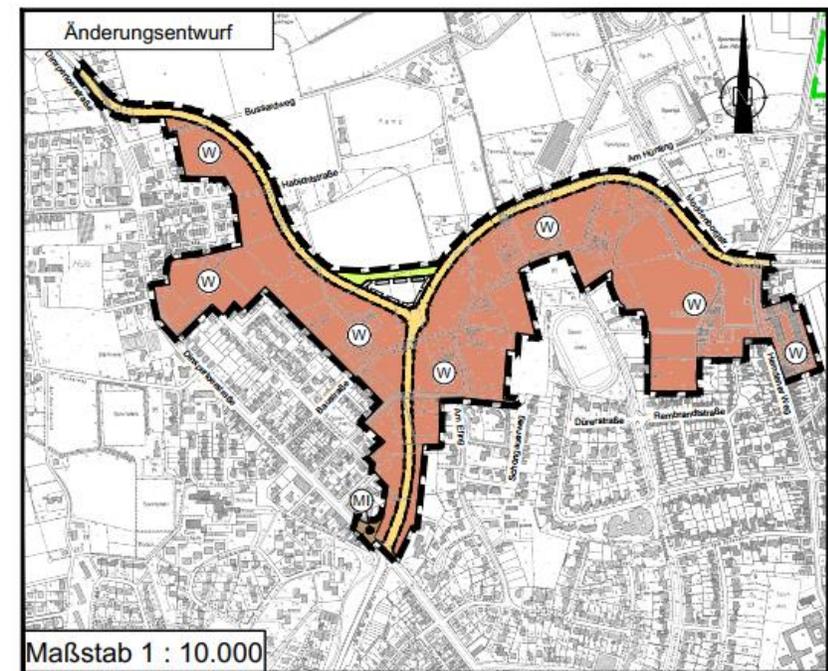
## Was bedeutet Flächennutzungsplan (FNP)?

- Grundkonzept für die Ordnung und Entwicklung des Gemeindegebiets
- Allgemeine Darstellungen als Rahmen für die verbindliche Bauleitplanung (Bebauungspläne)
- Bebauungspläne sind aus dem FNP zu entwickeln gem. § 8 Abs. 2 Satz 1 BauGB

# Flächennutzungsplan der Stadt Bocholt

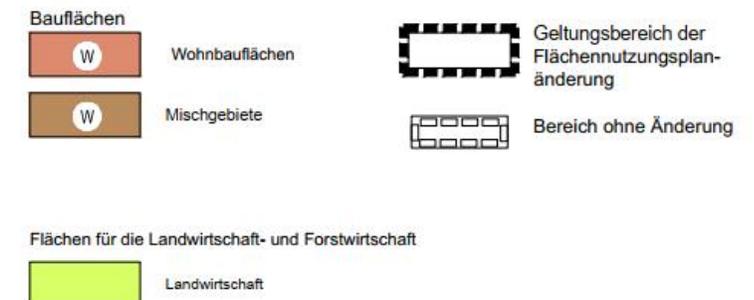
Flächennutzungsplanänderung (Nord- und Westring) zwischen dem Hemdener Weg und der Dinxperloer Straße aktuell im Verfahren

- Förmliche Frühzeitige Beteiligung in der Zeit vom 25.11.2020 bis 15.01.2021
- **Ziel:** Hauptverkehrsstraße Nord- und Westring mit veränderter Linienführung und Wohnbauflächen



Änderungsvorschlag zum Flächennutzungsplan

Planzeichenerklärung nach der PlanzV Jan 65 und PlanzV 90



Stand: Förmliche Frühzeitige Beteiligung

# Agenda

1. Anlass der Planung
- 2. Sachstandsbericht Planverfahren**
  - a. Regionalplan Münsterland
  - b. Flächennutzungsplan
  - c. Bebauungspläne**
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Bebauungspläne

## Ziel von Bebauungsplänen gem. § 1 Abs. 5 BauGB

- Konkretisierung der Flächennutzungsplanung (§ 8 Abs. 2 BauGB)
- Gewährleistung einer nachhaltigen städtebaulichen Entwicklung
- Gewährleistung einer sozialgerechten Bodennutzung

# Bebauungspläne

## **Aktuelle Bebauungspläne im Bereich des äußeren Straßenringes**

- 10-7 Straßenplanung (Stand Einleitung)
- NW 28 Straßenplanung (Stand Einleitung)
- NW 23 Eschkante Wohnbebauung (Stand Einleitung)

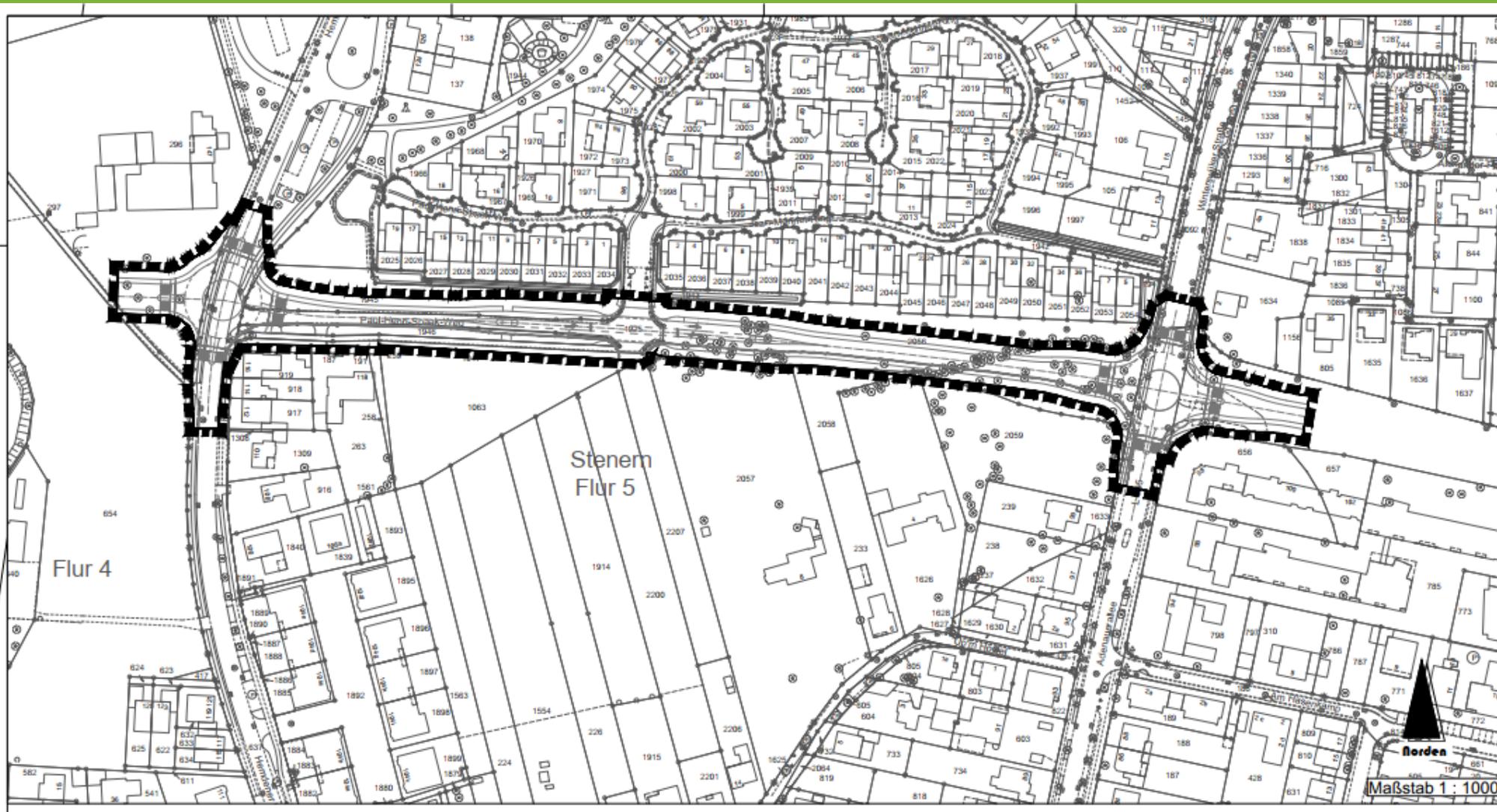
## **Ziel dieser Bebauungspläne**

- Schaffung von Wohnbauland und Teilen des äußeren Straßenringes

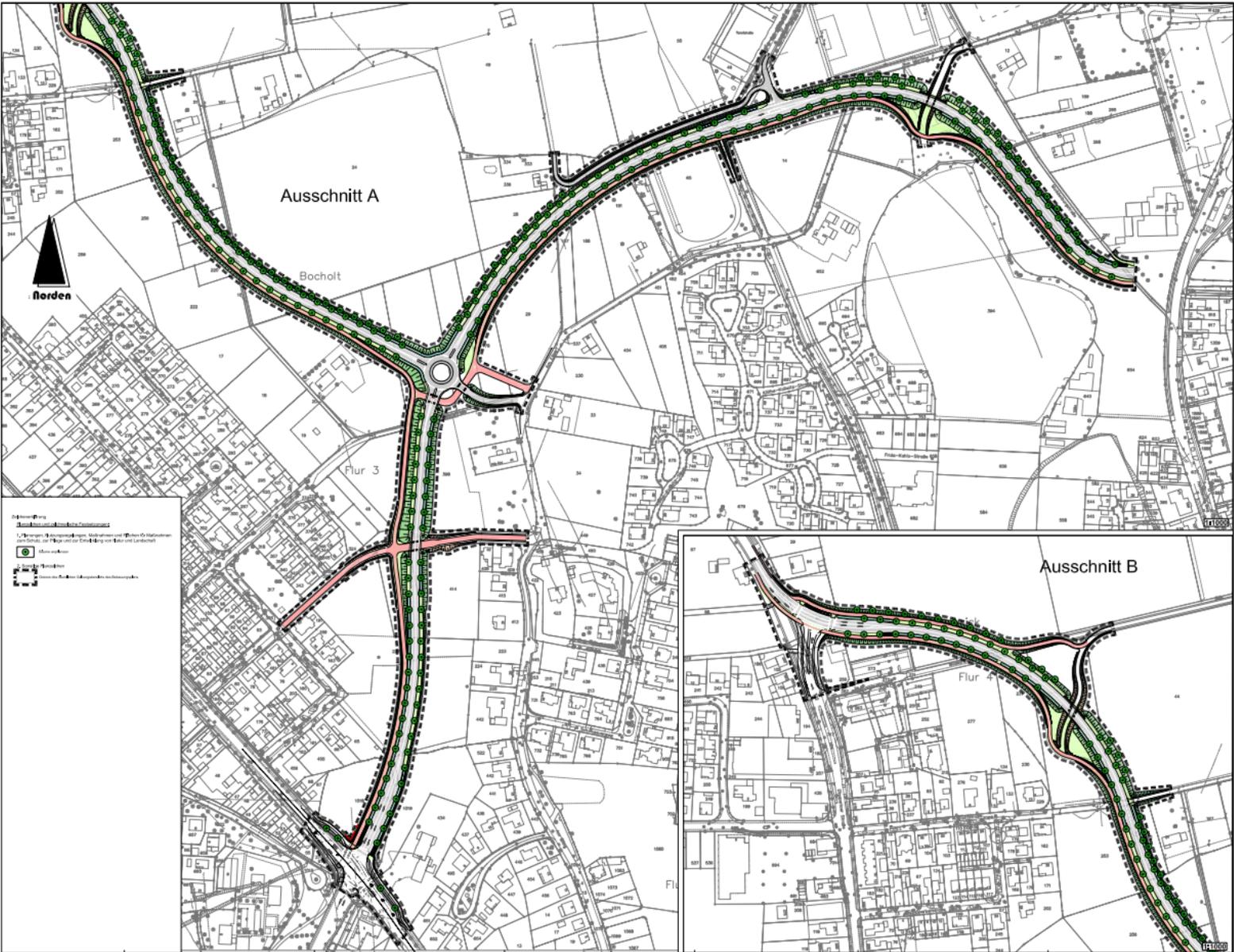
# Bebauungspläne – 10 -7

Einleitung am 27.04.2021 im Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr

**Ziel:**  
Schrittweise Entlastungswirkung für die am stärksten von Lärm und Luftschadstoffen betroffene Bocholter Bevölkerung

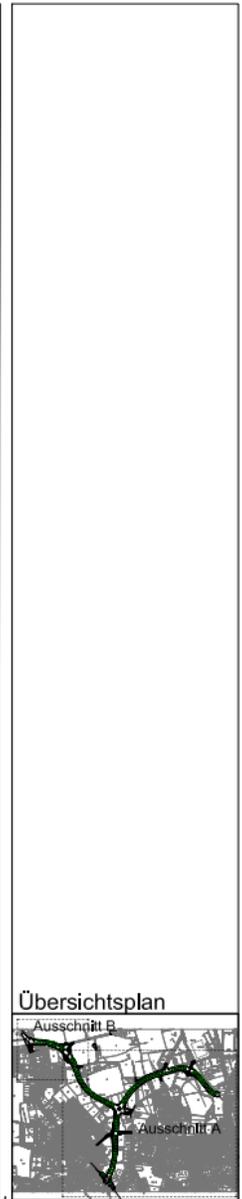


# Bebauungspläne – NW 28



**Legende**

- Grüner Bereich: Bebauungsfläche
- Roter Bereich: Verkehrsfläche
- Schwarze Linie: Grundstücksgrenze
- Weiße Fläche: Freizeitanlage
- Blauer Bereich: Gewässer
- Grüner Kreis: Grünanlage
- Schwarze Punkte: Bäume
- Weiße Punkte: Gebäude



<p><b>1. Zielsetzung</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die städtebauliche Entwicklung des Gebietes steuern und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p> <p><b>2. Geltungsbereich</b></p> <p>Die Bebauungspläne gelten für das Gebiet, das durch die Flurstückskennzeichnungen im Plan festgelegt ist.</p> <p><b>3. Ziele</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>
<p><b>4. Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p> <p><b>5. Sonstige Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>
<p><b>6. Sonstige Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>
<p><b>7. Sonstige Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>
<p><b>8. Sonstige Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>
<p><b>9. Sonstige Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>
<p><b>10. Sonstige Festsetzungen</b></p> <p>Die Bebauungspläne sollen die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen und die Erreichung der Ziele des Städtebauleitplanes sicherstellen.</p>

**Ziel:**  
 Schrittweise  
 Entlastungs-  
 wirkung für die  
 am stärksten  
 von Lärm und  
 Luftschadstoffen  
 betroffene  
 Bocholter  
 Bevölkerung

**Stadt Bocholt**  
 Bebauungsplan NW 28  
 (Nordzug)

Verfahrensstadium: Öffentlichkeitsausstellung

# Bebauungspläne – NW 23

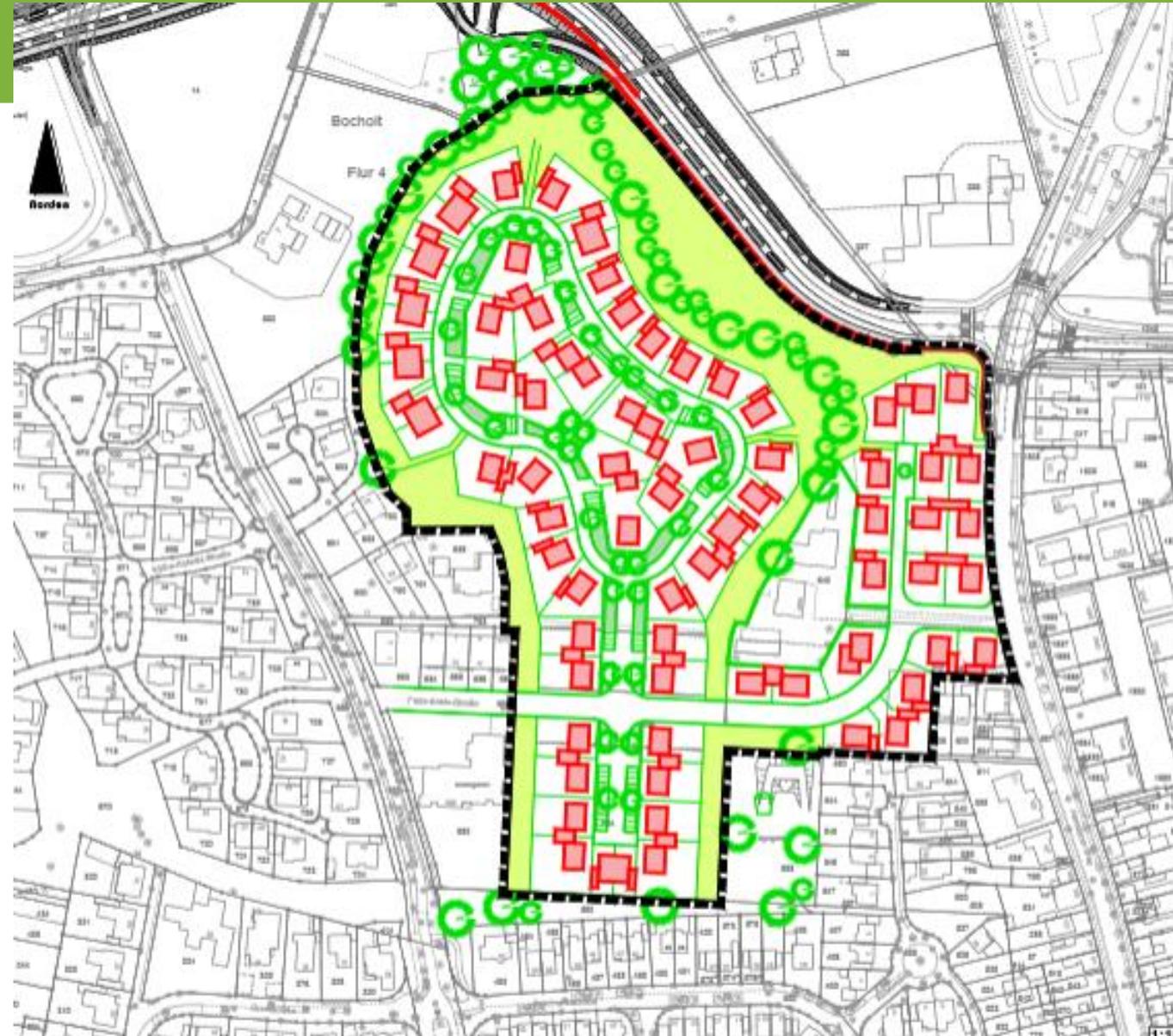
- Einleitung am 27.04.2021 im Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr
- **Ziel:** Schaffung eines allgemeinen Wohngebiets mit großzügig angelegten Grünflächen (Erhalt der Eschkante)



# Bebauungspläne – NW 23

## Hoher Wohnraumbedarf

- Vor allem im Einfamilienhaussegment
- Keine Deckung durch Innenverdichtung
- Bocholter Interessentenliste für Wohnbaugrundstücke zählt aktuell ca. 2.000 Interessenten



# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
- 3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring**
  - a. Was ist der Nordring?**
  - b. Rahmenplan Nord**
  - c. Straßenplanung**
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

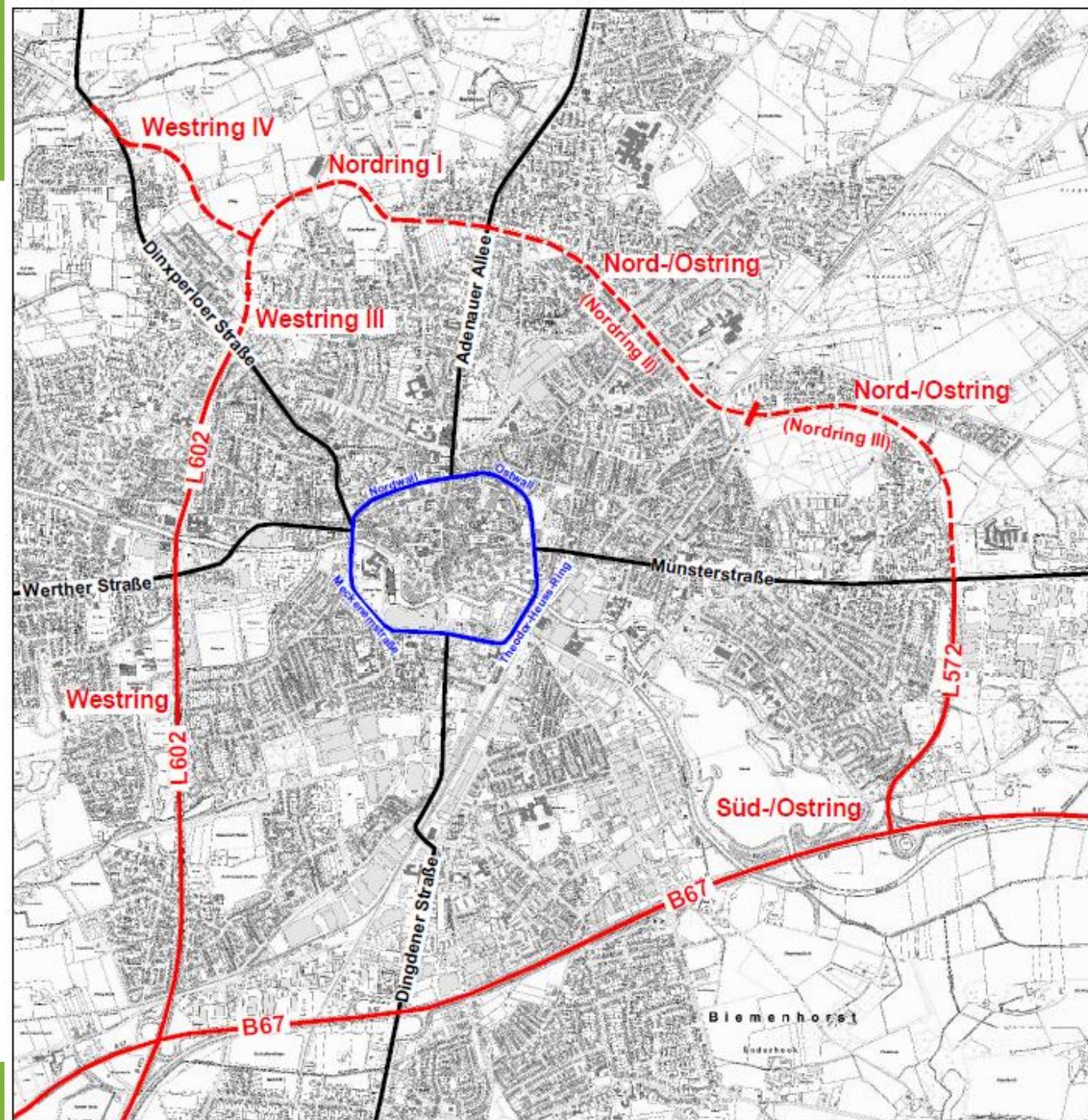
# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
- 3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring**
  - a. Was ist der Nordring?**
  - b. Rahmenplan Nord**
  - c. Straßenplanung**
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Was ist der Nordring?

## Übersichtsplan der Abschnitte des äußeren Straßenringes

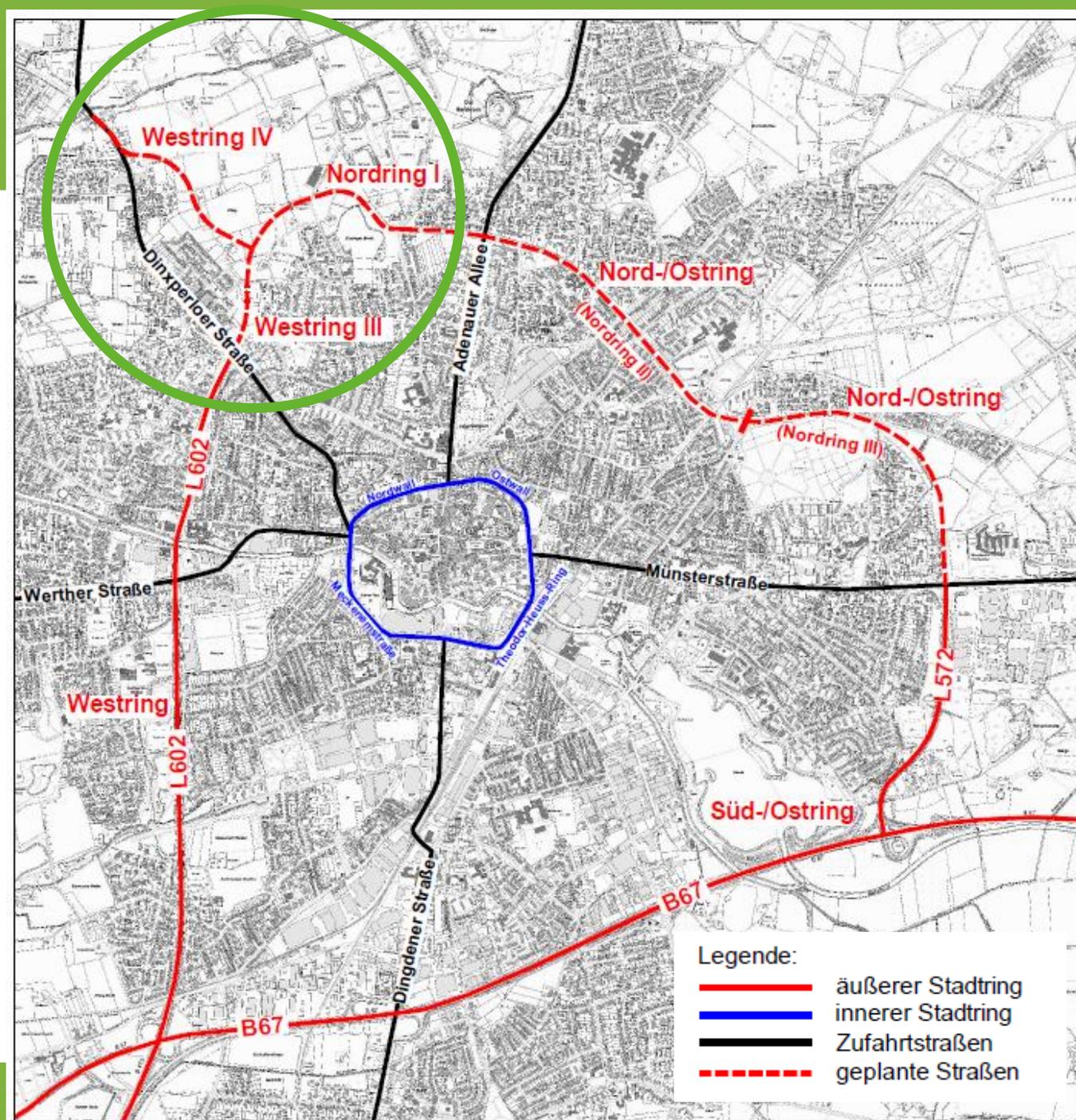
(09.01.2020, GB 301, Stadtplanung, Ue/Sp)



# Was ist der Nordring?

Die aktuellen Planungen und damit diese Präsentation beziehen sich überwiegend auf den Westring III-IV und Nordring I

(09.01.2020, GB 301, Stadtplanung, Ue/Sp)

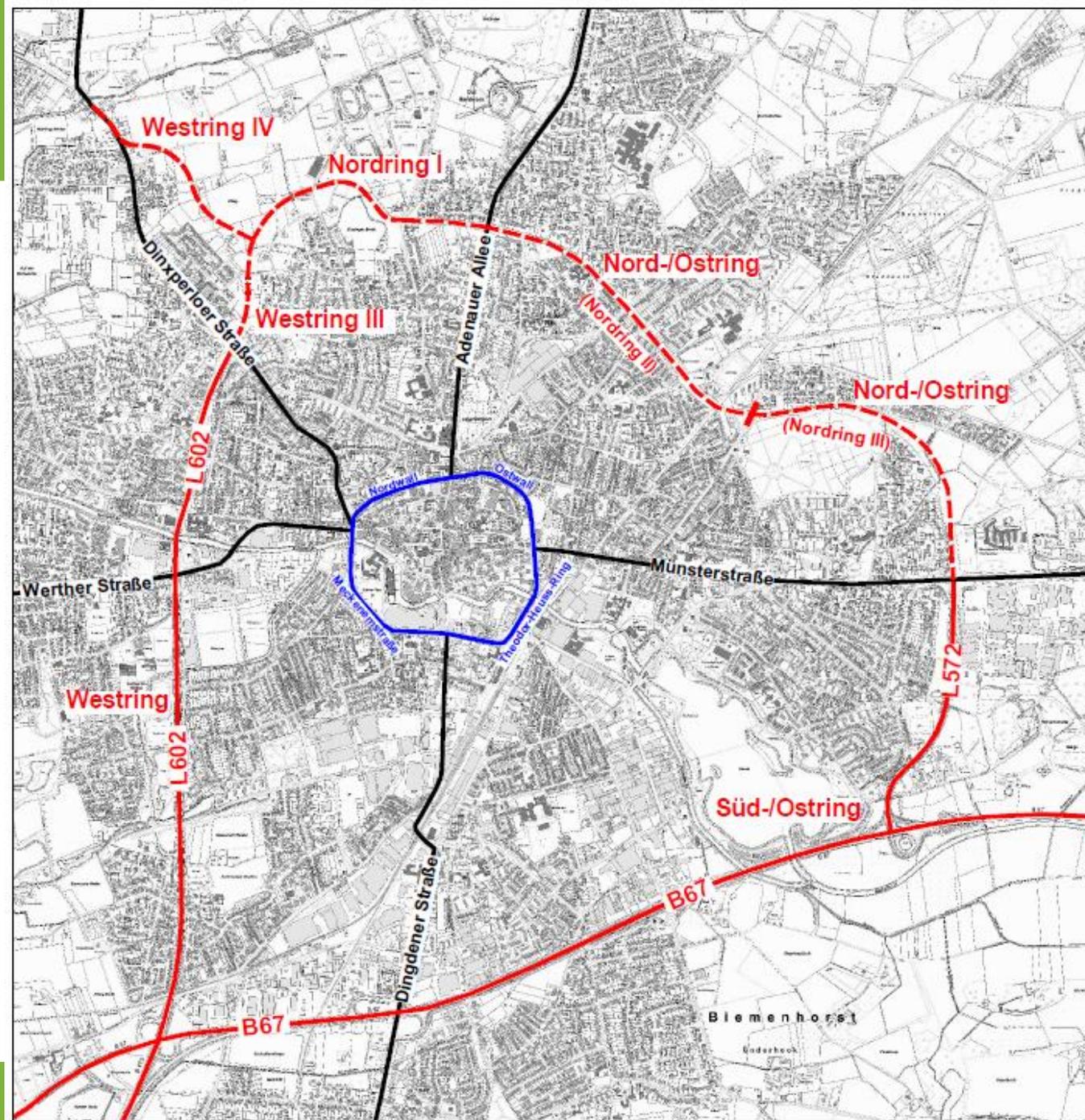


# Was ist der Nordring?

## Ziele innerhalb des roten äußeren Straßenrings:

- Priorität auf den Radverkehr
- Verkehrsberuhigung, Geschwindigkeitsreduktion
- Begrünung der Straßen
- Emissionsminimierung
- etc.

(09.01.2020, GB 301, Stadtplanung, Ue/Sp)

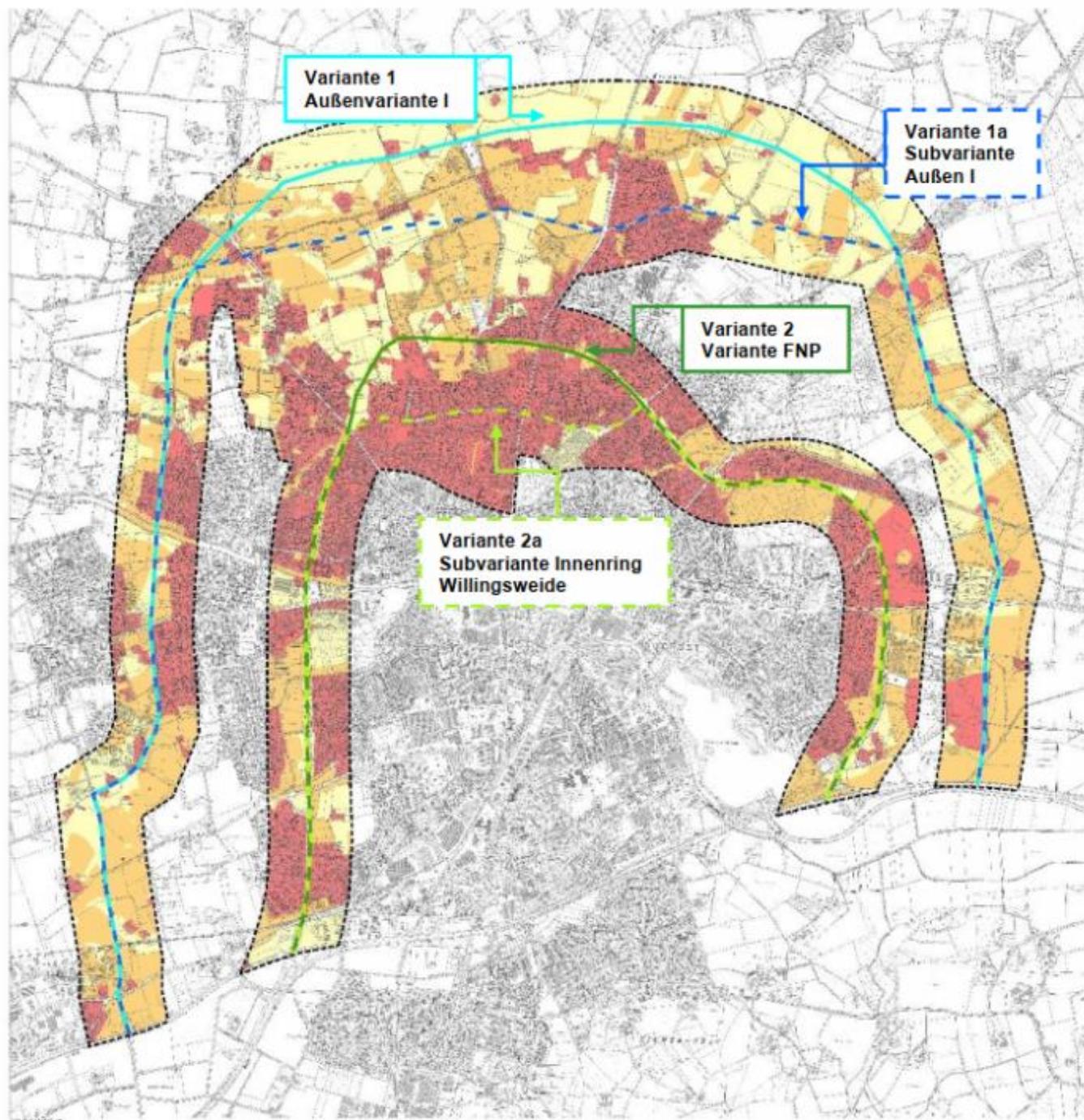


# Agenda

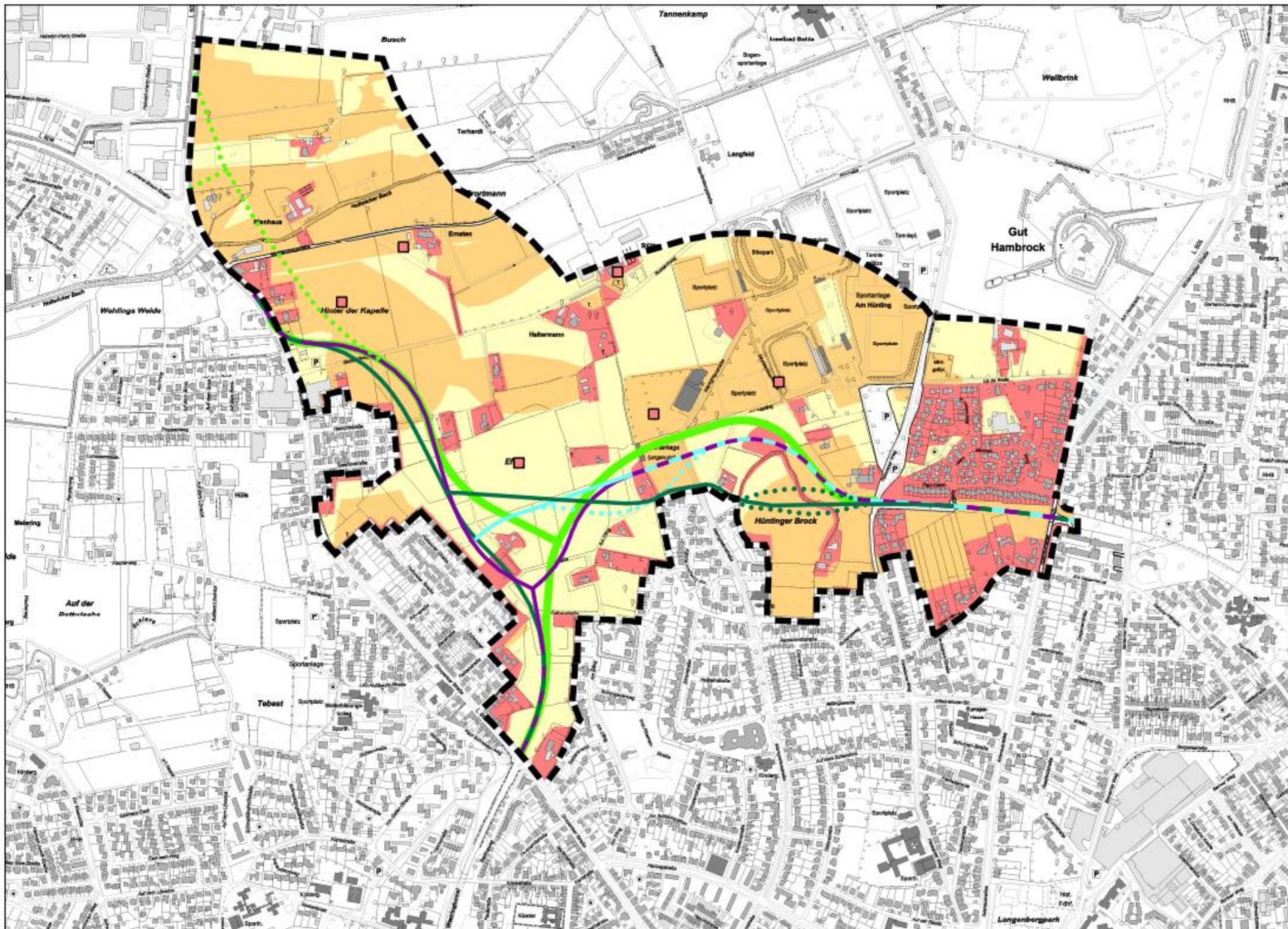
1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
- 3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring**
  - a. Was ist der Nordring?
  - b. Rahmenplan Nord**
  - c. Straßenplanung
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Rahmenplan Nord

- Entwicklung von drei Entwürfen städtebaulicher Konzepte im Rahmen des Rahmenplans Nord
- Vorzugsvariante nach Abwägung festgestellt worden
- Aufgrund von Bauleitplanverfahren in den Folgejahren (NW 22/1) hat sich die Struktur der Siedlungsräume verändert, was eine Fortschreibung der Entwürfe bedingte
- Die Fortschreibung des Rahmenplans aus 2013 inkl. Aufstellungsbereiche der Bebauungspläne NW 22/2, NW 22/3, NW 22/4 und NW 23
- Rahmenplan derzeit in der Fortschreibung



## Übersichtsplan großräumige Variantenuntersuchung

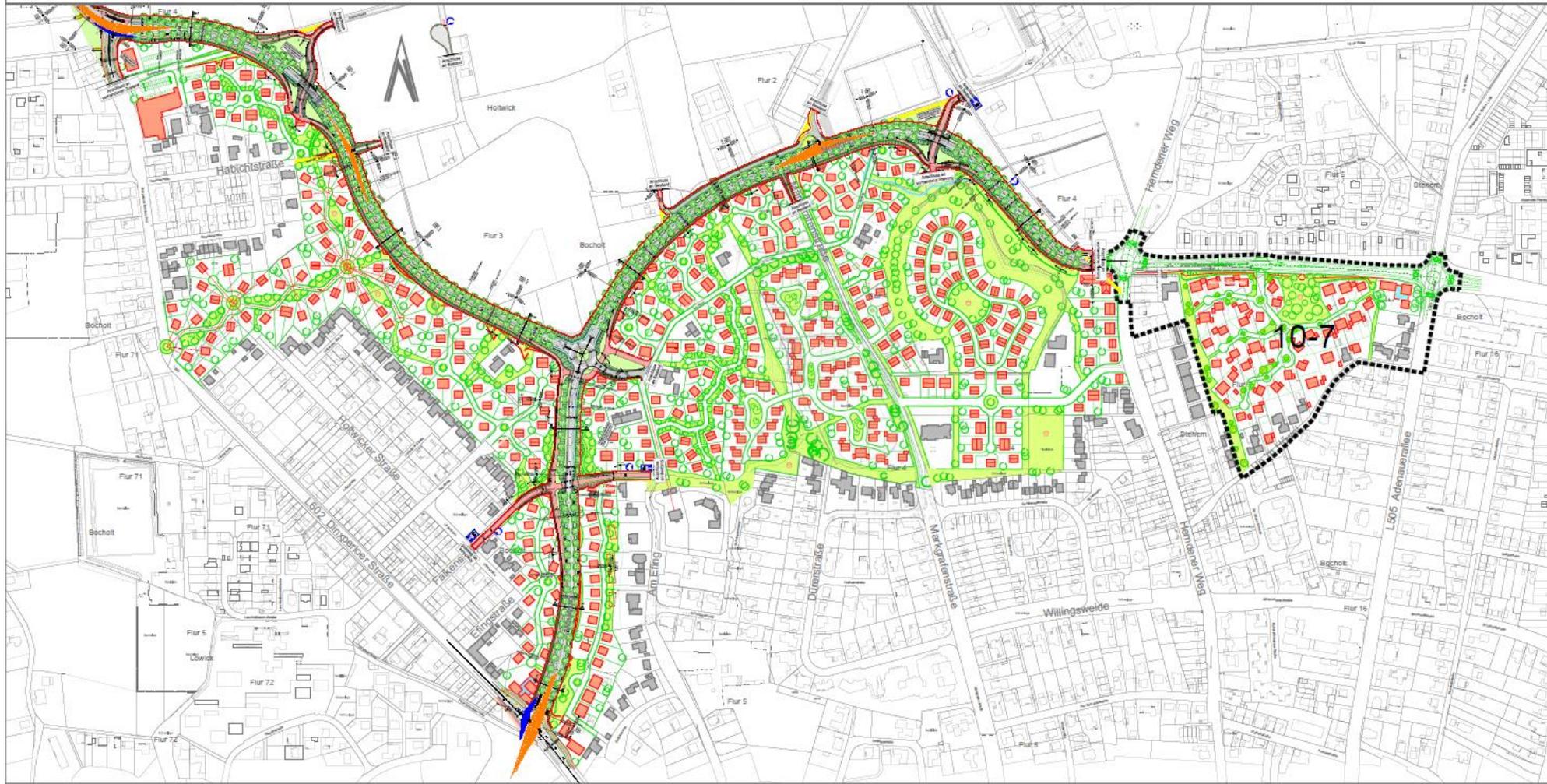


# Übersichtsplan Kleinräumige Varianten- untersuchung

Quelle: Umweltbericht zur FNP-  
Änderung

# Rahmenplan Nord

## Rahmenplan Nord Fortschreibung 2013



Maßstab 1 : 2000 (im Original)

August 2013

301 / van Almsick

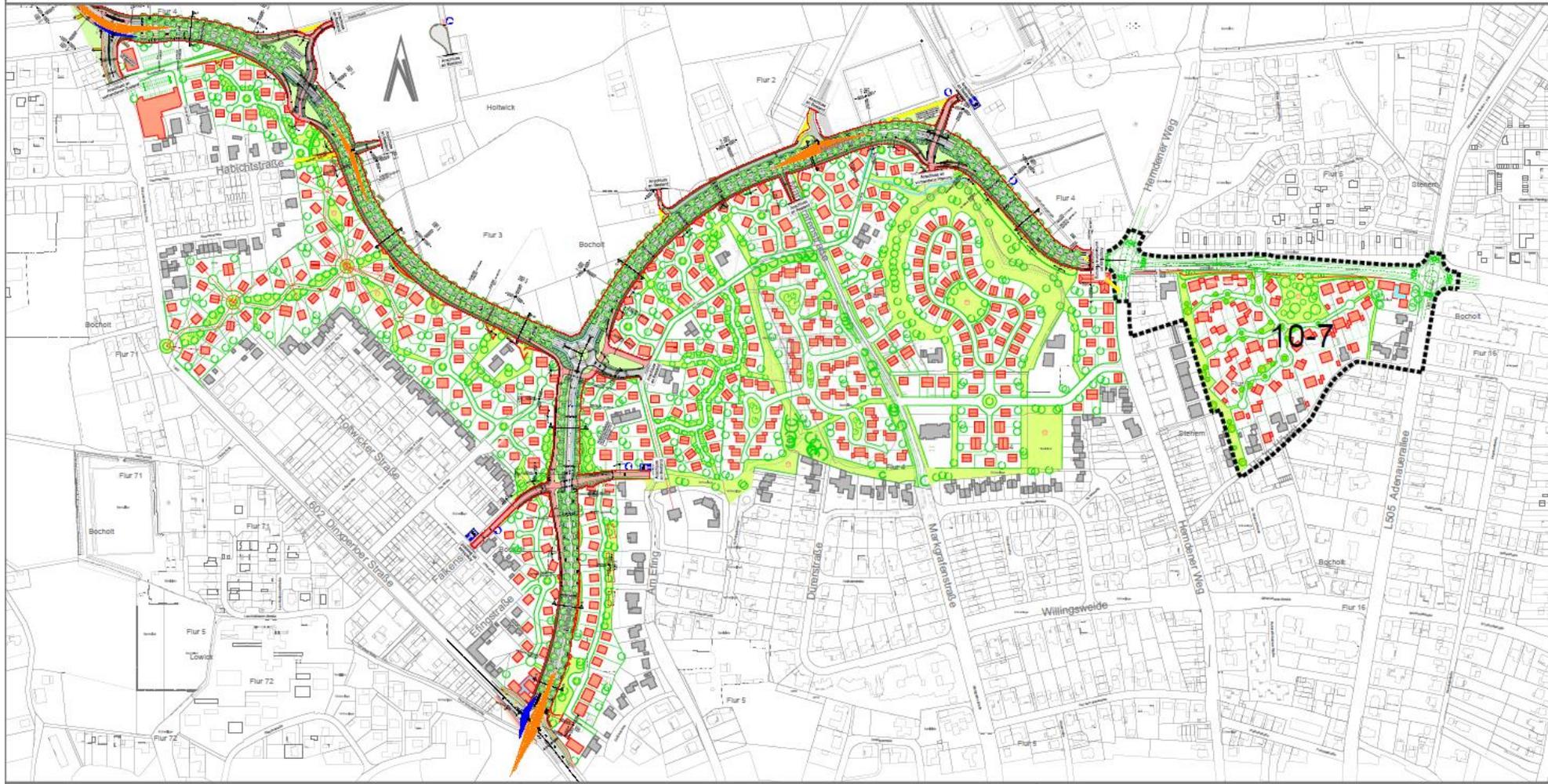
Quelle: Stadt Bocholt

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
- 3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring**
  - a. Was ist der Nordring?
  - b. Rahmenplan Nord
  - c. Straßenplanung**
4. Erörterung der Belange
5. Weitere Verfahrensschritte

# Straßenplanung

## Rahmenplan Nord Fortschreibung 2013



Maßstab 1 : 2000 (im Original)

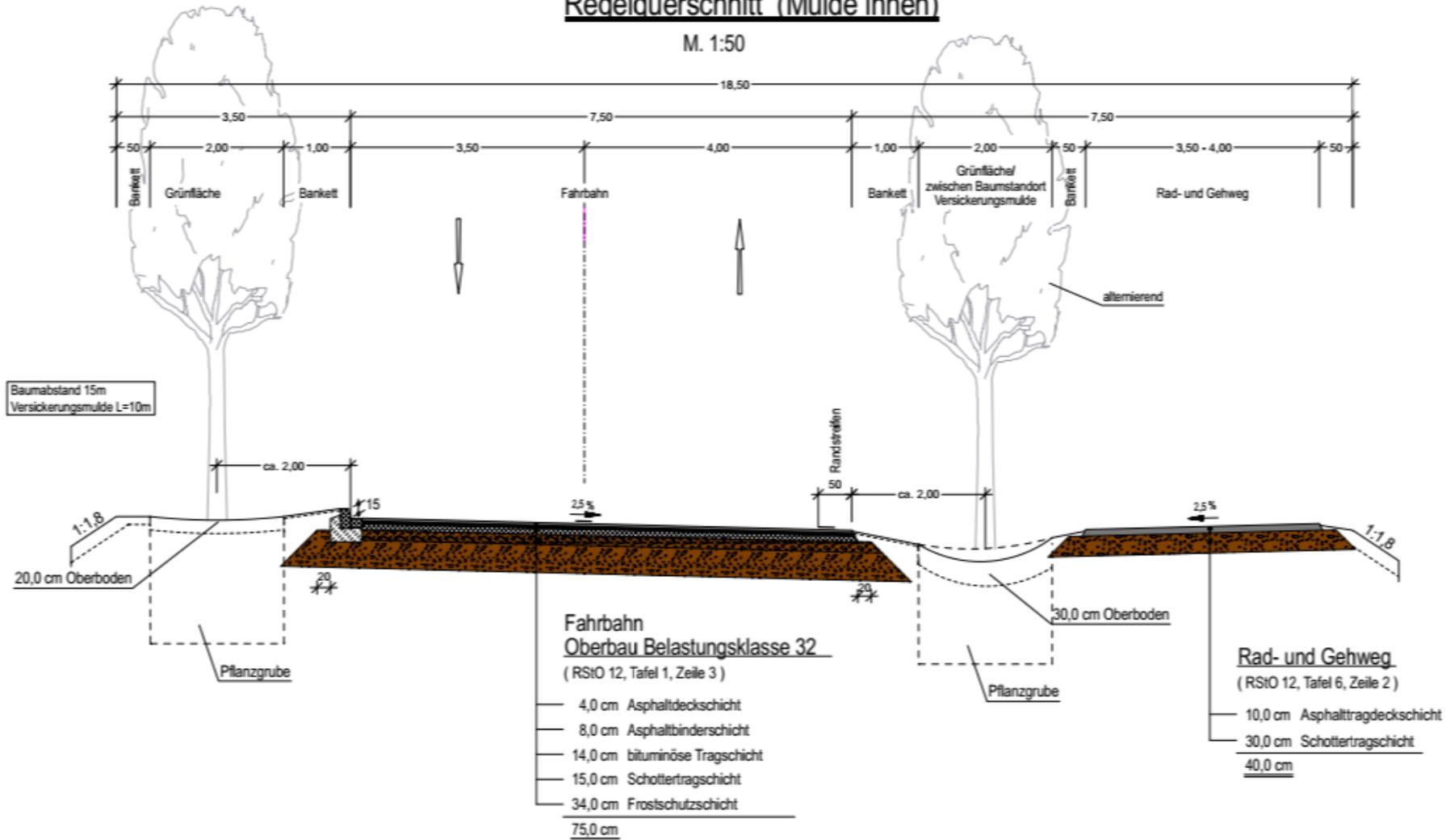
August 2013

301 / van Almsick

Quelle: Stadt Bocholt

## Regelquerschnitt (Mulde innen)

M. 1:50





Adenauerallee mit  
ähnlichem  
Querschnitt der  
Fahrbahn

Quelle: Stadt Bocholt

# Straßenplanung

Aktuelle Arbeitsfelder in Bezug auf die Bebauungspläne:

- Entwässerung (ortsnahe Versickerung, Mulden)
- Erschließungsfragen und Anknüpfungspunkte an das Verkehrsnetz
- Führung des nicht-motorisierten Verkehrs (d.h. Radfahrer, Fußgänger; Anpassung der Radwegeführung)
- Lärmschutz

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
- 4. Erörterung der Belange**
  - a. Stadtplanung**
  - b. Umwelt/Ausgleich**
  - c. Verkehr**
  - d. Stellungnahmen aus der Beteiligung**
5. Weitere Verfahrensschritte

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
- 4. Erörterung der Belange**
  - a. Stadtplanung**
  - b. Umwelt/Ausgleich**
  - c. Verkehr**
  - d. Stellungnahmen aus der Beteiligung**
5. Weitere Verfahrensschritte

# Erörterung der Belange – Stadtplanung

- Steigerung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum
- Rücksicht auf topographische Strukturen
- Reserven Regionalplan
- Refinanzierung durch Wohnbauland / Schallschutz möglich
- Bessere Erreichbarkeit der im Norden der Stadt gelegenen Sport-, Freizeit- und Erholungseinrichtungen (Hünting, Bahia)

# Erörterung der Belange – Stadtplanung

- Direkt benachbarte Stadtteile des Nord- und Westringes werden erstmalig Verkehrsgläuschen ausgesetzt (schädliche Umwelteinwirkungen i.S.d. BImSchG können jedoch vermieden werden, da die räumliche Situation es zulässt, aktiven Lärmschutz vorzusehen)
- In einigen benachbarten Straßen kann es zu einer höheren Verkehrsbelastung kommen
- Definierter Abschluss des nördlichen Siedlungsrandes
  - Weitgehend durchgehend geplante, äußere Baumreihe als Übergang zum Freiraum

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
- 4. Erörterung der Belange**
  - a. Stadtplanung
  - b. Umwelt/Ausgleich**
  - c. Verkehr
  - d. Stellungnahmen aus der Beteiligung**
5. Weitere Verfahrensschritte

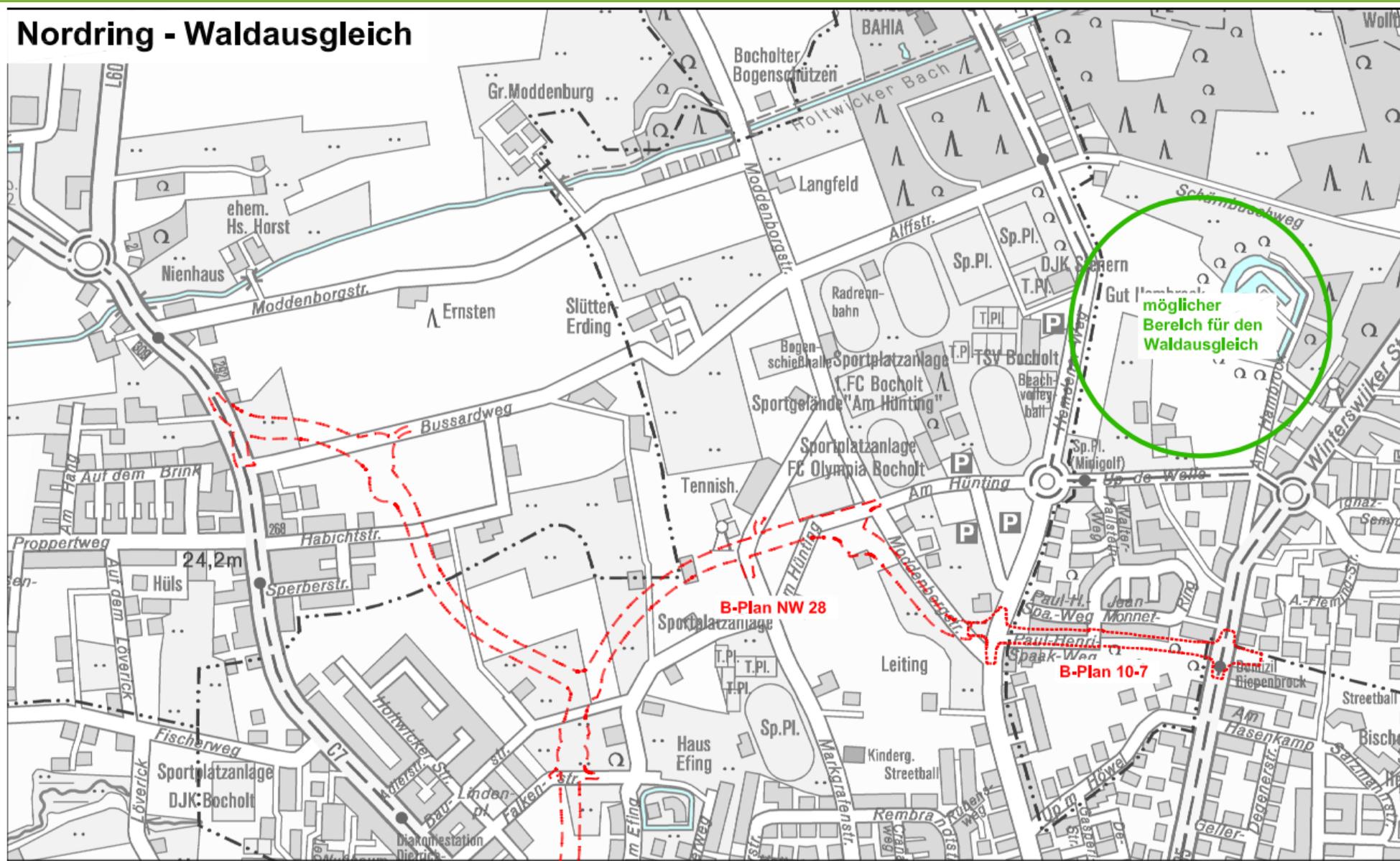
## Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich

- Verringerung der **Schadstoffbelastung** (insbesondere im Bereich der Hauptverkehrsstraßen innerhalb des äußeren Ringes; aufgrund der geringen Abstände der Bebauung zur Straße können hohe Schadstoffbelastungen ohne den Nord- und Westring nicht vermieden werden)
- Verringerung der **Geräuschbelastung** vor allem in den Bereichen, in denen aufgrund der räumlichen Situation kein aktiver Lärmschutz möglich ist (s.o.)
- Verkehrliche und immissionsbedingte **Entlastung** von derzeitigen „Schleichwegen“
- Entlastung der Innenstadt, Förderung **klimafreundlicher Mobilität** in der Innenstadt

## Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich

- Beeinträchtigung des Kleinklimas
- Vorhandene Grünflächen, Sport-, Freizeit- und Erholungsanlagen liegen im Immissionsbereich der geplanten Straße
- Siedlungsnaher Freiraum geht verloren
- Versiegelung von Böden, aber auch Entsiegelungsmöglichkeiten im Innenstadtbereich
- Teilverlust und Beeinträchtigung von Grünstrukturen Natur und Landschaft, die jedoch ausgeglichen werden können

# Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich



## 1. Ausgleichskonzept

Quelle: Stadt Bocholt



# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
- 4. Erörterung der Belange**
  - a. Stadtplanung
  - b. Umwelt/Ausgleich
  - c. Verkehr**
  - d. Stellungnahmen aus der Beteiligung
5. Weitere Verfahrensschritte

# Erörterung der Belange – Verkehr

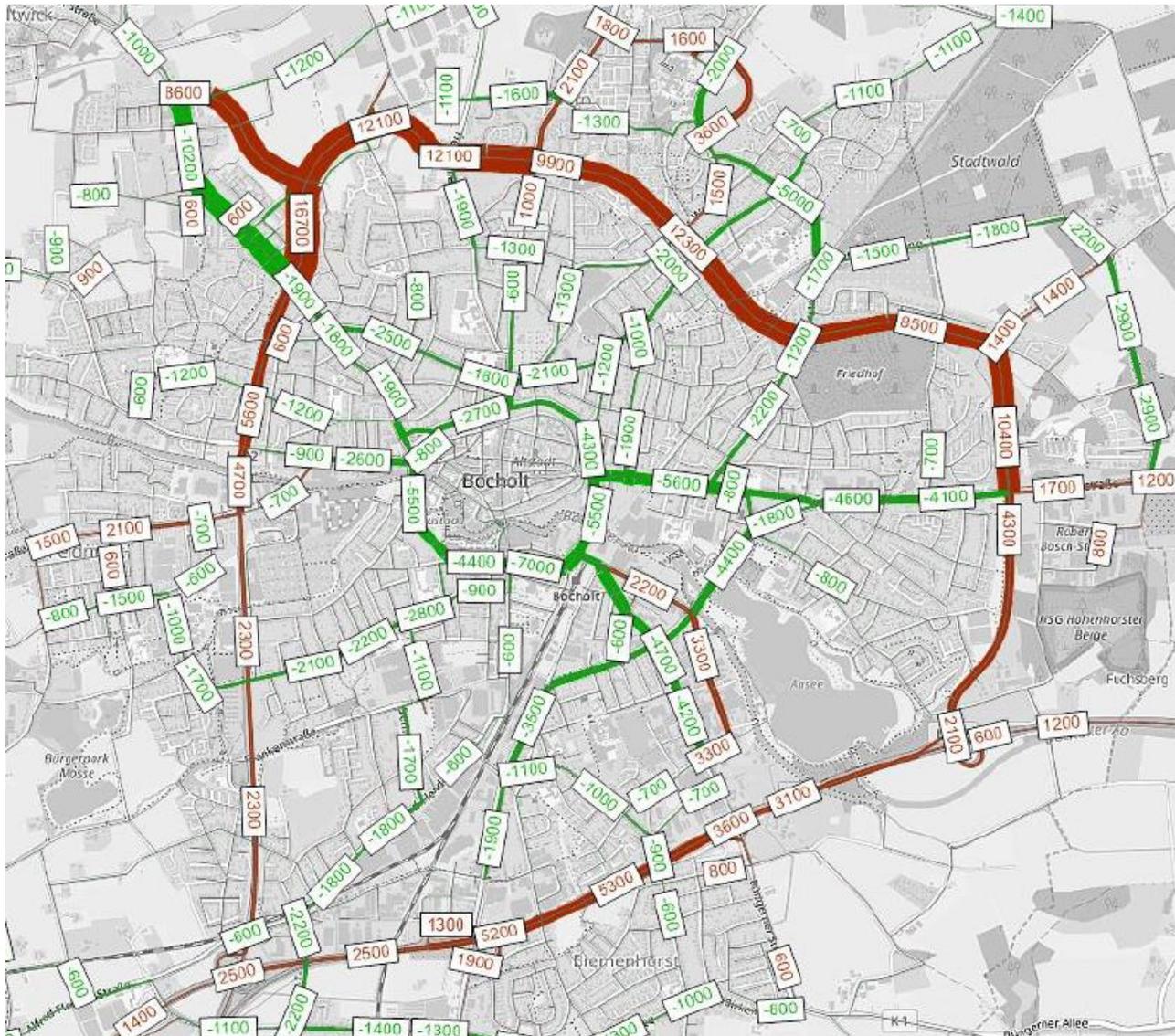
- Entlastung der radialen Verkehrsanbindungen, insb. Wirtschafts- und Nebenstraßen, innerhalb des äußeren Ringes
  - höhere Sicherheit der Verkehrsteilnehmer
  - Freizeitwert erhöht (Radrouten)
- Starke Reduzierung Fremd- bzw. Schleichverkehre in Wohngebieten
  - Lärm, Abgase, Verkehrssicherheit, Wohnumfeldqualität
- Starke Entlastungen der Knoten/Kreuzungen in der Innenstadt
  - stärkere Separation der Verkehrsteilnehmer möglich
  - höhere Sicherheit der Verkehrsteilnehmer
  - längere Freigabezeiten für Fuß-/Radverkehr an Ampeln

## Erörterung der Belange – Verkehr

- Größerer verkehrlicher und städtebaulicher Gestaltungsspielraum im innerstädtischen Bereich:
  - Förderung Fuß- und Radverkehr
  - Aufenthaltsqualität
- Verkehrsentlastung von Schulstandorten (u.a. Herzogstr., Hemdener Weg)
- Erschließung neuer Siedlungsbereiche = kernstadtnaher Wohnraum (kurze Wege, Verkehrsvermeidung ggü. Wohnraum „auf dem Land“)
- Schaffung einer besseren Erreichbarkeit von Holtwick, Spork, Suderwick, Isselburg sowie des Industrieparks und von Dingden



# Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich

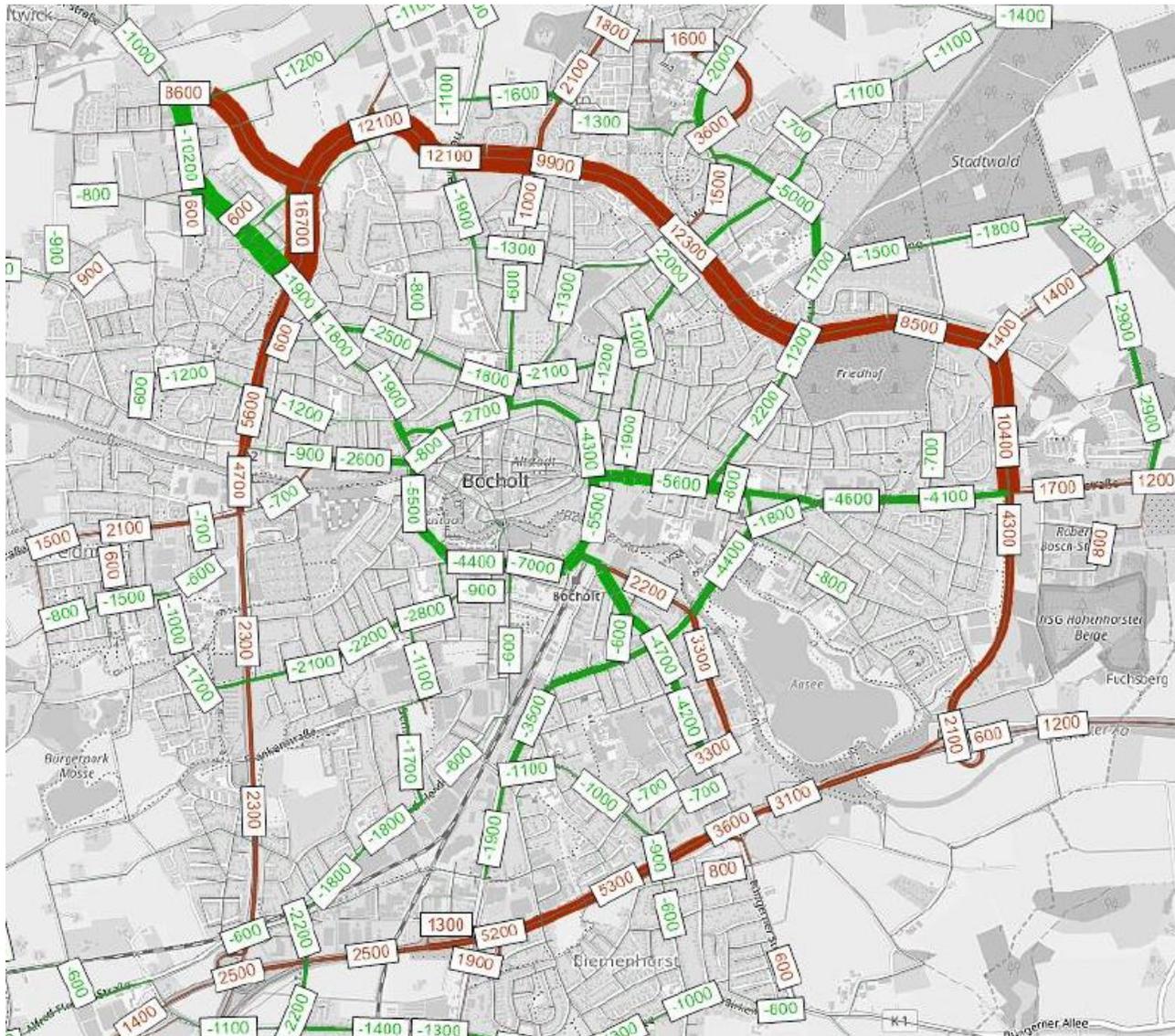


## Prognose Nordring – Gesamte Ringschließung

- Folie verdeutlicht Verkehrszunahmen (rot) und Verkehrsentlastungen (grün) auf dem Straßennetz der Stadt Bocholt im Vergleich zur aktuellen Situation
- Folie zeigt Veränderungsprognose, keine Gesamtschau (keine absoluten Zahlen)

Quelle: Planersocietät, Dortmund

# Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich

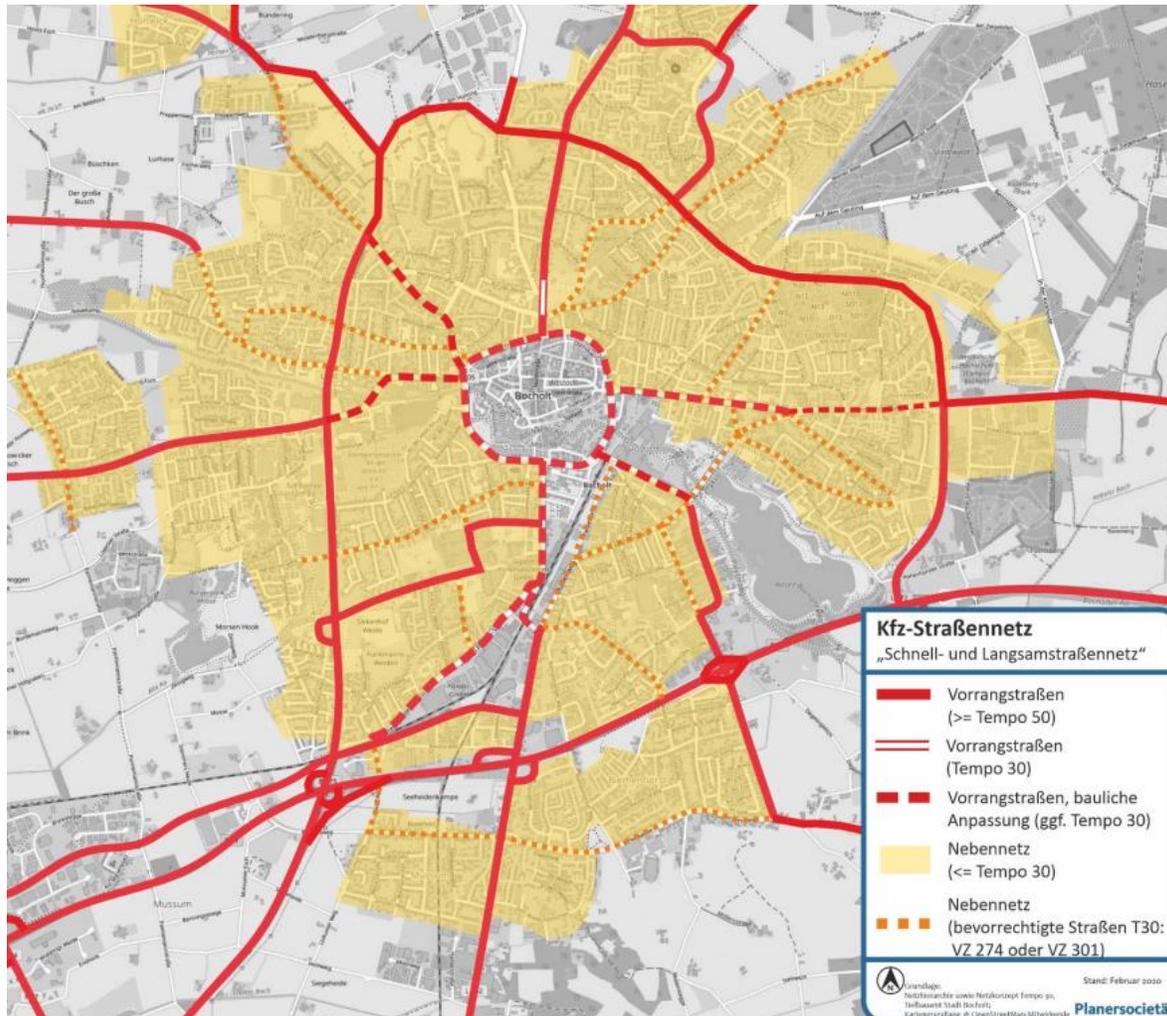


## Prognose Nordring – Gesamte Ringschließung

- Durch vollständige Ringschließung kann der gesamte innere Ring entlastet werden

Quelle: Planersocietät, Dortmund

# Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich



## Prognose Nordring – Gesamte Ringschließung

- Folie verdeutlicht Potenziale, das Straßennetz innerhalb des äußeren Ringes vom Verkehr zu beruhigen und für die Nahmobilität umzugestalten

Quelle: Planersocietät, Dortmund

# Erörterung der Belange - Umwelt/Ausgleich



Quelle: Planersocietät, Dortmund

## Prognose Nordring – Teilausbau nur bis zum Hemdener Weg

- Folie verdeutlicht Verkehrszunahmen (rot) und Verkehrsentslastungen (grün) auf dem Straßennetz der Stadt Bocholt im Vergleich zur aktuellen Situation
- Up de Welle: +3.100 Kfz/Tag führen zu insgesamt 6.500 Kfz/Tag; für die Straße nicht verträglich!
- Folie zeigt Veränderungsprognose, keine Gesamtschau (keine absoluten Zahlen)



## Aktueller Stand der Dinxperloerstraße

Quelle: Stadt Bocholt



Visualisierung zur Dinxperloerstraße zeigt auf, welche Möglichkeiten durch äußeren Straßenring geschaffen werden

- Fahrradstraße
- Raum für Fußgänger
- mehr Grün
- höhere Wohnumfeldqualität
- weniger Raum für Autoverkehr

Quelle: Stadt Bocholt, Bearbeitung Planersocietät Dortmund

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
- 4. Erörterung der Belange**
  - a. Stadtplanung
  - b. Umwelt/Ausgleich
  - c. Verkehr
  - d. Stellungnahmen aus der Beteiligung**
5. Weitere Verfahrensschritte

## Erörterung der Belange – Stellungnahmen aus der Beteiligung

- **Stellungnahmen** aus der Frühzeitigen Beteiligung aus der Öffentlichkeit sowie von den Trägern öffentlicher Belange (TÖB) zum Flächennutzungsplan haben Belange bestätigt

# Erörterung der Belange – Stellungnahmen aus der Beteiligung

**Stellungnahmen** der Träger öffentlicher Belange (**TÖB**) in der Frühzeitigen Beteiligung zu folgenden Themen:

- Anliegerinteressen (insb. gewerbliche Nutzungen)
- Landwirtschaft (insb. Betroffenheit Landwirte)
- Natur und Landschaft (insb. auch Wald)
- Immissionsschutz (insb. Gerüche aus der Landwirtschaft sowie Sportlärm)

# Erörterung der Belange – Stellungnahmen aus der Beteiligung

**Stellungnahmen der Öffentlichkeit** in der Frühzeitigen Beteiligung zu folgenden Themen

- Verkehr
- Immissionsschutz
- Wohnbauflächen und städtebauliche Belange
- Natur, Landschaft (insb. auch Wald) und Klima
- Kosten und Finanzierung
- Verfahren und Formelles

# Agenda

1. Anlass der Planung
2. Sachstandsbericht Planverfahren
3. Planungen im Zusammenhang mit dem Nordring
4. Erörterung der Belange

## **5. Weitere Verfahrensschritte**

## 5. Weitere Verfahrensschritte

- Durchführung der Frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligungen zu den Bebauungsplänen 10-7 und NW 28
- Vorbereitung politischer Beschlüsse
- Kleinräumige Variantenbetrachtung an einzelnen Stellen
- Fortschreibung des Rahmenplan Nord

**Haben Sie noch Fragen?**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Wir wünschen noch einen schönen Abend!**